

ЗАТВЕРДЖУЮ

Начальник управління Східного офісу
Держаудитслужби в Запорізькій області


Геннадій ВАЩЕНКО

«10» червня 2020 року

ВИСНОВОК

про результати моніторингу закупівлі

№ _____

I. ВСТУПНА ЧАСТИНА

1. Інформація про замовника:

Служба автомобільних доріг у Запорізькій області, код юридичної особи в ЄДРПОУ 25891336, 69095, Україна, Запорізька обл., м. Запоріжжя, вул. Українська, 50.

2. Інформація про предмет закупівлі:

Поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-18 Харків-Сімферополь-Алушта-Ялта на ділянці: км 349+440-км 378+220 (45233142-6 Ремонт доріг), очікуваною вартістю 619 402 045,20 гривень.

3. Інформація про оприлюднення:

UA-2020-02-10-001230-с, 10 лютого 2020 року.

4. Застосована процедура закупівлі:

Відкриті торги з публікацією англійською мовою.

5. Підстава здійснення моніторингу:

Інформація, отримана від громадських об'єднань, про наявність ознак порушення (порушень) законодавства у сфері публічних закупівель, виявлених за результатами громадського контролю у сфері публічних закупівель відповідно до статті 9 цього Закону.

6. Дата початку моніторингу:

25 травня 2020 року.

II. КОНСТАТУЮЧА ЧАСТИНА

1. Дата закінчення моніторингу закупівлі та інформація про результати моніторингу закупівлі у розрізі стадій проведення процедури закупівлі.

Дата закінчення моніторингу: «10» червня 2020 року.

Предметом аналізу були питання: визначення предмета закупівлі, відображення закупівлі у річному плані, оприлюднення інформації про

закупівлю, правильності заповнення форм документів, затверджених Уповноваженим органом, відповідності вимог тендерної документації вимогам Закону України «Про публічні закупівлі» (в редакції від 01.01.2019 чинній на період проведення процедури закупівлі) (далі – Закон), надання роз'яснень щодо тендерної документації та внесення до неї змін, розгляду тендерних пропозицій, своєчасності укладення договору про закупівлю та його оприлюднення, відповідності умов договору умовам тендерної пропозиції переможця.

Під час моніторингу проаналізовано: річний план закупівель Служби автомобільних доріг у Запорізькій області (далі – Замовник) на 2020 рік, оголошення про проведення процедури закупівлі, тендерну документацію, затверджену рішенням тендерного комітету Замовника, протоколи засідання тендерного комітету Замовника, тендерні пропозиції ТОВ «Ростдорстрой», ТОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл», ТОВ «Автомагістраль-Південь», ÖZALTIN İNŞAAT TİCARET VE SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ, рішення Постійно діючої адміністративної колегії Антимонопольного комітету України з розгляду скарг про порушення законодавства у сфері публічних закупівель (далі – Колегія АМКУ) від 13.04.2020 № 6986-р/пк-пз, повідомлення про намір укласти договір від 17.04.2020, договір від 06.05.2020 № 405-20 (далі – Договір).

Моніторинг закупівлі щодо тих порушень, обставин, підстав, які були предметом розгляду Колегії АМКУ, не здійснювався.

Моніторингом встановлено, що відповідно до вимог пункту 3 додатку 2 до тендерної документації учасник повинен надати довідку за формою згідно таблиці 1.6, яка містить інформацію про виконання аналогічного договору. Для підтвердження інформації, що зазначена у довідці, учасник надає, зокрема, копію(ї) аналогічного(их) договору(ів) з усіма додатками та невід'ємними частинами до договору.

Відповідно до пункту 3 додатку 1 тендерної документації аналогічним вважається договір на виконання робіт з будівництва, реконструкції, капітального ремонту та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення I, II чи III категорії, укладений протягом останніх 3-х років від дати, що передує даті оголошення закупівлі. Аналогічний договір має бути виконаний не менш, ніж на 85% від загальної ціни договору.

Однак, учасник ÖZALTIN İNŞAAT TİCARET VE SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ у складі своєї тендерної пропозиції не надав аналогічні договори, укладені протягом останніх 3-х років від дати, що передує даті оголошення закупівлі.

З огляду на викладене тендерна пропозиція учасника ÖZALTIN İNŞAAT TİCARET VE SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ не відповідає вимогам пункту 3 додатку 1 до тендерної документації, яким передбачено обов'язкове надання цих документів на підтвердження відповідності учасника кваліфікаційному

критерію «наявність документально підтвердженого досвіду виконання аналогічного договору».

Замовник відповідно до вимог пункту 1 додатку 1 до тендерної документації, установив вимоги з надання довідки щодо наявності техніки (транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо) в кількості не менше, визначеної Замовником в тендерній документації.

Якщо техніка не є власністю Учасника, а залучена, то Учасником на всю, вказану у довідці техніку (транспортні засоби, будівельні (дорожні) машини, механізми, обладнання та устаткування), додатково подаються:

- посвідчені відповідно до умов тендерної документації копії договорів дійсних та чинних, протягом всього строку* виконання договору про закупівлю: оренди (лізингу), суборенди та ін.;

- посвідчені відповідно до умов тендерної документації акт(и) приймання-передачі Учаснику (або інший(і) документ(и), який(і) підтверджує(ють) факт отримання Учасником) таких транспортних засобів, будівельних машин, механізмів, обладнання та устаткування до договорів (у разі, коли вимогами чинного законодавства України та/або умовами зазначених договорів передбачено їх складання);

- оригінал листа-підтвердження орендодавця, лізингодавця або іншої особи, яка зазначена у відповідному договорі, щодо не заперечення використання його машин, механізмів, обладнання та ін. для виконання робіт (надання послуг) Учасником за предметом закупівлі на весь строк виконання робіт (надання послуг) за предметом закупівлі.

У складі своєї тендерної пропозиції учасник ÖZALTIN İNŞAAT TİCARET VE SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ не надав копії договорів оренди (лізингу), актів приймання-передачі, листів-підтвердження лізингодавця щодо не заперечення використання машин, механізмів, обладнання для виконання робіт Учасником за предметом закупівлі на установки для забивання стовпів бар'єрного огороження Kisan Road Barrier Install Machine 2013 (позиції 99-100 довідки/інформації про наявність техніки, завантаженої файлом «Довідка про наявність обладнання машини та механізмів.pdf»).

Також, у складі своєї тендерної пропозиції учасник ÖZALTIN İNŞAAT TİCARET VE SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ не надав оригінал листа-підтвердження орендодавця ПП «Автомобільна» щодо не заперечення використання його машин, механізмів, обладнання та ін. за договором оренди обладнання від 02.03.2020 №00-02 для виконання робіт за предметом закупівлі «Поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-18 Харків-Сімферополь-Алушта-Ялта на ділянці: км 349+440-км 378+220».

З огляду на викладене тендерна пропозиція учасника ÖZALTIN İNŞAAT TİCARET VE SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ не відповідає вимогам пункту 1 додатку 1 до тендерної документації.

Дані автоматичних індикаторів ризиків (RISK1-5_2) не підтвердились.

2. Висновок про наявність або відсутність порушень законодавства.

За результатами аналізу питання розгляду тендерної пропозиції учасника ÖZALTIN İNŞAAT TİCARET VE SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ встановлено порушення вимог пункту 1 частини першої статті 30 Закону.

За результатами аналізу питань визначення предмета закупівлі, відображення закупівлі у річному плані, оприлюднення інформації про закупівлю, правильності заповнення форм документів, затверджених Уповноваженим органом, відповідності вимог тендерної документації вимогам Закону, надання роз'яснень щодо тендерної документації та внесення до неї змін, розгляду тендерних пропозицій ТОВ «Ростдорстрой», ТОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл», ТОВ «Автомагістраль-Південь» (окрім питань, які були предметом розгляду Колегії АМКУ), своєчасності укладення договору про закупівлю та його оприлюднення, відповідності умов договору умовам тендерної пропозиції переможця – порушень не встановлено.

3. Зобов'язання щодо усунення порушення (порушень) законодавства у сфері публічних закупівель (у разі наявності таких порушень).

З огляду на встановлені порушення законодавства у сфері публічних закупівель, керуючись статтями 2 та 5 Закону України «Про основні засади здійснення державного фінансового контролю в Україні», Управління Східного офісу Держаудитслужби в Запорізькій області зобов'язує здійснити заходи щодо усунення виявлених порушень в установленому законодавством порядку через дотримання вимог статті 31 Закону України «Про публічні закупівлі» (в редакції від 19.04.2020 чинній на дату складання висновку про результати моніторингу процедури закупівлі), положень Господарського кодексу України та Цивільного кодексу України, та протягом п'яти робочих днів з дня оприлюднення висновку оприлюднити через електронну систему закупівель інформацію та/або документи, що свідчать про усунення порушень (порушення) законодавства у сфері публічних закупівель, викладених у висновку, або аргументовані заперечення до висновку, або інформацію про причини неможливості усунення виявлених порушень.

Начальник відділу
контролю у сфері закупівель

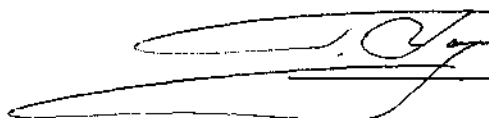


Валерій ГОЛУБ



ЗАТВЕРДЖУЮ

Начальник управління Східного офісу
Держаудитслужби в Запорізькій області

 Геннадій ВАЩЕНКО

«27» квітня 2020 року

ВИСНОВОК

про результати моніторингу закупівлі

№ _____

I. ВСТУПНА ЧАСТИНА

1. Інформація про замовника: Служба автомобільних доріг у Запорізькій області, код ЄДРПОУ 25891336, 69095, Україна, Запорізька обл., м. Запоріжжя, вул. Українська, 50.
2. Інформація про предмет закупівлі: Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-18 Харків-Сімферополь-Алушта-Ялта на ділянці: 266+300 - км 276-600, очікуваною вартістю 481 664 172,00 UAH.
3. Інформація про оприлюднення:
UA-2020-01-29-002081-с, 29 січня 2020 року.
4. Застосована процедура закупівлі: Відкриті торги з публікацією англійською мовою.
5. Підстава здійснення моніторингу: інформація, отримана від органів державної влади, органів місцевого самоврядування, про наявність ознак порушення (порушень) законодавства у сфері публічних закупівель та повідомлення в засобах масової інформації, що містять відомості про наявність ознаки порушення (порушень) законодавства у сфері публічних закупівель.
6. Дата початку моніторингу: 21 квітня 2020 року.

II. КОНСТАТУЮЧА ЧАСТИНА

1. Дата закінчення моніторингу закупівлі та інформація про результати моніторингу закупівлі у розрізі стадій проведення процедури закупівлі.

Дата закінчення моніторингу: «27» квітня 2020 року.

Предметом моніторингу закупівлі були питання: визначення предмета закупівлі, відображення закупівлі у річному плані, оприлюднення інформації щодо зазначеної закупівлі, дотримання вимог законодавства під час складання тендерної документації, внесення змін до неї, роз'яснення до тендерної документації, розгляд та оцінка тендерних пропозицій, укладання договору.

Документи, на підставі яких був здійснений моніторинг закупівлі: річний план закупівель на 2020 рік; оголошення про проведення процедури закупівлі; тендерна документація, затверджена рішенням тендерного комітету Служби автомобільних доріг у Запорізькій області (далі - Замовник); протокол засідання тендерного комітету від 10.03.2020 №5; тендерні пропозиції учасників ТОВ "ОНУР КОНСТРУКЦІОН ІНТЕРНЕШНЛ" та ТОВ "Автомагістраль-Південь"; договір від 24.03.2020 №201-20.

Порушень не встановлено.

2. Висновок про наявність або відсутність порушень законодавства. За результатами аналізу питань дотримання замовником законодавства у сфері публічних закупівель щодо визначення предмета закупівлі, правильності заповнення форм документів, відображення закупівлі у річному плані, оприлюднення інформації щодо закупівлі, відповідності тендерної документації вимогам Закону, відповідності тендерних пропозицій учасників умовам тендерної документації та законодавству, укладання договору - порушень не встановлено.

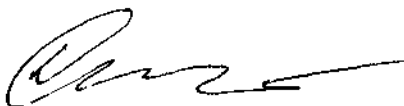
3. Зобов'язання щодо усунення порушення (порушень) законодавства у сфері публічних закупівель (у разі наявності таких порушень).

Відсутні.

Заступник начальника відділу
контролю у сфері закупівель

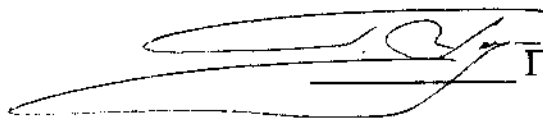


Валерій ГОЛУБ



ЗАТВЕРДЖУЮ

Начальник управління Східного офісу
Держаудитслужби в Запорізькій області



Геннадій ВАЩЕНКО

«27» квітня 2020 року

ВИСНОВОК

про результати моніторингу закупівлі

№ _____

I. ВСТУПНА ЧАСТИНА

1. Інформація про замовника: Служба автомобільних доріг у Запорізькій області, код ЄДРПОУ 25891336, 69095, Україна, Запорізька обл., м. Запоріжжя, вул. Українська, 50.
2. Інформація про предмет закупівлі: Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-18 Харків-Сімферополь-Алушта-Ялта на ділянці 276+600 - км 283+861, очікуваною вартістю 355 881 337,68 UAH.
3. Інформація про оприлюднення:
UA-2020-01-29-002137-с, 29 січня 2020 року.
4. Застосована процедура закупівлі: Відкриті торги з публікацією англійською мовою.
5. Підстава здійснення моніторингу: інформація, отримана від органів державної влади, органів місцевого самоврядування, про наявність ознак порушення (порушень) законодавства у сфері публічних закупівель та повідомлення в засобах масової інформації, що містять відомості про наявність ознаки порушення (порушень) законодавства у сфері публічних закупівель.
6. Дата початку моніторингу: 21 квітня 2020 року.

II. КОНСТАТУЮЧА ЧАСТИНА

1. Дата закінчення моніторингу закупівлі та інформація про результати моніторингу закупівлі у розрізі стадій проведення процедури закупівлі.

Дата закінчення моніторингу: «27» квітня 2020 року.

Предметом моніторингу закупівлі були питання: визначення предмета закупівлі, відображення закупівлі у річному плані, оприлюднення інформації щодо зазначеної закупівлі, дотримання вимог законодавства під час складання тендерної документації, внесення змін до неї, роз'яснення до тендерної документації, розгляд та оцінка тендерних пропозицій, укладання договору.

Документи, на підставі яких був здійснений моніторинг закупівлі: річний план закупівель на 2020 рік; оголошення про проведення процедури закупівлі; тендерна документація, затверджена рішенням тендерного комітету Служби автомобільних доріг у Запорізькій області (далі - Замовник); протокол засідання тендерного комітету від 10.03.2020 №5; тендерні пропозиції учасників ТОВ "ОНУР КОНСТРУКЦІОН ІНТЕРНЕСІОНЛ" та ТОВ "Автомагістраль-Південь"; договір від 24.03.2020 №202-20.

Порушень не встановлено.

2. Висновок про наявність або відсутність порушень законодавства. За результатами аналізу питань дотримання замовником законодавства у сфері публічних закупівель щодо визначення предмета закупівлі, правильності заповнення форм документів, відображення закупівлі у річному плані, оприлюднення інформації щодо закупівлі, відповідності тендерної документації вимогам Закону, відповідності тендерних пропозицій учасників умовам тендерної документації та законодавству, укладання договору - порушень не встановлено.

3. Зобов'язання щодо усунення порушення (порушень) законодавства у сфері публічних закупівель (у разі наявності таких порушень).

Відсутні.

Заступник начальника відділу
контролю у сфері закупівель



Валерій ГОЛУБ

