

Додаток 4



ДЕРЖАВНА АУДИТОРСЬКА СЛУЖБА УКРАЇНИ
СХІДНИЙ ОФІС ДЕРЖАУДИТСЛУЖБИ
УПРАВЛІННЯ СХІДНОГО ОФІСУ ДЕРЖАУДИТСЛУЖБИ
В КІРОВОГРАДСЬКІЙ ОБЛАСТІ

АКТ

22.04.2021.

(дата)

м. Кропивницький.

(місце складання)

перевірки правильності визначення вартості та контрольного обміру робіт по об'єкту «Капітальний ремонт Південного обходу м. Кропивницького на ділянці км 0+000 – км 5+000 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв, місцезнаходження: Кіровоградська область», виконаних підрядником ТОВ «ОНУР Конструкціон Інтернешнл» для замовника – Служби автомобільних доріг у Кіровоградській області.

Відповідно до підпунктів 1, 2 пункту 4 Порядку проведення перевірок закупівель Державною аудиторською службою, її міжрегіональними територіальними органами, затвердженого постановою КМУ від 01.08.2013 № 631 та на підставі направлення від 17.03.2021 № 107 проведено перевірку правильності визначення вартості та контрольного обміру робіт по об'єкту «Капітальний ремонт Південного обходу м. Кропивницького на ділянці км 0+000 – км 5+000 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв, місцезнаходження: Кіровоградська область», виконаних підрядником ТОВ «ОНУР Конструкціон Інтернешнл» для замовника – Служби автомобільних доріг у Кіровоградській області.

Для проведення перевірки надано акти приймання виконаних підрядних робіт по формі КБ-2в, довідки їх вартості по формі КБ-3, договір підряду на виконання робіт, кошторисна документація.

Перевіркою встановлено:

Між замовником - Службою автомобільних доріг у Кіровоградській області, в особі в.о. начальника Вишневського І.А. та підрядником - ТОВ «ОНУР Конструкціон Інтернешнл» в особі менеджера проекту Багйапана М. Е., укладено договір підряду від 17.07.2020 № 149/20.

Замовник доручає, а підрядник забезпечує відповідно до проектної кошторисної документації та умов договору виконання робіт. Договірна ціна

робіт складає 124 985 400,00 грн. з ПДВ. Фінансування робіт здійснюється за рахунок бюджетних коштів, відповідно узгодженого сторонами плану фінансування будівництва і складає 124 985 400,00 грн. з ПДВ. Цей договір набирає чинності з моменту підпису повноваженими представниками сторін і діє до 24.12.2021, а в частині розрахунків – до повного виконання зобов'язань.

До договору підряду від 17.07.2020 № 149/20 укладено наступні додаткові угоди:

- додаткову угоду від 24.07.2020 № 1, згідно якої доповнено банківські реквізити замовника, а також, з метою виправлення технічної помилки при укладанні договору підряду, сторони дійшли взаємної згоди внести зміни в додаток «Договірна ціна» в частині визначення виду договірної ціни та домовились вважати, що вид договірної ціни – «динамічна»;

- додаткову угоду від 03.08.2020 № 2, згідно якої доповнено банківські реквізити підрядника;

- додаткову угоду від 20.10.2020 № 3, згідно якої фінансування робіт у 2020 році здійснюється за рахунок бюджетних коштів, відповідно до узгодженого сторонами плану фінансування будівництва і складає 124 985 400,00 грн. з ПДВ. Фінансування робіт у 2020 році здійснюється за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету і складає 90 571 375,00 грн. з ПДВ., а за рахунок коштів загального фонду – 34 414 025,00 грн. з ПДВ.;

- додаткову угоду від 24.12.2020 № 4, згідно якої фінансування робіт за рахунок бюджетних коштів складає 124 985 400,00 грн. з ПДВ., з яких:

1) в 2020 році фінансування за рахунок бюджетних коштів складає 97 429 180,42 грн. з ПДВ., у тому числі:

- за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету фінансування складає 53 157 188,54 грн. з ПДВ.,

- за рахунок коштів загального фонду державного бюджету фінансування складає 34 414 025,00 грн. з ПДВ.;

- за рахунок коштів, залучених під державні гарантії, фінансування складає 9 857 966,88 грн. з ПДВ.;

2) в 2021 році фінансування за рахунок бюджетних коштів складає 27 556 219,58 грн. з ПДВ.

Договір підряду та додаткові угоди підписані замовником та підрядником та скріплені печатками. До перевірки надано розрахунок договірної ціни, складений в поточних цінах станом на 02.07.2020.

До перевірки надано акти приймання виконаних підрядних робіт по формі КБ-2в та довідки їх вартості по формі КБ-3 за грудень 2020 року загальною сумою 97 429 180,42 грн. з ПДВ, підписані з боку замовника – в.о. начальника Служби автомобільних доріг у Кіровоградській області Вишневським І.А. та провідним інженером ВЯТК та НТ Служби автомобільних доріг у Кіровоградській області Тараном Р.П., з боку



підрядника – менеджером проекту ТОВ «ОНУР Конструкціон Інтернешнл» Багйапаном М. Е.

Для визначення відповідності вимогам ДСТУ Б Д. 1.1-1:2013, затвердженого наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 05.07.2013 № 293 перевірялися питання:

- фактично виконані обсяги робіт в порівнянні з актами приймання (вибірковим способом);
- правильність застосування розцінок;
- правильність розрахунків договірної ціни.

Проведеним контрольним обміром (вибірковим способом) в присутності представника замовника – провідним інженером ВЯТК та НТ Служби автомобільних доріг у Кіровоградській області Тарана Р.П. та представника субпідрядної організації – виконавця робіт ТОВ «СК Автострой» Удалова М.С. перевірялись роботи з улаштування покриття з щєбенево - мастичного асфальтобетону та улаштування водовідвідних лотків.

Контрольним обміром встановлено зайве включення до актів КБ-2в вартості розчину кладкового важкого цементного (марка 100) в кількості 110,4915 м3, який фактично відсутній при улаштуванні водоскидних споруд із проїзної частини з повздовжніх лотків, чим порушено п. 6.4.4.1 ДСТУ Б Д. 1.1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва», затвердженого наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 05.07.2013 № 293.

Дане порушення призвело до завищення вартості виконаних робіт на суму 228 558,30 грн.з ПДВ.

Реєстр-розрахунок завищеної вартості робіт в Додатку 1 до акту.

Акт виконаних робіт КБ-2в, в якому встановлено порушення, та довідка їх вартості по формі КБ-3 за грудень 2020 року на суму 9 857 966,88 грн. з ПДВ, підписані з боку замовника – в.о. начальника Служби автомобільних доріг у Кіровоградській області Вишневським І.А. та провідним інженером Тараном Р.П., з боку підрядника – менеджером проекту ТОВ «ОНУР Конструкціон Інтернешнл» Багйапаном М. Е.

На виконання робіт з зворотного насунання ґрунту, улаштування дренажних шарів основи з відсіву, основи дорожнього одягу з щєбенево – піщаної суміші С-5, розсипання щєбенево – піщаної суміші С-7, регенерації конструктивних елементів дорожнього одягу за технологією холодний ресайклінг, розливу бітумної емульсії, влаштування нижнього шару асфальтобетонного покриття із асфальтобетонної суміші, влаштування щєбеневої основи під лотки, прокладання поліетиленових труб, кабелів зв'язку, надані акти на закриття прихованих робіт, підписані представником технічного нагляду замовника – Тараном Р.П., представником субпідрядної

організації ТОВ «СК Автострой» Удаловим М.С. та представником проектної організації – Якубенком С.М.

Перевіряючи правильність розрахунків договірної ціни в частині загальновиробничих та адміністративних витрат, а також кошторисного прибутку порушень не встановлено.

До перевірки надано проектно-кошторисну документацію (шифр 2505), розроблену ДП «Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства «Укрдніпродор». Зведений кошторисний розрахунок затверджений наказом від 13.01.2021 № 2 Державного агентства автомобільних доріг України у сумі 154 699,046 тис. грн.

Експертний звіт щодо розгляду кошторисної частини проектно-кошторисної документації (позитивний) № 28-0121-20 по об'єкту «Капітальний ремонт Південного обходу м. Кропивницького на ділянці км 0+000 – км 5+000 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв. Коригування». Згідно якого загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 12.11.2020 складає 154 699,046 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 121 411,817 тис. грн.; інші витрати – 33 287,229 тис. грн., зворотні суми 54,301 тис. грн.

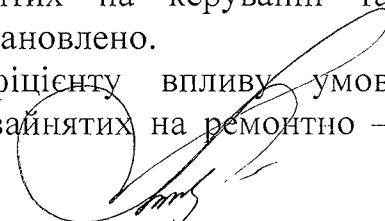
Також до перевірки надано проектно-кошторисну документацію (шифр 2289), розроблену ДП «Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства «Укрдніпродор». Зведений кошторисний розрахунок затверджений наказом від 19.06.2020 № 281 Державного агентства автомобільних доріг України у сумі 153 711,666 тис. грн.

Експертний звіт щодо розгляду кошторисної частини проектно-кошторисної документації (позитивний) № 28-0035-20 по об'єкту «Капітальний ремонт Південного обходу м. Кропивницького на ділянці км 0+000 – км 5+000 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв. Коригування». Згідно якого загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 21.05.2020 складає 153 711,666 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 120 853,970 тис. грн.; інші витрати – 32 857,696 тис. грн., зворотні суми 54,301 тис. грн.

Порівнянням робіт, включених підрядником ТОВ «ОНУР Конструкціон Інтернешнл» до актів КБ-2в за грудень 2020 року, з видом та переліком робіт кошторисної документації, розбіжностей не встановлено.

Перевіряючи норми витрати труда робітників, зайнятих на ремонтно – будівельних роботах, а також робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні машин та механізмів, порушень не встановлено.

Перевіркою правильності застосування коефіцієнту впливу умов виконання робіт до норм витрат труда робітників, зайнятих на ремонтно –



будівельних роботах, а також робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні машин та механізмів, порушень не встановлено.

Перевіркою правильності визначення показників загальновиборничих, адміністративних витрат, та кошторисного прибутку при обчисленні норм витрат труда робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні орендованих машин та механізмів, порушень не встановлено. Перевіркою правильності застосування коефіцієнту кошторисного прибутку порушень не встановлено. Вартість витрат на перебазування підрядником будівельних машин та механізмів в актах виконаних робіт КБ-2в відсутні.

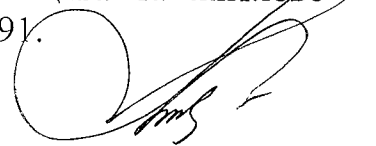
Вартість витрат паливно – мастильних матеріалів в актах виконаних робіт КБ-2в відсутня. Вартість додаткових витрат, пов'язаних з виконанням робіт у зимовий період, в актах виконаних робіт КБ-2в відсутні.

Вартість витрат на відрядження та проживання робітників в актах виконаних робіт КБ-2в відсутні. Товщини конструктивних шарів дорожнього одягу відповідають проектним та нормативним даним. Ширина покриття відповідає проектним даним. Площа покриття конструктивних шарів дорожнього одягу відповідає проектно – кошторисній документації. Зазначені в актах виконаних робіт КБ-2в види та обсяги робіт відповідають проектно – кошторисній документації та договірній ціні. Улаштування вирівнюючого шару із асфальтобетону не перебачено складом робіт кошторисної документації по вищезазначеному об'єкту. Марка та склад бітуму відповідає району за кліматичними умовами роботи асфальтобетонного покриття.

Згідно протоколу випробувань ДП «Дорожній науково – технічний центр» від 05.04.2021 № 2543/20/1, наданого замовником, відібрані зразки асфальтобетону (нижній шар) відповідають вимогам ДСТУ Б В.2.7-119:2011 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови» (з урахуванням зміни № 1).

Станом на 19.03.2021, в присутності представника замовника - начальника лабораторії з контролю якості виробництва Служби автомобільних доріг у Кіровоградській області Кутового В.І. та представника підрядника начальника дільниці ТОВ «ОНУР Конструкціон Інтернешнл» Удалова М.С., ТОВ «Науково – технічний центр «Укрдорякість» на об'єкті «Капітальний ремонт Південного обходу м. Кропивницького на ділянці км 0+000 – км 5+000 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв» відібрано керни ЩМА – 20 (верхній шар) № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,10,11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 та 18.

Згідно протоколу випробувань від 26.03.2021 № 212, наданого ТОВ «Науково – технічний центр «Укрдорякість», відібрані керни відповідають вимогам ДСТУ Б В.2.7-127 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон щебенево – мастиковий. Технічні умови», затвердженого наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово – комунального господарства України від 10.08.2015 № 191.



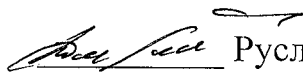
Копія протоколу випробувань ТОВ «Науково – технічний центр «Укрдорякість» в Додатку 2 до акту.

Головний державний фінансовий
інспектор управління Східного офісу
Держаудитслужби в
Кіровоградській області



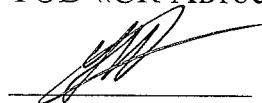
Тетяна КОРШЕНКО

Провідний інженер ВЯТК та НТ
Служби автомобільних доріг у
Кіровоградській області



Руслан ТАРАН

Виконавець робіт
ТОВ «СК Автострой»



Микола УДАЛОВ

Один примірник отримав:
«22» 04 2021 року.



"Реєстр-розрахунок завищеної вартості робіт, включених підрядником ТОВ «ОНУР Конструкціон Інтернешнл» до актів виконаних робіт КБ-2в по об'єкту «Капітальний ремонт Південного обходу м. Кропивницького на ділянці км 0+000 – км 5+000 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв».

№	Обґрунтування ціни	НАЙМЕНУВАННЯ ВИДІВ	Од.	Згідно акту форми КБ-2			Фактично			ВІДХИЛЕННЯ	
				Кількість	Ціна	Вартість (грн)	Кількість	Ціна	Вартість (грн)	Кількість	Вартість (грн)
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	13	14
		РОБІТ І МАТЕРІАЛІВ	ВИМ								
		Акт виконаних робіт за грудень 2020 року на суму 9 857 966,88 грн. з ПДВ.									
1	С1425-11683	Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М100	м3	110,4915	1723,80	190465,25	0,00	0,00	0,00	110,49	190465,25
		Всього									190465,25

грн з ПДВ.

228558,30

Головний державний фінансовий інспектор управління Східного офісу Держаудитслужби в Кіровоградській області

Тетяна КОРШЕНКО.



Директор
ТОВ «НТЦ «Укрдор'якість»
М.Г. Рашиді
"26" березня 2021 р.

Товариство з обмеженою відповідальністю
«Науково-технічний центр «Укрдор'якість»

Аркуш 1 Всього аркушів 2

ПРОТОКОЛ № 212

ВИПРОБУВАНЬ МАТЕРІАЛІВ

Лабораторія ТОВ «НТЦ «Укрдор'якість», свідоцтво про відповідність системи вимірювань вимогам ДСТУ ISO 10012:2005 №06-069/2020р.

(місце проведення випробувань)

Асфальтобетон: ЦМА-20

(вид випробувань)

Замовник: Східний офіс Держаудитслужби, договір №29/К від 18.03.2021 р.

1 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОДУКЦІЇ, ЩО ВИПРОБОВУЄТЬСЯ

Випробування матеріалу: ЦМА-20: Точка №1(кern №1, kern №2, kern №3, kern №4), Точка №2 (кern №5, kern №6, kern №7, kern №8), Точка №3(кern №9, kern №10, kern №11, kern №12), Точка №4 (кern №13, kern №14, kern №15, kern №16, kern №17, kern №18).

(найменування і позначення продукції)

- 1.1 Зразок доставлено "23" березня 2021 р.
- 1.2 Дата початку випробувань "23" березня 2021 р.
- 1.3 Дата закінчення випробувань "26" березня 2021 р.

2 ВІДПОВІДНІСТЬ ЗРАЗКА ДО ПРАВИЛ ВІДБОРУ

2.1 Зразки відібрані:

- Точка №1 – Н-14 Олександрівка-Кропивницький-Миколаїв (Південний обхід м. Кропивницького), км 0+500, право,
- Точка №2 – Н-14 Олександрівка-Кропивницький-Миколаїв (Південний обхід м. Кропивницького), км 0+700, ліво,
- Точка №3 – Н-14 Олександрівка-Кропивницький-Миколаїв (Південний обхід м. Кропивницького), км 0+900, право,
- Точка №4 – Н-14 Олександрівка-Кропивницький-Миколаїв (Південний обхід м. Кропивницького), км 1+400, ліво.

(місце відбору зразка вид і номер транспортних засобів)

2.2 Вид та стан упаковки поліетиленовий пакет, стрейскоч, картонна коробка.

2.3 Зразок відібрано відповідно до вимог ДСТУ Б В.2.7-319:2016 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань.»

3 ОПИС ВИПРОБУВАНЬ:

3.1 Випробування проведені за ДСТУ Б В.2.7-319:2016 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань.»

(найменування стандартів, технічних умов та атестованих методик випробувань)

4 ВИМОГИ НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ ДО ПОКАЗНИКІВ, ЩО ВИЗНАЧАЛИСЬ ПІД ЧАС ПРОВЕДЕННЯ ВИПРОБУВАНЬ

ДСТУ Б В.2.7-127:2015 «СУМІШІ АСФАЛЬТОБЕТОННІ І АСФАЛЬТОБЕТОН ШЕБЕНЕВО-МАСТИКОВІ. ТЕХНІЧНІ УМОВИ.»

5 Фактичні значення показників

Найменування показників	Норма за ДСТУ Б В.2.7-127:2015	Результати випробувань				Відповідність вимогам ДСТУ Б В.2.7-127:2015 (+) відповідає (-) не відповідає
		Точка № 1	Точка № 2	Точка № 3	Точка № 4	
1. Товщина шару, мм						
Фактична		52	58	55	54	
2. Середня щільність кернів, г/см ³		2,37	2,38	2,37	2,36	
3. Водонасичення, не більше %	4,0	0,9	1,0	1,0	1,5	
4. Залишкова пористість, %	1,5-4,0	3,2	3,0	3,2	3,5	
5. Кількість бітуму, % за масою		6,0	6,0	6,0	6,0	

Зерновий склад мінеральної частини

	Вміст за масою мінеральних зерен, %, менших даного розміру, мм									
	20	15	10	5	2,5	1,25	0,63	0,315	0,16	0,071
Дані випробувань	96,9	69,8	41,7	28,9	23,2	19,8	17,2	15,4	13,2	10,9
Вимоги ДСТУ Б В.2.7-127:2015	100-90	70-50	42-25	30-20	25-15	24-13	21-11	19-9	15-8	13-8

6 УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ВИПРОБУВАНЬ

температура повітря – 22 °С, відносна вологість – 64 %, атмосферний тиск – 623 мм.рт.ст.

7 ПОКАЗНИКИ ТОЧНОСТІ ВИПРОБУВАННЯ

Висновок: Згідно результатів випробувань, надані асфальтобетонні керни **Точка №1, Точка №2, Точка №3, Точка №4** відповідають за фізико-механічними показниками вимогам ДСТУ Б В.2.7-127:2015 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон щебенево-мастикові. Технічні умови.».



“26” березня 2021 р.
(дата складання протоколу)

Примітки:

1. Протокол випробувань стосується тільки зразків, підданих випробуванням.
2. Інформація про випробування конфіденційна і не підлягає повному або частковому передрукуванню без дозволу випробувальної лабораторії.
3. При проведенні лабораторного дослідження зразки асфальтобетону(керни), за узгодженням зі стороною ініціатором дослідження, були знищені та поверненню не підлягають.

ЗАПИТ

від «22» квітня 2021 року

на надання письмового пояснення.

На підставі п.6 Положення про Державну фінансову інспекцію в Україні затвердженого Указом Президента України від 23.04.2011 року № 499/2011, Вам, Таран Р.П., необхідно надати письмові пояснення, в термін до 22.04.2021, які відносяться до виконання Вами посадових обов'язків провідного інженера ВЯТК та НТ Служби автомобільних доріг у Кіровоградській області.

Питання на які необхідно надати письмові пояснення:

1. Чому по об'єкту «Капітальний ремонт Південного обходу м. Кропивницького на ділянці км 0+000 – км 5+000 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв. Коригування» до актів КБ-2в включено вартість розчину кладкового важкого цементного (марка 100), який фактично відсутній при улаштуванні водоскидних споруд із проїзної частини з повздовжніх лотків вартість матеріалів, які фактично відсутні на об'єкті?

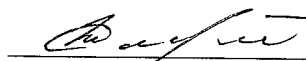
Головний державний
фінансовий інспектор



Тетяна КОРШЕНКО

Обґрунтоване пояснення, з посиланням на норми законодавства, прошу надати до 17.00 години 22.04.2021 року.

Один примірник отримав:

 Руслан ТАРАН

« 22 » 04 2021 року.

Кому: Начальнику Східного офісу
Держаудитслужби в Кіровоградській області
Цандековій Л.Є.

(посада, прізвище, ім'я та по-батькові керівника органу
Держаудитслужби)

Від: провідний інженер від ДІКНТ
Тарана Р.П. СДП у Кір. обл.
м. Мава Виска
вул. Мовчанова 64^а кв 13
(посада, прізвище, ім'я та по-батькові особи, яка надає
пояснення, її місце роботи та проживання)

ПОЯСНЕННЯ

По суті заданих мені питань, які додаються і стосуються моєї роботи на
(в) кап. рем. Південного об'єкту м. Кропивницького км
0+000 - км 5+000
(повна назва об'єкту контролю, що підлягає ревізії)

На посаді провідного інженера від ДІКНТ
(найменування посади)

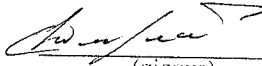
в період роботи з «1» травня 2020р. по «28» лютого 2021р.,

пояснюю наступне:

для збереження земляного полотна від
розмивів в зимово-весняний період були
улаштовані водоскидні споруди для від-
ведення води з проїзної частини, при
цьому був застосований важкий ґрунтовий
розкип, але після зимової експлуатації
та виконання подальших робіт на об'єкті
капітального ремонту з улаштування узбіччя
та кюветів водоскидні лотки були гасіково
пошкоджені.

Підприємство організація, що виконує роботи
на об'єкті капітального ремонту в
грудні 2020 року надає гарантійного мата,
яким взяла на себе обов'язки ліквідувати
недоліки за власний рахунок.

22.04.2021р
(дата)


(підпис)

ЗАПИТ

від «22» квітня 2021 року

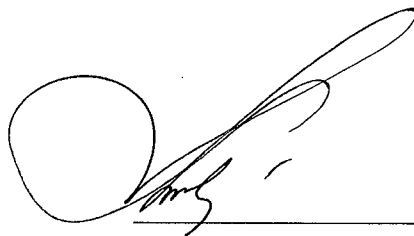
на надання письмового пояснення.

На підставі п.6 Положення про Державну фінансову інспекцію в Україні затвердженого Указом Президента України від 23.04.2011 року № 499/2011, Вам, Удалов М. С., необхідно надати письмові пояснення, в термін до 22.04.2021, які відносяться до виконання Вами посадових обов'язків в ТОВ «СК Автострой».

Питання на які необхідно надати письмові пояснення:

1. Чому по об'єкту «Капітальний ремонт Південного обходу м. Кропивницького на ділянці км 0+000 – км 5+000 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв. Коригування» до актів КБ-2в включено вартість розчину кладкового важкого цементного (марка 100), який фактично відсутній при улаштуванні водоскидних споруд із проїзної частини з повздовжніх лотків вартість матеріалів, які фактично відсутні на об'єкті?

Головний державний
фінансовий інспектор



Тетяна КОРШЕНКО

Обґрунтоване пояснення, з посиланням на норми законодавства, прошу надати до 17.00 години 22.04.2021 року.

Один примірник отримав:



Микола УДАЛОВ

« 22 » 04 2021 року.