

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО

АНТОНОВ[®]

вул. Академіка Туполева, 1, м.Київ,
03062 Україна
Факс: 38(044) 454-79-66
Тел: 38(044) 454-31-49
E-mail: info@antonov.com
Код ЄДРПОУ 14307529



COMPANY

ANTONOV[®]

vul. Akademika Tupoleva, 1, Kyiv,
03062 Ukraine
Fax: 38(044) 454-79-66
Phone: 38(044) 454-31-49
E-mail: info@antonov.com

29.06.2021

ДП "АНТОНОВ"

432/7568-21



Гр. Богатирю В.

E-mail: for+request-87227-42d12002@dostup.pravda.com.ua

копія Заст. Генерального директора з виробництва
ДК «УКРОБОРОНПРОМ»

Фоменко І.

E-mail:

Шановний пане Володимире!

У відповідь на Ваш запит повідомляємо про наступне.

По пункту 1.

ДП «АНТОНОВ» як розробник та виробник літаків виконує свої зобов'язання для забезпечення підтримки льотної придатності літаків «Ан» та забезпечення безпеки польотів. В рамках договірних відносин ДП «АНТОНОВ» надає замовникам комплекс послуг по забезпеченню підтримки експлуатації літаків «Ан» (більш детальна інформація розміщена на сайті antonov.com).

У період виконання ДП «АНТОНОВ» своїх зобов'язань по гарантійному обслуговуванню літаків Ан-158 в авіакомпанії «Cubana de Aviacion» всі 6 літаків знаходились у льотній придатності. Однак після закінчення гарантійних зобов'язань, з липня 2017 року авіакомпанія «Cubana de Aviacion» почала самостійно обслуговувати літаки Ан-158, і вже починаючи з травня 2018 року вивела їх з льотної придатності, в зв'язку з відсутністю планових закупок необхідних комплектуючих виробів та матеріалів.

У 2019 році фахівці ДП «АНТОНОВ» за рахунок компанії South American Aircraft Leasing S.A. (SAAL) провели оцінку технічного стану всіх літаків Ан-158 авіакомпанії «Cubana de Aviacion» з метою відновлення їх експлуатації. Були виявлені та задокументовані численні недоліки, відсутність на літаках комплектуючих виробів, наявність відмов та невідповідностей, зокрема, корозійні пошкодження, пов'язані з грубим порушенням авіакомпанією порядку технічного обслуговування літаків, в тому числі в частині невиконання форм технічного обслуговування з їх зберігання.

З метою недопущення подальшого простою літаків Ан-158, у 2019 році ДП «АНТОНОВ» спільно з компанією «SAAL» та АО «Мотор Січ» розробили проект контракту з кубинською стороною, щодо відновлення шести регіональних реактивних пасажирських літаків Ан-158 кубинської авіакомпанії «Cubana de Aviacion» та подальшого забезпечення безперебійної експлуатації за схемою «full fleet support» (повна підтримка з боку ДП «АНТОНОВ» та АО «Мотор Січ»). Базуючись на досвіді ДП «АНТОНОВ», компанія SAAL сформулила пропозиції «технічної аптечки» – склад запасних частин, за допомогою якого буде здійснюватись подальша регулярна та безперебійна експлуатація літаків. Компанія «SAAL» також надала кубинській стороні пропозиції по фінансуванню загального проекту відновлення шести літаків та подальшого забезпечення безперебійної експлуатації. В продовж 2018-2019 років між всіма сторонами велись перемовини.

Виконавець Спесивцева О.П.
Executor

тел. 044-454-3348
phone

Наприкінці 2019 року зі сторони «Cubana de Aviación» та кубинської компанії «AVIAIMPORT» почався процес затягування перемовин з відсутністю прийняття рішень щодо подальшої експлуатації літаків Ан-158, вочевидь ця позиція пов'язана з великим бажанням отримати літаки іншого виробника. Перші два літаки Ан-158 планувалося відновити вже в 2020 році, але через небажання кубинського експлуатанта підписувати контракт та появою обмежень, які пов'язані з пандемією covid-19 ці роботи поки призупинені.

По пункту 2.

ДП «АНТОНОВ» відомо про факт подання позову кубинською компанією проти SAAL. З метою запобігання отриманню та поширенню недостовірної інформації, оскільки ДП «АНТОНОВ» не є жодною зі сторін у судовій справі, за подальшими коментарями щодо розгляду цієї справи просимо звертатися до компанії SAAL.

По пункту 3.

Взаємовідносини і розподіл відповідальності в галузі льотної придатності між Україною та Республікою Куба регулюються Конвенцією про міжнародну цивільну авіацію (Чикагська Конвенція) від 7 грудня 1944р. та Міжнародними стандартами та рекомендованою практикою ІКАО (SARPS ICAO), зокрема Додатками до Конвенції. Угоду з питань льотної придатності між Державіаслужбою України та Інститутом цивільної авіації Куби укладено 03.12.2020 року з метою оптимізації співпраці і взаємодії авіаційних влад з питань льотної придатності.

З повагою,

**Директор з маркетингу, продажів
та комплексної підтримки замовників**



В.Г. Конарев