



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135

тел./факс: (044) 351-47-62, тел. (044) 351-47-66, (044) 351-44-31 (23), 351-47-98,

E-mail: contac@dsbt.gov.ua; сайт: dsbt.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Івану Тимошуку

foi+request-83384-
19b2ddb9@dostup.pravda.com.ua

foi+request-83387-
dd98b24a@dostup.pravda.com.ua

Про надання інформації

Державна служба України з безпеки на транспорті розглянула Ваші запити від 10 березня 2021 року щодо аналітичної інформації стосовно проєктів міжнародної технічної допомоги, що надійшли до Кабінету Міністрів України електронною поштою та в межах компетенції повідомляє про таке.

Статтю 19 Конституції України передбачено, що органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з пунктом 1 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами), Укртрансбезпека є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.

Серед іншого, Укртрансбезпека виконує завдання з надання адміністративних послуг, ліцензування, здійснення державного нагляду (контролю), ринкового нагляду, проведення розслідування аварій та подій на наземному транспорті. На службу, зокрема, покладено завдання зі зниження рівня аварійності та, як наслідок, рівня смертності на українських автомобільних дорогах шляхом забезпечення їх збереженості від негативного впливу



Державна служба України з безпеки на транспорті
№2075/14/15-21 від 22.03.2021
КЕП: Провісник С. О. 22.03.2021 18:31
58E2D9E7F900307B0400000037073000F8D38800

перевантажених транспортних засобів через провадження заходів із габаритно-вагового контролю.

Саме тому, з метою реалізації державної політики у сфері публічного управління безпекою на наземному транспорті та отримання досвіду з найкращих практик країн-членів Європейського Союзу, Укртрансбезпекою, як бенефіціаром, було залучено ряд проектів міжнародної технічної допомоги у рамках короткострокового інструменту інституційної розбудови ТАІЕХ, а саме:

1) навчальна поїздка у рамках інструменту ТАІЕХ з питань інтеграції до автоматизованої системи контролю автомобільного транспорту ТАСНОnet, яка відбулася у період з 05 по 07 вересня 2017 року, м. Вільнюс, Литовська Республіка;

2) експертна місія у рамках інструменту ТАІЕХ з питань інтеграції до Європейської інформаційної системи автомобілів та водійських прав (далі – EUCARIS), яка відбулася у період з 06 по 07 лютого 2018 року, м. Київ, Міністерство інфраструктури України;

3) експертна місія у рамках інструменту ТАІЕХ з питань законодавства, необхідного для розслідування аварій та подій на наземному та водному транспорті, яка відбулася у період з 17 по 21 вересня 2018 року, м. Київ, Міністерство інфраструктури України;

4) експертна місія у рамках інструменту ТАІЕХ з питань законодавства, необхідного для розслідування аварій та подій на автомобільному транспорті, яка відбулася у період з 16 по 18 жовтня 2018 року, м. Київ, Міністерство інфраструктури України;

5) експертна місія у рамках інструменту ТАІЕХ з питань законодавства, необхідного для розслідування аварій та подій на залізничному транспорті, яка відбулася у період з 10 по 14 грудня 2018 року, м. Київ, Міністерство інфраструктури України.

За результатами участі у зазначених проєктах, працівники Укртрансбезпеки та інших органів державної влади здобули загальне розуміння про необхідність та ефективність змін у законодавство України, яке регулює питання проведення розслідувань аварій та подій на наземному та водному транспорті, функціонал та необхідність впровадження таких електронних систем, як ТАСНОnet і EUCARIS, що надають можливість взаємодіяти органам задіяним у сфері безпеки на наземному транспорті, як у масштабах однієї країни, так і з їхніми закордонними колегами.

Разом з тим, повідомляємо, що оскільки зазначені проєкти технічної допомоги у рамках інструменту ТАІЕХ мали виключно характер навчальних візитів, які фінансувалися за кошти Європейського Союзу, інформація щодо обсягів їхнього фінансування до Укртрансбезпеки не надавалася.

Крім залучення короткострокових проєктів технічної допомоги, Укртрансбезпека також є одним з реципієнтів проєкту (програми) Прозорість та підзвітність у державному управлінні та послуг (далі – ТАРАС), покликаною на надання підтримки Україні у виконанні реформ у сфері державного управління

та послуг і значне зменшення або викорінення корупції у ключових галузях.

Участь Укртрансбезпеки у проєкті (програмі) TAPAS спрямована на розширення функціональних можливостей системи «Електронного кабінету перевізника» з метою мінімізації корупційних ризиків шляхом зменшення людського фактору у процесах ліцензування та надання послуг автомобільним та залізничним перевізникам, проведення конкурсів на отримання дозвільних документів та побудови ефективної системи аналітики у сфері перевезення пасажирів та вантажів. Сума необхідна для фінансування цієї системи становить 60 000 дол. США.

Донором зазначеного проєкту (програмі) TAPAS є Уряд США через Агентство США з міжнародного розвитку.

До складу виконавців проєкту (програмі) TAPAS входять такі організації, як: Eurasia Foundation (Фонд «Євразія», США); Kyiv School of Economics (Київська Школа Економіки, США); Open Data Institute (Інститут Відкритих Даних, Великобританія); Міжнародна благодійна організація «Фонд Східна Європа»; Громадська організація «Соціал Буст»; Громадська організація «Агенція журналістики даних» та Громадська організація «Трансперенсі Інтернешнл Україна».

Бенефіціарами проєкту (програмі) TAPAS є: Міністерство економічного розвитку та торгівлі України, Державне агентство з питань електронного урядування України, Міністерство охорони здоров'я України.

Загальна кошторисна вартість проєкту (програмі) TAPAS становить 24 460 000 дол. США, зі строком реалізації від 04.08.2016 до 03.08.2021.

Відповідальна особа за розгляд запиту: головний спеціаліст Сектору міжнародного співробітництва Укртрансбезпеки Терещенко Євгеній Олександрович.

Також зазначаємо, що відповідно до частини першої статті 23 Закону України «Про доступ до публічної інформації», рішення, дії чи бездіяльність розпорядників інформації можуть бути оскаржені до керівника розпорядника, вищого органу або суду.

Голова

Єгор ПРОКОПЧУК