

Експлуатаційна норма та коефіцієнт коригування прийнято згідно наказу Міністерства транспорту та зв'язку України №489 від 20.05.2006р. "Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі"

#### Автомобильні шини

Кількість колес на автобусі -	6 шт
Вартість однієї шини -	2 800 грн
Норма пробіга шини	65 000 км
<b>Витрати на автошини на місяць:</b>	<b>1 989,43 грн</b>

Норма ресурсу шини прийнято згідно Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України №488 від 20.05.2006р. "Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі"

#### Витрати на ТО і ремонт

Кількість обслуговувань на місячний пробіг:		
ЩО -		28
ТО-1 -		1,4
ТО-2 -		0,3
Коефіцієнт інфляції		6,50
Курс долора		28,10 грн
Нормативи витрат матеріалів та запчастин на ТО та ТР		
ЩО -	0,23	42,0095 грн
ТО-1 -	1,29	235,6185 грн
ТО-2 -	2,26	412,789 грн
Нормативи витрат на ремонт запасних матеріалів на 1000км -	1,98	361,647 грн
Витрати на ТО та Ремонт на 1км пробігу		0,573408238
<b>Всього витрати на ТО та Ремонт на місяць</b>		<b>4 413,64 грн.</b>

#### Заробітна плата ремонтних робітників

Періодичність видів ТО:		
ЩО -		28
ТО-1 -	5000км	1,4
ТО-2 -	20000км	0,3
Нормативи трудоемкості:		
ЩО - люд.год. на одне обслуговування -		0,7
ТО-1 - люд.год. на одне обслуговування -		5,5
ТО-2 - люд.год. на одне обслуговування -		18
Поточний ремонт люд.год. на 1000 км -		5,5
Кількість обслуговувань на річний пробіг:		
ЩО -		28
ТО-1 -		1,4
ТО-2 -		0,3
Трудомісткість робіт ТО і ТР, люд.год.:		
ЩО -		19,6 люд.год.
ТО-1 -		7,7 люд.год.
ТО-2 -		5,4 люд.год.
Поточний ремонт 1000км -		42,3346 люд.год.
Всього :		75,0 люд.год.
Година тарифна ставка ремонтних робітників -		105 грн.
Доплата за профмайстерність		10 %
Доплата на оплату відпусток		10 %

**Всього заробітна плата ремонтних робітників на місячний пробіг: 9 454,36 грн.**

**Відрахування на соціальні заходи: 2 079,96 грн.**

Разом витрат 11 534,32 грн.

#### Заробітна плата водіїв

Заробітна плата 1 водія складає 12 000,00 грн.

Чисельність водіїв які працюють на маршруті — 2 чол.

**Розмір місячної заробітної плати водіїв на маршруті — 24 000,00 грн.**

**Відрахування на соціальні заходи: 5 280,00 грн.**

**Загальновиробничі витрати**

**Обсяг загальновиробничих та адміністративних витрат за місяць складає** 4 563,40 грн.

**ВСЬОГО ВИТРАТ:**

Витрати на паливо –	48 880,30 грн.
Витрати на мастильні матеріали –	3 369,25 грн.
Витрати на акумуляторні батареї –	390,63 грн.
Витрати на автомобільні шини –	1 989,43 грн.
Витрати на ТО і ремонт -	4 413,64 грн.
Заробітна плата водіїв –	24 000,00 грн.
Заробітна плата ремонтних робітників -	9 454,36 грн.
Відрахування на соціальні заходи -	7 359,96 грн.
Загальновиробничі витрати –	4 563,40 грн.

**Разом витрати за місяць складають:** 104 420,96 грн

**Разом витрати за рік складають:** 1 253 051,52 грн.

Запланований місячний обсяг перевезень пасажирів (без урахування пасажирів пільгової категорії) складає 11 000 чол.

Запланований річний обсяг перевезень пасажирів (без урахування пасажирів пільгової категорії) складає 132 000 чол.

Згідно п.2.20. Методики Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту № 1175 від 17.11.2009р, зареєстрованою у Міністерстві юстиції за № 1146/17162 від 27.11.2009р., знаходим

Собівартість – 1 253 051,52 грн.

Рентабельність ( плановий прибуток) 15% = 187 957,73 грн.

Тариф 1-го пас. = 10,92 грн.

Генеральний директор  
ТОВ ВФ "Технополіс"



Герасименко Є.О.

# ТОВ ВФ«Технополіс»

## Розрахунок

### Тарифа на перевезення пасажирів на міському маршруті

#### № 32 "вул.Росси - пл. Вокзальна"

#### Коротка технічна характеристика автобуса

Марка автобуса - Богдан А091.02		
Кількість місць для сидіння / загальна пасажиромісткість	22	43
Вид палива – дизельне пальне		
Колісна формула - 4*2.2		
Габаритна довжина - 7,5 м		

#### Техніко-експлуатаційні показники роботи автобуса на маршруті

Коефіцієнт використання пробігу –		0,93
Коефіцієнт використання парку –		0,93
Довжина рейсу у прямому напрямку -		14,3 км
Довжина рейсу у в зворотньому -		14,2 км
Машино - дні , в господарстві -		30 днів
Машино - дні , в роботі -		28 днів
Кількість оборотних рейсів в день -		9
Нульовий пробіг -		18,4 км
Середньодобовий пробіг автобуса –		274,9 км
<b>Загальний пробіг за місяць –</b>		<b>7 697 км</b>

#### Витрати на паливо

Лінійна норма витрат палива л/100км –		18 літрів
Коефіцієнти коригування:		
Робота в умовах міста Дніпро. -	15%	2,7
Часті зупинки пов'язані з посадкою висадкою пасажирів –	10%	1,8
Додаткове споживання палива на внутрішньогаражні роз'їзди –	1%	0,18
Загальна витрата палива –		22,68 л/100км
Витрата палива на 1 км пробігу –		0,2268 л
Ціна палива		28,00 грн/л

#### Вартість палива за місяць складає:

**48 880,30 грн.**

Коефіцієнти коригування прийнято згідно Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України №43 від 10.02.1998р. "Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті".

#### Мастильні матеріали

Норми витрат:		
Моторні оливи –		1,10 л/100км
Трансмійні оливи –		0,25 л/100км
Спеціальні оливи –		0,4 л/100км
Ціна мастильних матеріалів:		
Моторні оливи –		100 грн/л
Трансмійні оливи –		92 грн/л
Спеціальні оливи –		150 грн/л
Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу:		
Вм 1км/грн =		0,4377 грн.

#### Всього вартість мастильних матеріалів за місяць:

**3 369,25 грн.**

Норми витрат прийнято згідно Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України №43 від 10.02.1998р. "Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті".

#### Акумуляторні батареї

Вартість однієї батареї -		3 000,00 грн
Кількість АКБ на одном автобусі -		2 шт
Експлуатаційна норма середнього ресурса АКБ –		16 міс.
Коефіцієнт коригування -		0,96
Фактична інтенсивність експлуатації автобуса км/мес –		7697 км
Витрати на АКБ на 1 км пробіга:		
Ваб 1км		0,051

#### Всього витрат на місячний пробіг :

**390,63 грн.**