



ДНІПРОПЕТРОВСЬКА МІСЬКА РАДА  
VI СКЛИКАННЯ  
СЕСІЯ  
РІШЕННЯ

28.12.11

№ 16/19

Про Програму розвитку транспортного комплексу міста Дніпропетровська на 2012-2016 роки

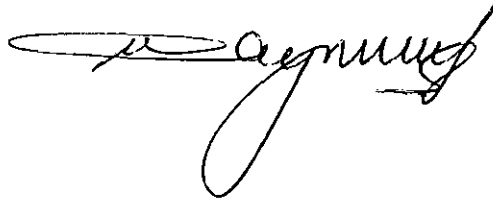
З метою стабільного та ефективного функціонування галузі транспорту, створення умов для соціально-економічного розвитку міста та підвищення рівня обслуговування населення, відповідно до листа департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради від 22.09.11 вх. № 8/5146, Транспортної стратегії України на період до 2020 року, схваленої Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.10.10 № 2174-р, Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2015 року, схваленої Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03.08.11 № 732-р, Державної програми розвитку міського електротранспорту на 2007-2015 роки, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 29.12.06 № 1855, Концепції Державної програми будівництва та розвитку мережі метрополітенів на 2011-2020 роки, керуючись законами України „Про транспорт”, „Про автомобільний транспорт”, „Про дорожній рух”, „Про міський електричний транспорт”, „Про ціни і ціноутворення” „Про місцеве самоврядування в Україні”, міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Затвердити Програму розвитку транспортного комплексу міста Дніпропетровська на 2012-2016 роки (додається).
2. Виконавчим органам міської ради, підприємствам, установам та організаціям міста забезпечити виконання Програми (п.1 цього рішення).
3. Координацію роботи з виконання Програми (п.1 цього рішення) покласти на департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради (Мовчан В.М.).

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань транспорту, дорожнього господарства та зв'язку (Беляєв О.М.), з питань соціально-економічного розвитку, бюджету і фінансів (Морозенко Є.В.) та заступника міського голови Медведчука В.М.

Міський голова

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'І.І. Куліченко', written in a cursive style.

І.І. Куліченко

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Рішення міської ради  
від 28.12.11 № 16/19

**Програма  
розвитку транспортного комплексу  
міста Дніпропетровська на 2012 -2016 роки**

**1. Загальна частина**

Громадський транспорт міста є однією з найважливіших галузей, що формують необхідні передумови для стабільної роботи господарського комплексу і забезпечують життєдіяльність суспільства у виробничих сферах.

На цей час транспортна галузь в цілому задовольняє потреби економіки та населення у перевезеннях, проте, рівень безпеки, показники якості та ефективності перевезень пасажирів і вантажів, енергоефективності, техногенного навантаження на навколишнє природне середовище не відповідають сучасним вимогам.

Серйозними проблемами галузі транспорту є значний знос основних виробничих фондів, зокрема рухомого складу, недостатній обсяг інвестицій, необхідних для оновлення та забезпечення інноваційного розвитку матеріально-технічної бази галузі, обмеженість бюджетного фінансування та амортизаційних відрахувань, недосконалість механізму лізингу.

Основною метою транспортної політики повинно стати послідовне впровадження стратегії стабільного розвитку шляхом створення умов для ефективного і безпечного перевезення пасажирів та вантажу, підвищення рівня екологічності та енергоефективності транспортних засобів, забезпечення розвитку інфраструктури транспортної галузі.

**1.1. Структура транспортного комплексу міста**

До складу транспортного комплексу м. Дніпропетровська входять метрополітен, автомобільний, залізничний та електричний транспорт, шляхова мережа, інженерні споруди, шляхопроводи, інформаційна система, система контролю.

Пасажирські перевезення в місті виконують:

- метрополітен,
- 1 трамвайне депо,
- 2 тролейбусні депо,
- 25 підприємств автотранспорту різних форм власності (24 автобусні, 1 змішане (автобусні та таксомоторні ), 39 - служб таксі).

Маршрутна мережа складається з 14 трамвайних, 18 тролейбусних, 144 автобусних маршрутів, 1 лінії метрополітену.

Загальна довжина маршрутів становить:

- трамвайних – 176,9 км,
- тролейбусних – 412,6 км,
- автобусних – 2409,8 км,
- лінії метрополітену – 7,9 км.

Плановий вихід на міських маршрутах загального користування:

- 147 трамваїв,
- 88 тролейбусів,
- 2096 автобусів,
- близько 1500 легкових таксі.

Вартість проїзду у транспорті за станом на 2011 рік:

- метрополітен – 2,00 грн.;
- трамвай – 1,50 грн.;
- тролейбус – 1,50 грн.;
- автобус ( звичайний режим роботи ) – до 2,00 грн.;
- автобус ( режим маршрутного таксі ) – до 3,00грн.

## **1.2. Сучасний стан транспортного комплексу**

### **1.2.1. Міський електричний транспорт**

Міське комунальне підприємство „Дніпропетровський електротранспорт” є основним комунальним перевізником, яке забезпечує перевезення пасажирів по транспортних магістралях міста. Середньодобовий випуск рухомого складу міста становить: 255 од., у т. ч. 85 од. тролейбусів та 170 од. трамваїв. Щодобові перевезення становлять більше 350 тис. чол., у тому числі трамваями - 270 тис. чол., тролейбусами - 80 тис. чол., 65% перевезених пасажирів є пільгові категорії. Вартість проїзду встановлена 1 грн. 50 коп.

Транспортний комплекс міста на сучасному етапі характеризується незадовільним станом рухомого складу міського електротранспорту.

Основні засоби підприємства зношені більше ніж на 90%. На балансі перебувають:

- 176,9 км трамвайної колії, з яких не відповідають вимогам нормативної документації згідно з результатами технічного огляду 35,8 км;
- 596 км контактної мережі (в один провід), з яких 44,3 км трамвайної та 73,4 км тролейбусної не відповідає вимогам нормативної документації;
- 40 тягових підстанцій, 4 з яких перебувають в аварійному стані.

Нормативний, закладений заводом-виробником, строк експлуатації становить:

- трамваїв – 16 років;
- тролейбусів – 10 років.

У таблиці наведено інвентарну кількість рухомого складу по строку експлуатації

Рухомий склад	Строк експлуатації, рр.				Всього
	до 5	5-10	10-15	Понад 15	
Тролейбуси, од.	13	4	11	110	138
Трамвайні вагони, од.	-	6	20	278	304
Всього	13	10	31	388	442

Контроль та організація руху на лінії здійснюється на 7 трамвайних та 9 тролейбусних диспетчерських пунктах.

Основними проблемами міського електричного транспорту залишаються нестабільне та недостатнє фінансування перевезень пільгових категорій громадян, яке відповідно до чинного законодавства здійснюється за рахунок коштів державного бюджету, та зношеність основних фондів, насамперед рухомого складу.

### 1.2.2. Автотранспорт

Діюча маршрутна мережа міста затверджена рішенням виконкому міської ради від 15.12.10 № 4368 “Про міські автобусні маршрути загального користування”.

Внаслідок суттєвого підвищення вартості всіх складових собівартості транспортних послуг, придбання перевізниками автобусів Класу 1 значно скоротилося.

Збитки від перевезень транспортом загального користування у звичайному режимі руху не компенсуються у повному обсязі, що призводить до нераціональної зміни структури автобусного парку.

На сьогодні практично весь парк автобусів великої і особливо великої місткості, що переважно здійснює пільгові перевезення, потребує повного оновлення, у зв'язку з використанням експлуатаційного ресурсу. Але, через велику вартість автобусів цього класу неможливо їх оновити. Таким чином, для здійснення пасажирських перевезень вимушеним заходом було залучення великої кількості підприємств – автоперевізників (у тому числі приватних підприємств), які мали рухомий склад Класів А, В. Це призвело до розбалансованості пасажирської транспортної мережі і, як наслідок, до збільшення збитковості перевезень автобусами великої місткості - Класу 1.

У 2005-2006 роках вжито певних заходів щодо запровадження програмно-технічного комплексу управління міським пасажирським автотранспортом, який має виконувати автоматизовану функцію збору, передачі, приймання, обробки, візуалізації та узагальненого аналізу місцезнаходження транспортних засобів та ситуацій, що виникають у процесі їх експлуатації.

Диспетчеризація руху транспортних засобів здійснюється відокремлено за кожним видом пасажирського транспорту та складається тільки з

інформації, яка надається до департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради, щодо кількості транспортних засобів та виконаних на маршрутах рейсів.

На сьогодні місто не має єдиної автоматизованої диспетчерської системи управління міським пасажирським транспортом.

### 1.2.3. Метрополітен

За проектом перша лінія Дніпропетровського метрополітену довжиною 11,8 км складається з 9 станцій від ж/м Комунар – ст. Комунарівська до площі Жовтнева - ст. Музейна.

У 1995 році введено першу пускову ділянку першої черги метрополітену у м. Дніпропетровську.

Дніпропетровський метрополітен експлуатує лінію довжиною 7,9 км з 6 станціями. Маючи технічні можливості перевозити за добу 150 тис. пасажирів, підприємство фактично перевозить лише 25,0 тис. Лінія проходить по промисловій зоні, яка вже понад 10 років не працює за розрахунковими потужностями.

Постановою Кабінету Міністрів України від 07.03.06 № 257 затверджено Державну програму будівництва та розвитку мережі метрополітенів на 2006-2010 роки.

Державною програмою було передбачено:

- продовження будівництва першої черги метрополітену, введення в дію у грудні 2010 року ділянки від станції “Вокзальна” до станції “Центральна” (протяжність 2,4 км, дві станції);
- завершення робіт з будівництва першої пускової ділянки від станції “Комунарівська” до станції “Вокзальна” з електродепо;
- проектування другої черги Дніпропетровського метрополітену;
- оновлення ескалаторного та іншого устаткування;
- впровадження енергозберігаючих технологій;
- модернізація систем автоматики керування, зв'язку та сигналізації;
- забезпечення протипожежного захисту підприємства;
- забезпечення безпеки пасажирських перевезень.

Порівняльний аналіз планових показників фінансування Державної Програми та фактично отриманого фінансування за 2006 – 2009 роки показує, що фактично Державна Програма була профінансована на 13,8 %.

Зважаючи на нестабільне, з нерівномірним помісячним розподілом коштів та недостатнє фінансування капітального будівництва такого технічно складного об'єкту, як метрополітен, за два титульні роки споруджено лише 69 м перегінних тунелів, в результаті чого значна частина коштів витрачається на обслуговуючі процеси з утримання гірничих виробок у безпечному та безаварійному стані.

## 2. Мета Програми

Метою Програми розвитку транспортного комплексу міста Дніпропетровська на 2012-2016 роки (далі – Програма) є створення умов сталого розвитку транспортного потенціалу в місті, реформування транспортного комплексу міста для створення сучасної системи організації та управління пасажирськими перевезеннями.

## 3. Основні напрями, завдання та заходи з виконання Програми

Програма розроблена з урахуванням вимог законів України „Про місцеве самоврядування в Україні”, „Про транспорт”, „Про автомобільний транспорт”, „Про дорожній рух”, „Про міський електричний транспорт”, „Про ціни і ціноутворення”, відповідно до Транспортної стратегії України на період до 2020 року, схваленої Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.10.10 № 2174-р, Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2015 року, схваленої Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03.08.11 № 732-р, Державної програми розвитку міського електротранспорту на 2007-2015 роки, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 29.12.06 № 1855, Концепції Державної програми будівництва та розвитку мережі метрополітенів на 2011-2020 роки та інших нормативно-правових актів.

Основними напрямками реалізації Програми є:

*розвиток транспортної інфраструктури шляхом:*

- будівництва пасажирських терміналів;
- будівництва паркінгів і стоянок для автомобілів;
- виділення на проїжджій частині вулиць окремих смуг для руху пасажирського транспорту загального користування та створення велосипедних доріжок;

*оновлення рухомого складу шляхом :*

- формування раціональної структури парку рухомого складу з урахуванням потужності, вантажопідйомності, пасажиромісткості, спеціалізації транспортних засобів;

- пріоритетного оновлення рухомого складу, призначеного для здійснення соціально значущих пасажирських перевезень (пільгових категорій громадян, осіб з обмеженими фізичними можливостями);

- стимулювання розвитку екологічно чистих видів транспорту (трамвай, тролейбус, метро тощо);

*поліпшення інвестиційного клімату шляхом:*

- створення сприятливих умов для забезпечення привабливості галузі транспорту для залучення інвестицій, зокрема іноземних, з метою оновлення та модернізації матеріально-технічної бази галузі;

- удосконалення системи забезпечення оплати вартості проїзду у міському транспорті;

*довгострокове планування розвитку міської транспортної мережі шляхом:*

- розроблення схем транспортного сполучення;
- підвищення рівня пропускної спроможності вулично-дорожньої мережі;
- утворення центрів регулювання руху міського транспорту;
- створення автоматизованих систем управління рухом міського транспорту;
- розроблення програм підвищення безпеки руху міського транспорту.

#### **4. Очікувані результати**

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

- доступність транспортних послуг для усіх верств населення;
- своєчасне, повне та якісне задоволення потреб населення, підприємств та організацій в пасажирських перевезеннях;
- безпечне функціонування транспорту;
- баланс інтересів органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та суб'єктів господарювання;
- пріоритетність розвитку міського електричного транспорту;
- впровадження єдиної транспортної системи пасажирських перевезень в м. Дніпропетровську;
- стабільність, прозорість і прогнозованість тарифів;
- оновлення пасажирського рухомого складу;
- створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері пасажирського автомобільного транспорту, обмеження монополізму та розвиток конкуренції;
- раціональне використання енергетичних та матеріальних ресурсів.

#### **5. Фінансове забезпечення Програми**

Фінансове забезпечення Програми здійснюється за такими напрямками:

- організація ефективного управління у сфері міських пасажирських перевезень електро- та автотранспорту;
- технічне переоснащення міського пасажирського транспорту;
- утримання інфраструктури міського пасажирського транспорту;
- компенсація на регулювання цін на послуги міського пасажирського транспорту загального користування;

Джерелами фінансування заходів Програми є:

- власні доходи транспортних підприємств;
- кошти міського бюджету;



- кошти Державного бюджету;
- інвестиції;
- гранти, благодійні внески та інші, не заборонені чинним законодавством, кошти.

Обсяги фінансування впровадження завдань і заходів Програми (додаток) погоджуються у процесі формування міського бюджету на кожний бюджетний рік.

## **6. Контроль за виконанням Програми**

Координацію діяльності та систематичний контроль за виконанням передбачених Програмою завдань і заходів, ефективним та цільовим використанням коштів виконавцями, залученням до виконання Програми підприємств та організацій незалежно від форм власності здійснює департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради.

Директор департаменту  
транспорту та зв'язку  
Дніпропетровської міської ради



В.М.Мовчан

**ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ**  
**з виконання Програми розвитку транспортного комплексу міста Дніпропетровська на 2012-2016 роки**

№ п/п	Найменування завдання	Найменування показника	Усього	Зачення показника					Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, міський бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, тис. гривень	За роками				
				За роками									2012	2013	2014	2015	2016
				2012	2013	2014	2015	2016									
<b>1</b>	<b>ЗАГАЛЬНІ ЗАХОДИ З РЕАЛІЗАЦІЇ КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ</b>																
1	Забезпечення функціонування комунальних підприємств	Кількість комунальних підприємств	3						Утримання КП "Дніпромськтранс" Дніпропетровської міської ради	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет	15971	2984	3028	3248	3298	3413
2									Утримання КП "Транспортна інфраструктура" Дніпропетровської міської ради	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	11055	1784,2	1825,6	1862,8	2791,2	2791,2
3									Утримання МДКЕП "Дніпромськ-електротранс"	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет	424,4	107,7	64,7	73,2	83,5	95,3
<b>1.1</b>	<b>РЕФОРМУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ МІСТА</b>																
4	Проведення комплексного обстеження пасажиропотоку на міських маршрутах м. Дніпропетровська та розробка проєкту оптимізації пасажирської маршрутної мережі міста	Кількість обстежень, одиниць	2	1				1		Оптимізація пасажирської маршрутної мережі	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет	1600	800			800

5	Обладнання транспортних засобів авто-трекерами	кількість транспортних засобів, що потребують обладнання	2000	2000					Створення єдиної системи GPS-моніторингу, диспетчеризації, організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інвестиції	4845	4845				
6	Забезпечення діяльності автоматизованої системи управління міським громадським транспортом	кількість транспортних засобів, що контролюються системою, одиниць	2000	2000	2000	2000	2000	2000	Контроль та управління рухом. Автоматизований збір та аналіз даних про роботу транспорту. Створення бази даних	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інвестиції	1341	200	225	250	320	346
7	Проектування та будівництво пасажирських терміналів на вузлових перехрестях та кінцевих зупинках маршрутів міського пасажирського транспорту	кількість терміналів	5		1	2	1	1	Зменшення кількості транспорту загального користування міжміського та приміського сполучення на вулично-шляховій мережі міста Дніпропетровська	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет	5300	500	1200	1200	1200	1200
8	Облаштування необхідною інфраструктурою маршрутів загального користування, будівництво та обслуговування зупиночних комплексів	кількість зупиночних комплексів	525	105	105	105	105	105	Обслуговування зупиночних комплексів	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інвестиції	20875	4175	4175	4175	4175	4175
9	Витрати на виготовлення і встановлення зупиночних знаків	кількість зупиночних знаків на проміжних зупинках	880	176	176	176	176	176	Облаштування необхідною інфраструктурою маршрутів загального користування	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет	963	176	184	193	201	209
		кількість зупиночних знаків "на вимогу"	193	39	39	39	38	38									

8	Придбання автобусів Класу I великої місткості для обслуговування маршрутів загального користування	кількість	200	30	30	40	50	50	Придбання рухомого складу на умовах інвестицій, бюджетного фінансування, лізингу, банківських кредитів	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет інвестиції	150000	22500	22500	30000	37500	37500
<i>Разом</i>												212374,4	38071,9	33202,3	41002	50368,7	49729,5
<b>II МІСЬКИЙ НАЗЕМНИЙ ЕЛЕКТРИЧНИЙ ТРАНСПОРТ</b>																	
<b>II.1 ЗАГАЛЬНІ ЗАХОДИ З РЕАЛІЗАЦІЇ КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ</b>																	
10	Реконструкція контактної мережі	Довжина, км	8,25	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	Впровадження сучасних технологій для підвищення технічного рівня та ефективності роботи пасажирського електротранспорту	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	10072	1650	1815	1996	2196	2415
11	Реконструкція трамвайних колій	Довжина, км	5	1	1	1	1	1		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	35309	5784	6362	6998	7698	8467
12	Будівництво електричної підстанції	Кількість од.	1	1					Технічне забезпечення функціонування і розвитку електротранспорту	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	12750	12750				
13	Будівництво житлового будинку	Кількість од.	1	1					Покращення житлових умов працівників електротранспорту	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	3617	3617				
14	Реконструкція трамвайної колії із застосуванням нової технології (на залізобетонних плитах)	Довжина, км	12,701	2,541	1,65	3,51	2,5	2,5	Впровадження сучасних технологій для підвищення технічного рівня та ефективності роботи пасажирського електротранспорту	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	213600	20463	26862	62857	49247	54171
15	Прокладка кабелю для посилення живлення фідера контактної мережі трамвайного маршруту №1 (проект мається)		3,25	3,25						Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	1600	1600				
16	Проведення експертної оцінки обладнання на тягових підстанціях, які відпрацювали свій амортизаційний термін	Розроблення документації								Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	100	100				

17	Впровадження автоматичної системи комерційного обліку електроенергії (АСКОЕ)	Кількість об'єктів, од.	1	1					Організація контролю та обліку	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	400	400				
18	Реконструкція системи телемеханіки тягових підстанцій	Кількість об'єктів, що потребують реконструкції, од.	31	15	16				Впровадження сучасних технологій для підвищення технічного рівня та ефективності роботи пасажирського електротранспорту	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	652	300	352			
19	Проектування фідерної лінії	Підготовка проектної документації	1	1					Розроблення конструкторської документації	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	52	52				
20	Проектування тягової підстанції	Підготовка проектної документації по тяговій підстанції, од.	1	1						Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	150	150				
21	Облаштування зливної каналізації стрілочних електропереводів	Кількість об'єктів, що потребують облаштування, од.	15	3	3	3	3	3	Впровадження сучасних технологій для підвищення технічного рівня та ефективності роботи пасажирського електротранспорту	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	125	25	25	25	25	25
22	Реконструкція переїздів	Кількість об'єктів, що потребують реконструкції, од.	10	2	2	2	2	2	Впровадження сучасних технологій для підвищення технічного рівня та ефективності роботи пасажирського електротранспорту	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	2820	564	564	564	564	564
23	Пректування корпусу під виробничі приміщення по вул. Калініна,49 щодо ремонту обладнання рухомого складу	Підготовка проектної документації	1	1						Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	200	200				
24	Будівництво корпусу під виробничі приміщення щодо ремонту обладнання рухомого складу	Кількість об'єктів, од.	1	1						Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	7111,1	7111,1				
II.П	Технічне переоснащення міського електротранспорту																

25	Придбання тролейбусних машин	Кількість, од.	92	32	15	15	15	15	Переоснащення міського електротранспорту	Департамент транспорту та зв'язку	50% Спів-фінансування	238627	70400	36248	39873	43860	48246
26	Придбання трамвайних вагонів	Кількість, од.	40	8	8	8	8	8		Департамент транспорту та зв'язку	50% Спів-фінансування державного підприємства	244204	40000	44000	48400	53240	58564
27	Придбання статичних перетворювачів для тролейбусів	Кількість, од.	50	10	10	10	10	10		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	1220	200	220	242	266	292
28	Придбання статичних перетворювачів для трамваїв	Кількість, од.	20	4	4	4	4	4		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	1220	200	220	242	266	292
29	Придбання спецавтомобілів та обладнання	Кількість, од.	5	1	1	1	1	1		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	4274	700	770	847	932	1025
30	Придбання та заміна масляних вимикачів РУ-6 кВ на вакуумні	Кількість, од.	3	3						Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	150	150				
31	Придбання та заміна кабелю 6 кВ на тяговій підстанції	Кількість, од.	3,6	3,6						Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	1981	1981				
32	Придбання та заміна кінцевих муфт на тягових підстанціях на сухі	Кількість, од.	8	8						Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	25	25				
<b>II. III ІНШІ ЗАХОДИ У СФЕРІ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ</b>																	
33	Забезпечення експлуатаційної діяльності електротранспорту								Виплата заробітної плати, обов'язкових платежів, погашення кредитів та відсотків по ньому, поточні ремонти та інші поточні видатки	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет	366600	60000	66000	72600	80000	88000
34	Капітальний ремонт трамваїв	Кількість, од.	80	16	16	16	16	16	Впровадження сучасних технологій для підвищення технічного рівня та ефективності роботи пасажирського електротранспорту	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	31746	5200	5720	6292	6921	7613
35	Капітальний ремонт тролейбусів	Кількість, од.	75	15	15	15	15	15		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	30525	5000	5500	6050	6655	7320

36	Капітальний ремонт тролейбусів з монтажем електричного енергозберігаючого обладнання та відновлення їх технічного ресурсу	Кількість, од.	25	5	5	5	5	5		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	14041	2300	2530	2783	3061	3367
37	Капітальний ремонт трамвайних колій	Довжина, км	95	19	19	19	19	19	Проведення модернізації трамваїв та тролейбусів Зниження експлуатаційних витрат Зниження споживання електроенергії	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	309316	50666	55732	61305	67435	74178
38	Капітальний ремонт кривих діляниць трамвайних колій	Довжина, км	7	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	30375	4976	5473	6020	6622	7284
39	Капітальний ремонт контактної мережі тролейбусних маршрутів	Довжина, км	70	14	14	14	14	14		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	39496	6469	7116	7828	8611	9472
40	Капітальний ремонт контактної мережі трамвайних маршрутів	Довжина, км	70	14	14	14	14	14		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	29187	4781	5259	5785	6363	6999
41	Капітальний ремонт спец. автомобілів АТП аварійної служби	Кількість, од.	40	8	8	8	8	8		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	2441	400	440	484	532	585
42	Погашення кредитної лінії на придбання трамвайних вагонів								Виконання рішення міської ради від 06.10.10 № 9/61	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет	12612	6580	6032	0	0	0
43	Реалізація Програми створення страхового фонду документації Дніпропетровської області на період 2011-2015 років	Створення страхового фонду документації підприємства							Створення страхового фонду документації підприємства	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет	375	75	75	75	75	75
44	Капітальний ремонт будівлі профілакторію в осях В-Г, В-А по вул.Калініна,49	Кількість об'єктів, що потребують ремонту, од.	1	1					Капітальний ремонт будівлі профілакторію в осях В-Г, В-А по вул.Калініна,49	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	7688,9	7688,9				
45	Впровадження системи GPS - моніторингу	Кількість транспортних засобів, що потребують обладнання	350	350					Оснащення транспортних засобів відповідним обладнанням, впровадження автоматизованої системи диспетчерського контролю	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет	1680	1680				
<b>Разом</b>												<b>1656342</b>	<b>324238</b>	<b>277315</b>	<b>331266</b>	<b>344569</b>	<b>378954</b>

III МЕТРОПОЛІТЕН																		
46	Компенсація на регулювання цін на послуги метрополітену									Компенсація на регулювання цін на послуги метрополітену	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет	395587	65520	69840	79740	83426	97061
47	Придбання та заміна морально-застарілих вагонів метро	Кількість, од.	5						5	Оновлення рухомого складу	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет	20000					20000
48	Оновлення автодрезин	Кількість, од.	2		1	1					Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	3400		1700	1700		
49	Ремонт ескалаторного господарства	Кількість, од.	10	2	2	2	2	2		Ремонт, модернізація, оновлення споруд, утаткування та обладнання	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	15000	3000	3000	3000	3000	3000
50	Відновлення хімічного покриття металевої ізоляції у тунелі	Загальна площа, кв.м	3500	700	700	700	700	700			Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	1030	200	200	200	210	220
51	Ремонт металевих конструкцій, кабельної мережі, полоси заземлення, освітлення у тунелі з використанням сучасних технологій	Довжина, км	5 км.	1	1	1	1	1			Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	2500	500	500	500	500	500
52	Заміна шпал на віялі та у тунелі	Кількість, од.	3 000 од.	800	1000	400	400	400			Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші		200	250	100	100	100
53	Відновлення покрівлі будівель з використанням сучасних технологій	Загальна площа, кв.м	31309 кв.м.	10519	5130	3500	1210	10950			Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	6140	1690	930	700	270	2550
54	Відновлення армування вентиляційних стволів на перонах	Кількість, од.	10 од.	2	2	2	2	2			Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	1600	200	300	300	400	400
55	Ремонт улаштувань електропостачання бази матеріально-технічного постачання	Кількість об'єктів, од.	1 об'єкт		1					Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	200		200				
56	Заміна морально застарілих стійок живлення диспетчерської, електричної централізацій та зв'язку	Кількість об'єктів, од.	15 стійок	3	3	3	3	3		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	900	180	180	180	180	180	



57	Заміна морально застарілих світлофорів та впровадження світлофорів на модернізованих світлодіодних матрицях	Кількість об'єктів, од.	20	4	4	4	4	4	4	Модернізація світлофорних об'єктів Впровадження заходів з безпеки руху	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	25	5	5	5	5	5	
58	Втілення пересувної електротехнічної лабораторії	Кількість об'єктів, од.	1					1		Втілення сучасного технологічного устаткування для обслуговування тунелів, споруд та обладнання	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	400					400	
59	Втілення засобів діагностики, виробним обладнанням, засобами вимірювальної техніки	Кількість комплектів, од.	3				1	1	1		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	300				100	100	100
60	Придбання жетонорахувальних машин	Кількість, од.	6	1	1	1	1	1	2		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	60	10	10	10	10	10	20
61	Придбання підлогомиїних машин на станції	Кількість, од.	6	1	1	1	1	1	2		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	1600	200	200	300	300	300	600
62	Придбання телескопічної вишки з гідравлічним підйомачем, для обслуговування камер з'їздів на станціях	Кількість комплектів, од.	1				1				Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	300				300		
63	Придбання шафи управління помостом, для ремонту вентиляційних стволів	Кількість комплектів, од.	1			1					Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	50			50			
64	Придбання дефектоскопу УДС-2-РДМ2 та візку ПТ-13, для вимірювання параметра ходової рейки	Кількість комплектів, од.	1				1			Втілення технологічного обладнання діагностики стану ходової рейки	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	90				90		
65	Впровадження автоматизованого обліку електроенергії з можливістю виміру параметра електричного струму	Кількість комплектів, од.	1			1				Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	60			60				
66	Впровадження автономного опалення на станціях, ел.депо, будівлях	Кількість об'єктів, од.	1			1				Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	2500	1250	1250					

67	Втілення нових акумуляторних батарей	Кількість комплектів, од.	3	1		1		1
68	Модернізація акумуляторних батарей вагонів метро	Кількість комплектів, од.	14	6	8			
69	Модернізація акумуляторних батарей обладнання сигналізації, централізації, блокування, зв'язку	Кількість комплектів, од.	4	2	2			
70	Модернізація електроприводів електромеханічних пристроїв та ескалаторів на 5 станціях	Кількість, од.	5	1	1	1	1	1
71	Заміна маршрутних показників у тунелі на новій елементній базі	Кількість комплектів, од.	5	1	1	1	1	1
72	Заміна світлоіндикаторів на обладнанні станцій у т.ч. на пультах-табло маршрутно-релейної централізації станцій	Кількість комплектів, од.	3	1	1	1		
73	Заміна існуючих та алюмінієвих вікон на енергозберігаючі металопластикові	Кількість об'єктів, од.	5	1	1	1	1	1
74	Модернізація системи телекерування перевізним процесом	Кількість, од.	1		1			
75	Заміна морально застарілої транзисторної системи керування електрообладнанням на автоматизовану електронну систему на сучасній елементній базі	Кількість комплектів, од.	1		1			

Впровадження енергозберігаючих технологій

Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	600	200		200		200
Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	420	180	240			
Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	192	96	96			
Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	4800	900	900	900	900	1200
Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	50	10	10	10	10	10
Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	30	10	10	10		
Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	1675	335	335	335	335	335
Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	576		576			
Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	500		500			

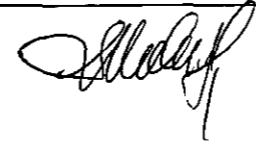
76	Проектування, виготовлення та встановлення автоматизованої системи контролю електрокорозійного стану споруд, конструкцій, пристроїв метрополітену	Кількість, од.	1				1			Модернізація систем автоматики, керування зв'язку та сигналізації	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	300		100	100	100	
77	Модернізація морально застарілого телефонного зв'язку. Втілення автоматичної цифрової телефонної станції	Кількість, од.	1						1		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	1200					1200
78	Втілення на 6 станціях системи контролю та обліку перевезень пасажирів, в тому числі пільгових категорій з використанням безконтактних смарт-карт	Кількість комплектів, од.	6		3	3					Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	1000		500	500		
79	Забезпечення керування обладнання в підземних спорудах на 6 станціях	Кількість комплектів, од.	6	2	2	2				Модернізація системи телемеханіки пристроїв електромеханічного устаткування з виводом керування обладнанням на диспетчерський пульт	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	2100	700	700	700		
80	Автоматизація роботи ескалаторного устаткування на 5 станціях	Кількість комплектів, од.	5	1	1	1	1	1		Втілення системи телемеханіки ескалаторного устаткування	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	3500	700	700	700	700	700
81	Модернізація морально застарілого обладнання зв'язку в підземних спорудах метрополітену	Кількість об'єктів, од.	5	1	1	1	1	1		Модернізація морально застарілого обладнання зв'язку, удосконалення зв'язку в підземних спорудах, модернізація гучномовного сповіщення та переведення поїзного радіозв'язку на ультракороткохвильовий діапазон	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	4850	1930	730	730	730	730

82	Втілення систем автоматичного пожежогасіння та сигналізації у підземних спорудах метрополітену	Кількість об'єктів, од.	5	1	1	1	1	1	Модернізація протипожежного захисту об'єктів метрополітену	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	4175	835	835	835	835	835
83	Капітальний ремонт протипожежного водогону з використанням труб із сучасним покриттям з заміною електрозасувок на шлангові	Кількість комплектів, од.	19	4	4	4	4	3		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	9710	1970	1970	1970	1900	1900
84	Придбання засобів індивідуального захисту	Кількість комплектів, од.	2			1		1		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	160			80		80
85	Приведення діючого обладнання в підземних спорудах та будівлях до вимог протипожежних правил	Кількість об'єктів, од.	9	3	3	3				Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	500	160	160	180		
86	Заміна сінуючих дверей на сертифіковані, протипожежні на об'єктах та станціях	Кількість, од.	100	20	20	20	20	20		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	300	60	60	60	60	60
87	Встановлення комплексу телеспостереження платформ станцій для машиністів електропоїздів та в вагонах з передачею інформації в кабінку машиністу	Кількість комплектів, од.	6		6					Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	1600		1600			
88	Модернізація існуючої системи телеспостереження з втіленням комплексу телеспостереження в пішохідних переходах станцій	Кількість комплектів, од.	7 од.	1	1	1	2	2	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	1000	140	150	150	280	280	
89	Комплектування покілометрового запасу рейок згідно з нормами	Довжина, м	900	450	450				Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	900	450	450				
										Забезпечення безпеки пасажирських перевезень							

90	Придбання підйомно-транспортного устаткування для усунення наслідків надзвичайних ситуацій	Кількість комплектів, од.	1 компл.			1			Впровадження антитерористичних заходів в електропоїздах	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	250			250				
91	Обладнання вентиляційних шахт охоронною сигналізацією	Кількість комплектів, од.	13			4	9			Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	1300			400	900			
92	Створення страхового фонду технічної документації станцій та електродепо	Кількість комплектів, од.	5	1	1	1	1	1		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	337	73	64	67	73	60		
93	Забезпечення працівників та особового складу невоєнізованих формувань цивільного захисту засобами радіаційного та хімічного захисту	Кількість комплектів, од.	5 од.	1	1	1	1	1		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	200	40	40	40	40	40		
94	Облаштування 6 станцій звуковими сповіщувачами з передаванням інформації для осіб з обмеженими фізичними можливостями та для орієнтування пасажирів з вадами зору при пересуванні по маршруту вхід до метрополітену - платформа	Кількість комплектів, од.	6	1	1	2	2		Створення безперешкодного життєвого середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	345	57	58	115	115			
95	Проектування та обладнання 6 станцій спорудами та приладами для переміщення пасажирів з обмеженими фізичними можливостями з поверхні до платформи станції	Кількість комплектів, од.	6 од.	1	1	1	1	2		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	60000	10000	10000	10000	10000	20000		
96	Обладнання вагонів світловими табло з відображенням відеоінформації	Кількість, од.	45	10	10	10	10	5		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	450	100	100	100	100	50		

97	Нанесення яскраво-жовтої полоси на першу та останню сходинки в підземних переходах та яскраво-жовтої рельєфної полоси на відстані 45-5-см. від краю платформи на станціях	Кількість, од.	6	1	1	1	1	1	2		Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет Інші	600	80	80	100	100	240	
<i>Разом</i>													556112	91981	99639	105757	106079	152656	
<b>IV АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ</b>																			
<b>IV.1 Інші заходи у сфері автомобільного транспорту</b>																			
98	Відшкодування збитків пасажирським перевізникам усіх форм власності від перевезень пасажирів у м. Дніпропетровську авто транспортом загального користування у звичайному режимі руху за регульованими тарифами									Відшкодування збитків. Забезпечення перевезень на соціально значущих маршрутах	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет	40000	8500	6000	8500	8500	8500	
<i>Разом</i>				0	0	0	0	0					40000	8500	6000	8500	8500	8500	
<b>v МІСЬКАВТОПАРК</b>																			
99	Придбання паркувальних автоматів на виконання Постанови КМУ від 03.12.09 № 1342 "Про затвердження Правил паркування транспортних засобів" щодо облаштування майданчиків платного паркування	Кількість, од.	150	75	75					Підвищення платіжної дисципліни. Збільшення доходної частини міського бюджету	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет	7500	3750	3750				
100	Придбання евакуаторів	Кількість, од.	2	1	1					Забезпечення експлуатаційної діяльності та підвищення платіжної дисципліни	Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет	280	140	140				
101	Придбання блокіраторів	Кількість, од.	30	15	15						Департамент транспорту та зв'язку	Міський бюджет	150	75	75				
<i>Разом</i>													7930	3965	3965				
<b>Разом по Програмі</b>													2 472 758,40	466 756	420 121	486 525	509 517	589 840	

Директор департаменту



В.М.Мовчан

## ПАСПОРТ

### Програма розвитку транспортного комплексу міста Дніпропетровська на 2012-2016 роки

(найменування Державної цільової програми)

1. Назва Програми: Програма розвитку транспортного комплексу міста Дніпропетровська на 2012-2016 роки (далі – Програма).

2. Програма затверджена:

Рішенням Дніпропетровської міської ради від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. N \_\_\_\_.

3. Замовник-координатор: Дніпропетровська міська рада.

4. Керівник Програми: директор департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради.

(посада)

5. Виконавці заходів Програми: Дніпропетровська міська рада, департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради, підпорядковані підприємства.

6. Контроль за виконанням Програми здійснюють: постійна комісія міської ради з питань транспорту, дорожнього господарства та зв'язку (Беляєв О.М.), заступник міського голови (Медведчук В.М.).

7. Строк виконання: 2012-2016 роки.

8. Загальні обсяги фінансування: здійснюються за рахунок міського бюджету, державного та інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

9. Прогнозні обсяги фінансування:

Тис.грн.

Обсяг фінансування	У тому числі за роками				
	2012	2013	2014	2015	2016
Міський, державний та інші джерела	766 756	420 121	486 525	509 517	589 840
Усього	2 472 758,40				

Керівник Програми \_\_\_\_\_

(підпис)

\_\_\_\_\_

(ініціали та прізвище)

м.п.