



**ВИКОНКОМ КРИВОРІЗЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
ДЕПАРТАМЕНТ РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА**

пл. Молодіжна, 1, м. Кривий Ріг, Дніпропетровська обл., 50101, тел.(0564)92-19-10,
e-mail: drim_kr@kr.gov.ua, код ЄДРПОУ 03364234

На №А-69-із від 15.02.2021

✓ *Анні Севостьяновій*

foi+request-82026-
284d7507@dostup.pravda.com.ua

Виконком Криворізької міської ради

За дорученням заступника міського голови Олександра Катриченка Ваш інформаційний запит з ряду питань розглянуто департаментом розвитку інфраструктури міста виконкому Криворізької міської ради. За результатами розгляду повідомляємо наступне.

1, 2, 3. Відповідно до статті 27 Закону України «Про дорожній рух», організація дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях здійснюється на основі схем організації дорожнього руху, погоджених із відповідними підрозділами Національної поліції. До вказаних проектів і схем за приписами відповідних підрозділів Національної поліції можуть бути внесені зміни та доповнення.

Рішенням міської ради від 31.03.2016 № 381 «Про обсяг і межі повноважень районних у місті рад та їх виконавчих органів» зі змінами, районним у місті радам та їх виконавчим органам делеговано повноваження в частині затвердження схем організації дорожнього руху, фінансування видатків на придбання та встановлення дорожніх знаків та організації цих робіт.

Схема організації дорожнього руху на вулиці Володимира Великого біля будинку №38 (навпроти ТОВ «Полстар»), затверджена рішенням Саксаганської районної у місті ради від 25.12.2015 №27.

Згідно зі ст. 1 Закону України «Про доступ до публічної інформації», публічна інформація - це відображена та задокументована будь-якими засобами та на будь-яких носіях інформація, що була отримана або створена в процесі виконання суб'єктами владних повноважень своїх обов'язків, передбачених чинним законодавством, або яка знаходиться у володінні суб'єктів владних повноважень, інших розпорядників публічної інформації, визначених цим Законом.

Для відповіді на інформаційний запит розпорядник не повинен створювати нову інформацію (готувати аналітику, надавати роз'яснення тощо).



У зв'язку з вищевикладеним, керуючись п.3 ст. 22 Закону України «Про доступ до публічної інформації», та враховуючи, що департамент розвитку інфраструктури міста виконкому Криворізької міської ради не є розпорядником запитаної Вами інформації, Ваш інформаційний запит перенаправлено за належністю до виконкому Саксаганської районної у місті ради.

4. Копія звернення полку патрульної поліції в місті Кривий Ріг управління патрульної поліції в Дніпропетровській області департаменту патрульної поліції щодо облаштування пішохідних переходів острівцями безпеки додається .

Додаток: на 4 арк. в 1 прим.

Директор департаменту



Іван Карий

*Марина Гринько
Людмила Рожкова
(0564) 92 01 11*



**ДЕПАРТАМЕНТ
ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ
УПРАВЛІННЯ
ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ В
ДНІПРОПЕТРОВСЬКІЙ ОБЛАСТІ
ПОЛК ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ
В МІСТІ КРИВИЙ РІГ**

вул. Волгоградська, 11, м. Кривий Ріг, 50069

kryvyi_rih@patrol.police.gov.ua

На № 08-12-2020 від № 1448/14/11/11/11-2020

Заступнику міського голови
Олександрю КАТРИЧЕНКУ
пл. Молодіжна, 1а,
м. Кривий Ріг
Дніпропетровська обл., 50101

Шановний пане Олександрє!

За результатами проведеного аналізу аварійності на вулично-шляховій мережі м. Кривого Рогу за 10 місяців 2020 року зареєстровано 1510 дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП), що на 7,70% більше ніж за аналогічний період минулого року (жовтень 2019 року – 1402 ДТП).

За вказаний період зареєстровано 435 ДТП з постраждалими, що на 1,64% більше ніж за аналогічний період минулого року (жовтень місяць 2019 року – 428 ДТП), в яких травмовано 572 осіб, що на 2,32% більше ніж за аналогічний період минулого року (жовтень 2019 року – 559 осіб), а загинуло – 21 особа, що на 16% менше в порівнянні з аналогічним періодом минулого року (жовтень 2019 року – 25 осіб).

Додатково повідомляємо, що за 10 місяців 2020 року спостерігаються зміни у зменшенні кількості ДТП з вини водіїв автобусів у -54% у порівнянні з 2019 роком (з 55 до 30), спостерігається позитивна тенденція до зменшення кількості травмованих учасників дорожнього руху (з 84 до 48) та зменшення кількості загиблих (з 2 до 1).

Такі результати свідчать про ефективність спільної роботи органів місцевого самоврядування та співробітників ППП в місті Кривий Ріг УПП в Дніпропетровській області ДПП, націлену на проведення заходів спрямованих на зниження рівня аварійності серед пасажирського транспорту.

Поширеними видами автопригод залишається зіткнення (48%), наїзд на пішохода (25%), наїзд на перешкоду (10%), що загалом складає 83% від усіх дорожньо-транспортних пригод.

Найбільше люди гинуть в ДТП в результаті наїзду на пішохода (25% від загальної кількості ДТП з постраждалими).

Зважаючи на зазначені результати, в ході несення служби співробітниками відділення безпеки дорожнього руху полку патрульної поліції в місті Кривий Ріг управління патрульної поліції в Дніпропетровській області Департаменту патрульної поліції (далі – ВБДР ППП в місті Кривий Ріг УПП в Дніпропетровській області ДПП) було зосереджено увагу на організації

Виконком Криворізької міської ради
вх. № 10056/12 від 14.12.2020



дорожнього руху на нерегульованих пішохідних переходах, особливо через проїзну частину з 4 та більше смугами руху.

Так, у відповідності до вимог п. 6.4.5 ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів», не допускається влаштування нерегульованих пішохідних переходів без острівців безпеки на вулицях, які мають 2 і більше смуг руху в одному напрямку. За неможливості влаштування таких острівців безпеки слід передбачати регульовані пішохідні переходи. Острівці безпеки можуть облаштуватися на розділовій смузі або шляхом звуження смуг руху до 2,75 м і вигину осі смуги руху.

Центральні острівці безпеки мають відрізнятися за типом покриття, структурою чи кольором, переважно бути піднятими над проїзною частиною з можливістю безперешкодного руху пішоходів, виділеними розміткою або мати зигзагоподібний вид з огорожею дорожнього безбар'єрного типу.

Зважаючи на вище перелічені вимоги, ВБДР ППП в місті Кривий Ріг УПП в Дніпропетровській області ДПП вважає за доцільне облаштувати подібні острівці безпеки на наступних пішохідних переходах:

- нерегульований пішохідний перехід на перехресті вул. Купріна та вул. Камчатська;
- нерегульований пішохідний перехід в районі буд. 26 по вул. Сергія Колачевського;
- нерегульований пішохідний перехід в районі буд. 170Б по вул. Сергія Колачевського;
- нерегульований пішохідний перехід по вул. Сергія Колачевського в районі ПТУ №39;
- нерегульований пішохідний перехід по вул. Володимира Великого біля буд. 38А, навпроти ТОВ «Полстар» (місце концентрації ДТП);
- нерегульований пішохідний перехід по вул. Володимира Великого на перехресті з вул. Катеринівська;
- нерегульований пішохідний перехід по вул. Миколаївське шосе біля зупинки громадського транспорту «вул. Івана Добровольського»;
- нерегульований пішохідний перехід в районі перехрестя вул. Старовокзальна та вул. Глінки;
- нерегульований пішохідний перехід по вул. Старовокзальна в районі буд. 5;
- нерегульований пішохідний перехід по вул. Старовокзальна в районі зупинки громадського транспорту «вул. Мартіна Шимановського»;
- нерегульований пішохідний перехід по вул. Старовокзальна в районі буд. 59;
- нерегульований пішохідний перехід по пр. Металургів біля буд. 36А (Будинок профспілок);
- нерегульований пішохідний перехід по вул. Електрозаводській в районі магазину «Атлант» (буд. 10);
- нерегульований пішохідний перехід по вул. Десантній біля зупинки громадського транспорту «Школа міліції»;
- нерегульований пішохідний перехід по вул. Десантній в районі перехрестя з вул. Соколовська;

- нерегульований пішохідний перехід на перехресті вул. Десантна та вул. Білогорська;
- нерегульований пішохідний перехід на перехресті вул. Сержанта Рзянкіна та вул. Соколина;
- нерегульований пішохідний перехід по вул. Ракітіна біля буд. 9;
- нерегульований пішохідний перехід по вул. Ракітіна біля буд. 15;
- нерегульований пішохідний перехід в районі буд. 2 по вул. Миколи Зінчевського;
- нерегульований пішохідний перехід по вул. Ватутіна в районі БК «ім. Богдана Хмельницького»;
- нерегульований пішохідний перехід по вул. Дніпровське шосе біля зупинки громадського транспорту «Розвилка».
- нерегульовані пішохідні переходи на пл. Героїв Кривбасу.

Крім того, вважаємо за доцільне вирішити питання щодо організації нового нерегульованого пішохідного переходу з острівцем безпеки по вул. Електричній в районі перехрестя з вул. Руденко (місце тяготіння пішоходів магазин «АТБ»).

Також, пропонуємо покращення організації дорожнього руху на нерегульованому пішохідному переході на перехресті пр. Металургів та вул. Юрія Камінського, а також, на нерегульованому пішохідному переході біля зупинки громадського транспорту «Станція Сонячна» в районі буд. 60 по мкр. Сонячний, шляхом впровадження світлофорного регулювання.

Окремо, варто звернути увагу на забезпечення безпеки дорожнього руху пішоходів шляхом покращення та удосконалення дорожніх умов на нерегульованих пішохідних переходах в м. Кривому Розі в темну пору доби.

Так, рівень освітленості ділянки дороги від пл. 30-річчя Перемоги вздовж мкр. Сонячний та мкр. Гірницький до вул. Миколи Світальського, а особливо, рівень освітленості нерегульованих пішохідних переходів, не відповідає нормам та стандартам з безпеки дорожнього руху.

Співробітниками ВБДР ППП в місті Кривий Ріг УПП в Дніпропетровській області ДПП пропонується вжиття заходів щодо реалізації комплексного підходу до вирішення питань організації дорожнього руху на ділянці дороги від пл. 30-річчя Перемоги вздовж мкр. Сонячний та мкр. Гірницький до вул. Миколи Світальського з урахуванням сучасних норм та стандартів з безпеки дорожнього руху, зокрема:

1) встановлення додаткових опор (або металевих стояків) зовнішнього освітлення в наступних місцях:

- на нерегульованому пішохідному переході при виїзді з пл. 30-річчя Перемоги на вул. Соборності (в напрямку ТЦ «Сонячна галерея»);
- на нерегульованому пішохідному переході в районі зупинки громадського транспорту «Міська лікарня №2» (біля заїзду до лікарні);
- на нерегульованому пішохідному переході в районі станції швидкісного трамваю «Міська лікарня»;
- на нерегульованому пішохідному переході біля зупинки громадського транспорту «мкр. Гірницький» в районі буд. 10 по мкр. Гірницький;

2) ліквідація аварійно-небезпечних нерегульованих пішохідних переходів шляхом демонтажу дорожніх знаків 5.35.1 «Пішохідних переход» та горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.1 в наступних місцях:

- нерегульований пішохідний перехід біля зупинки громадського транспорту «мкр. Сонячний» в районі супермаркету «АТБ»;
- нерегульований пішохідний перехід на заокругленні дороги в районі буд. 10 по мкр. Гірницький;

3) будівництво зупинки громадського транспорту «мкр. Сонячний» (по напрямку руху в бік мкр. Гірницький) в районі амбулаторії №2 біля заїзду на стаціонарну стоянку з улаштуванням нового нерегульованого пішохідного переходу між існуючою зупинкою громадського транспорту та запланованою;

4) облаштування зупинки громадського транспорту «Станція Сонячна» (по напрямку руху в бік 2-ої міської лікарні), у відповідності до вимог п. 5.4 ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів».

Враховуючи те, що остаточне рішення про впровадження та фінансування тих чи інших заходів з проведення ремонтів вулично-дорожньої мережі міста відноситься до компетенції міської виконавчої влади, у відповідності до ст.ст. 6, 9 Закону України «Про дорожній рух» та ст. 19 Закону України «Про автомобільні дороги», просимо вищезазначені пропозиції взяти до уваги та про виконані/заплановані заходи проінформувати ГППІ в місті Кривий Ріг УПІ в Дніпропетровській області ДППІ.

З повагою
Командир полку

Олексій НІКІФОРОВ