



ПАПЕРОВА КОПІЯ
ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА

УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Семак Антон Броніславович

foi+request-87683-

f91866fd@dostup.pravda.com.ua

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 18.06.2021 № 19904/0/2-21 розглянуло лист Апарату Ради національної безпеки і оборони України від 14.06.2021 № 844/22-01 щодо Вашого запиту на інформацію від 09.06.2021 № б/н стосовно виконання рішення РНБО від 20 липня 2015 року «Про заходи щодо захисту національних інтересів України в галузі авіації», уведеного в дію Указом Президента України № 535/2015 (далі – Рішення).

Повідомляємо, що Мінінфраструктури щокварталу в межах компетенції надає інформацію Апарату Ради національної безпеки і оборони України про стан виконання завдань Рішення з метою подальшого зведення та узагальнення.

Враховуючи зазначене, надаємо в межах компетенції інформацію щодо виконання завдань Рішення станом на 31.03.2021:

1) Завдання 2.1.а Рішення:

Пунктом 2 проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження плану заходів стосовно розвитку цивільної авіації в Україні до 2020 року», який підготувало Мінінфраструктури, планується розробити механізм стимулювання оновлення вітчизняними авіакомпаніями парку повітряних суден, передбачивши, зокрема, створення сприятливих економічних (кредитних) умов для придбання сучасної вітчизняної авіаційної техніки, в тому числі на умовах лізингу. Проект акта було надіслано листами Мінінфраструктури від 19.06.2017 № 2618/09/14-17 та від 19.06.2017 № 2619/09/14-17 усім заінтересованим органам для погодження. Станом на 26.03.2018 Мінфін, ДФС, Міносвіти, МЗС, Держприкордонслужба погодили із зауваженнями проект акта. У зв'язку з викладеним Мінінфраструктури спільно з Державіаслужбою провело 24.05.2018 круглий стіл із представниками заінтересованих органів, авіакомпаній та комерційних банків.

Проте обговорення вказаного питання не дало очікуваних результатів, оскільки представники державних банків повідомили про незаінтересованість у наданні українським авіаперевізникам кредитів із низькими відсотковими ставками.



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000019BD1C0046D79500

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Дійсний з 16.06.2021 00:00:00 по 15.06.2023 23:59:59

№8012/48/10-21 від
30.06.2021

1089470



Законом України «Про банки і банківську діяльність» визначено економічну незалежність банків і самостійність у проведенні ними кредитної політики, яку вони мають здійснювати, гарантуючи беззбиткову діяльність та враховуючи ризики неповернення кредитів. Банки надають кредити виходячи зі своїх ресурсних можливостей та платоспроможності позичальника, яка є основною передумовою надання кредитів.

Статтею 4 Закону України «Про банки і банківську діяльність» встановлено, що банки самостійно визначають напрями своєї діяльності і спеціалізацію за видами послуг.

Аналогічну позицію висловив Національний банк України, зауваживши, що стан грошово-кредитного ринку характеризується доволі високим рівнем ліквідності банківської системи і банки України мають достатні обсяги вільних ресурсів та фінансових інструментів для реалізації будь-яких проєктів, зокрема спрямованих на розвиток ринку авіаційних пасажирських перевезень.

Водночас пунктом 6 протоколу наради під головуванням Прем'єр-міністра України щодо розвитку ринку авіаційних пасажирських перевезень від 22.10.2018 Мінфін визначено головним виконавцем з питання розширення використання авіаперевізниками банківських інструментів з метою розвитку ринку авіаційних перевезень, модернізації та оновлення парку повітряних суден суб'єктами авіаційної діяльності. Мінфін листом від 04.12.2018 № 14020-03-3/31558 звернувся до Кабінету Міністрів України з проханням зняти з контролю виконання завдань, визначених пунктом 6 Протоколу, але листом Секретаріату Кабінету Міністрів України від 14.12.2018 № 43504/7/1-18 Мінінфраструктури доручено інформувати про результати проведеної роботи. Мінінфраструктури повідомило листом від 16.01.2019 № 646/09/10-19 Кабінет Міністрів України про те, що підтримує позицію Мінфіну, викладену в листі від 04.12.2018 № 14020-03-3/31558, і також запропонувало зняти з контролю виконання пункту 6 вищевказаного Протоколу.

2) Завдання 2.1.6.1 Рішення:

Державне підприємство обслуговування повітряного руху України (УкРАерорух) реалізує спільний з Європейським банком реконструкції та розвитку (далі – ЄБРР) та Європейським інвестиційним банком (далі – ЄІБ) проєкт «Модернізація аеронавігаційної системи України». Загальна вартість проєкту – 82,36 млн євро (ЄБРР – 41,18 млн євро, ЄІБ – 41,18 млн євро).

Мета проєкту: модернізація аеронавігаційної системи України з метою дотримання вимог Ініціативи з Гармонізації «Єдине Європейське Небо». Проєкт передбачає придбання сучасних засобів зв'язку, навігації та спостереження, диспетчерського системного тренажера, впровадження єдиних засобів реєстрації відео- та мовної інформації. Реалізація проєкту модернізації аеронавігаційної системи України дасть змогу замінити фізично і морально застаріле та невідповідне обладнання на сучасні технології для підтримки зростання якості аеронавігаційного обслуговування в Україні, принесе ряд економічних переваг, дасть змогу досягти відповідності завданням, установленим для України щодо реалізації Плану впровадження Єдиного

європейського неба в Україні (LSSIP) та підготовки до гармонізації з вимогами Угоди про спільний європейський авіаційний простір (ЕСАА), що є основними пріоритетами державної політики у сфері управління повітряним рухом України.

Проект поділений на дві фази і фінансується за рахунок двох траншів. Впровадження першої фази розпочалося в 2016 році, завершення планується до кінця 2021 року (вартість – 23,5 млн євро). Друга фаза проекту передбачає впровадження центру обробки даних та єдиної системи обслуговування повітряного руху. Передбачене співфінансування за рахунок траншу 2 ЄБРР (29,43 млн євро) (вартість FAT та доставки обладнання), решта (вартість послуг із впровадження) – за рахунок власних коштів підприємства. Термін реалізації – протягом 5 років.

В результаті завершення закупівель всіх компонентів проекту, які будуть фінансуватися за рахунок ЄБРР та ЄІБ, орієнтовна вартість проекту зменшилась.

Відповідно до умов кредитних договорів між Украерорухом з ЄБРР та ЄІБ, суму кредиту ЄБРР за траншем 1 було зменшено на 1,57 млн євро, суму кредиту ЄІБ було зменшено на 1,95 млн євро. Загальна сума, що фінансується за рахунок ЄБРР становить 10,18 млн євро, за рахунок ЄІБ – 9,80 млн євро.

Кредитний договір між Украерорухом та ЄБРР підписано 12.12.2012 (зі змінами та доповненнями). Загальна сума коштів, вибраних за кредитом ЄБРР – 10,18 млн євро.

Кредитний договір між Украерорухом та ЄІБ підписано 12.03.2013 (зі змінами та доповненнями). Нова редакція договору набрала чинності 25.04.2018. Загальна сума коштів, вибраних за кредитом ЄІБ – 1,65 млн євро.

У рамках реалізації проекту підписано контракти з компаніями «ARAC GMBH» (Австрія) та «Helios Technology Limited», консультантами, які мають надавати допомогу під час здійснення закупівель за правилами і процедурами ЄБРР.

Відповідно до погодженого з ЄБРР плану закупівель підписано такі контракти:

з компанією «Leonardo S.p.a.» (Італія) на закупівлю диспетчерського тренажера для Київського РДЦ (проект уже реалізовано);

з ТОВ «Ес Ай Біс» (Україна) на закупівлю обладнання для збільшення потужності магістральної телекомунікаційної мережі Украероруху (BTN) (проект уже реалізовано);

з компанією Park Air Systems Limited (Великобританія) на закупівлю обладнання зв'язку (приймально-передавальні центри з функцією VoIP) (у процесі реалізації);

з компанією S.I.T.T.I. S.p.A. (Італія) на закупівлю телекомунікаційного обладнання (Шлюзи VoIP для наявної системи мовного зв'язку) (у процесі реалізації);

з компанією Thales Deutschland GmbH (Німеччина) на закупівлю обладнання навігації та спостереження (у процесі реалізації);

з компанією INDRA SISTEMAS, S.A. (Іспанія) на закупівлю обладнання навігації і спостереження (у процесі реалізації).

Станом на 31.03.2021 заборгованість за кредитом ЄБРР становить 9,34 млн євро та заборгованість за кредитом ЄІБ становить 1,65 млн євро.

3) Завдання 2.2 Рішення:

Відповідно до укладеної Угоди про САП (Угода про Спільний авіаційний простір (САП)) була парафрована ще у листопаді 2013 року у Вільнюсі) Державіаслужба здійснює на постійній двосторонній основі роботу з органами авіаційної влади країн – членів ЄС, а також інших країн-партнерів з метою встановлення більш ліберальних умов здійснення регулярного повітряного сполучення в частині зняття обмежень щодо кількості призначених авіапідприємств, пунктів відправлення/призначення, а також кількості рейсів. Прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 954 «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України».

Державіаслужба звернулася листами з пропозицією щодо зняття наявних обмежень до таких держав – членів ЄС: Хорватії, Данії, Республіки Кіпр, Австрії, Бельгії, Чехії, Німеччини, Угорщини, Португалії, Швеції, Нідерландів та Великобританії. Крім того, Державіаслужба звернулася до Міністерства закордонних справ України з проханням повідомити органи авіаційної влади Ірландії та Мальти про готовність Української Сторони продовжити роботу над текстами проектів Угод про повітряне сполучення з цими країнами, а також повідомити про стан розгляду проектів згаданих Угод, які Українська Сторона надіслала раніше.

У відповідь на вищезазначені звернення Державіаслужби авіаційна влада Королівства Нідерланди листом від 15.11.2017 № IENM/BSK-2017/283680 повідомила про готовність обговорювати питання зняття наявних обмежень під час здійснення регулярного повітряного сполучення між Україною та Королівством Нідерланди лише за умови наявності запиту від українських авіакомпаній за конкретними маршрутами. Оскільки наразі від українських авіаперевізників не надходили такі запити, авіаційна влада Королівства Нідерланди не вбачає можливості для розширення регулярного повітряного сполучення. На рівні органів авіаційної влади України та Австрії шляхом листування було досягнуто домовленості щодо зняття обмежень стосовно частоти під час здійснення регулярного повітряного сполучення між країнами (лист-пропозиція Державіаслужби від 31.10.2017 № 1.21-11624-17, лист авіаційної влади Австрії від 22.12.2017 GZ.BMVIIT-40.081/0002-IV/L1/2017, лист-згода Державіаслужби від 18.04.2018 № 1.1.21-4565-18).

За результатами прийнятої Спільної декларації П'ятого Саміту «Східного партнерства» (24.11.2017, м. Брюссель) країни-учасники підтвердили важливість якнайшвидшого укладення Угоди про спільний авіаційний простір з Україною, враховуючи позитивний вплив угод про спільний авіаційний простір з Грузією та Республікою Молдова. Шляхом листування з органами авіаційної влади Угорщини було досягнуто домовленості щодо збільшення частоти виконання регулярних рейсів між Україною та Угорщиною з дев'яти до

чотирнадцяти з метою задоволення попиту на повітряні перевезення українського перевізника за маршрутом Київ – Будапешт – Київ (лист-пропозиція Державіаслужби від 26.02.2018 № 1.1.21-2349-18, лист-згода авіаційної влади Угорщини від 12.03.2018). На рівні органів авіаційної влади України та Німеччини шляхом листування досягнуто домовленості щодо збільшення кількості рейсів за основними маршрутами (Київ – Берлін, Київ – Франкфурт, Київ – Мюнхен) з двадцяти восьми до п'ятдесяти двох рейсів на тиждень (сукупно за трьома вищезазначеними маршрутами) для кожної сторони (лист-пропозиція Державіаслужби від 27.02.2018 № 1.1.21-2393-18, лист авіаційної влади Німеччини від 22.03.2018 № LF 12/61861.2/48.1, лист-згода Державіаслужби від 28.03.2018 № 1.21-3624-18).

З огляду на потребу призначеного українського авіаперевізника здійснювати 12 рейсів на тиждень на маршруті Київ – Брюссель, а також відмову Бельгійської авіаційної влади задовольнити відповідну заявку та надання права виконувати лише 9 рейсів на тиждень у період IATA Літо 2018 замість запитуваних 12 рейсів Державіаслужба листом від 15.03.2018 № 1.21-3042-18 звернулася до авіаційної влади Королівства Бельгія з проханням задовольнити наявний попит українського авіаперевізника на перевезення за згаданим маршрутом та надати дозвіл на виконання 14 рейсів на тиждень для призначених авіаперевізників кожної сторони за маршрутом Київ – Брюссель. Через відсутність відповіді від Бельгійської авіаційної влади Державіаслужба листом від 10.05.2018 № 1.21-5466-18 запропонувала провести зустріч на рівні органів авіаційної влади України та Королівства Бельгія з метою вирішення проблемних питань повітряного сполучення між обома країнами. Листом від 28.05.2018 № LA/S-POL/DL/2018-0034 Бельгійська авіаційна влада повідомила, що погоджує виконання 12 рейсів на тиждень для призначеного авіаперевізника за маршрутом Київ – Брюссель лише до 30.09.2018, що не задовольнить попит української авіакомпанії до кінця сезону IATA Літо 2018. У зв'язку з цим Державіаслужба листом від 31.05.2018 № 1.1.21-6473-18 звернулася до Генерального Директора з питань мобільності та транспорту ЄК пана Хенріка Хололея з проханням вплинути на ситуацію відповідно до раніше висловленої позиції пана Хололея, яка полягала в надсиланні циркуляційного листа серед країн – членів ЄС з підтримкою намірів України щодо зняття наявних обмежень під час здійснення регулярного повітряного сполучення на двосторонній основі з кожною країною ЄС. У відповідь на цей лист пан Хололей листом від 26.06.2018 Ref. Ares (2018)3377790 висловив смуток з приводу того, що зараз не може бути підписано Угоду про САП, а також зазначив, що, незважаючи на підтримку, яку надав Генеральний директорат з питань мобільності і транспорту ЄК у своєму циркуляційному листі до країн – членів ЄС, остаточне рішення щодо встановлення умов виконання регулярних польотів є суверенним правом кожної країни.

Водночас Кабінет Міністрів України прийняв розпорядження від 08.02.2017 № 88 «Про затвердження Плану заходів з підготовки до

запровадження спільного авіаційного простору України з Європейським Союзом і його державами-членами».

Крім роботи з країнами ЄС Державіаслужба активно працює з іншими країнами з метою створення або розширення наявних умов здійснення повітряного сполучення. Так, протягом 2017 року прийнято розпорядження Кабінету Міністрів України від 08.11.2017 № 802 «Про підписання Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Королівства Бахрейн про повітряне сполучення» та розпорядження Кабінету Міністрів України від 12.07.2017 № 480 «Про підписання Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Королівства Саудівська Аравія про повітряне сполучення», остаточно узгоджено текст проекту Угоди про повітряне сполучення між Україною та Сербією. Крім того, прийнято розпорядження Кабінету Міністрів України від 28.02.2018 № 136 «Про делегацію Уряду України для участі у переговорах щодо підготовки тексту проекту Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Республіки Молдова про повітряне сполучення».

З метою вдосконалення чинної договірно-правової бази, необхідної для здійснення регулярного повітряного сполучення між Україною та Ісламською Республікою Іран, між Україною та Державою Катар, а також між Україною та Королівством Таїланд, Державіаслужба здійснює роботу щодо набрання чинності відповідними змінами. До того ж Державіаслужба спільно з органами державної влади інших країн працює над погодженням текстів проектів угод про повітряне сполучення з такими країнами: Сінгапур, Ефіопія, Кенія, ПАР, Ірак, Пакистан, Марокко та інші країни Азії й Африки. На рівні органів авіаційної влади України та Китайської Народної Республіки досягнуто згоди щодо визначення пунктів Санья та Хайкоу на території КНР для виконання регулярних авіарейсів до цих міст з України та навпаки, а також установаження необмеженої кількості частот для таких рейсів для призначених українських авіаперевізників (лист-згода Цивільної авіаційної адміністрації КНР від 04.09.2018). Триває робота щодо погодження з Республікою Ірландія тексту проекту Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Ірландії про повітряне сполучення, а також щодо погодження з Державою Кувейт тексту проекту відповідного Протоколу про внесення змін і доповнень до Угоди про повітряне сполучення. На рівні органів авіаційної влади України та Домініканської Республіки досягнуто домовленості щодо встановлення тимчасових умов експлуатації договірних ліній, що дасть змогу започаткувати виконання регулярних рейсів між двома країнами.

08.11.2018 відбулися двосторонні переговори між органами авіаційної влади України та Ефіопії, під час яких остаточно погоджено текст проекту міждержавної угоди про повітряне сполучення. Делегації домовилися застосовувати принципи, викладені у вищезазначеному проекті угоди, на тимчасовій основі в межах наданих ним повноважень і дати можливість призначеним авіапідприємствам обох країн здійснювати регулярні повітряні перевезення з використанням 3-ї та 4-ї свобод повітря з необмеженою кількістю

рейсів між будь-якими пунктами України та Ефіопії. За результатами переговорів підписано відповідний протокол.

19–20.02.2019 в м. Преторія відбулися переговори на рівні органів авіаційної влади України та Південно-Африканської Республіки, за результатами яких:

остаточно погоджено текст двосторонньої міждержавної угоди про повітряне сполучення;

досягнуто домовленості, що до моменту підписання угоди та набрання нею чинності органи авіаційної влади України та Південно-Африканської Республіки тимчасово застосовуватимуть положення угоди в межах своїх адміністративних повноважень;

установлено частоту 7 рейсів на тиждень для здійснення пасажирських перевезень будь-яким типом повітряного судна для кожної сторони, а також 7 рейсів – для здійснення вантажних перевезень.

Крім того, 26.02.2019 в м. Київ відбулися переговори на рівні органів авіаційної влади України та Держави Катар, за результатами яких:

сторони обговорили проект Протоколу між Кабінетом Міністрів України та Урядом Держави Катар про внесення змін до Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Держави Катар про повітряне сполучення (далі – Протокол) та домовилися рекомендувати своїм відповідним органам у найкоротші строки завершити внутрішньодержавні процедури з підготовки Протоколу до підписання та набрання ним чинності;

досягнуто домовленості, що до моменту підписання Протоколу та набрання ним чинності органи авіаційної влади України та Держави Катар тимчасово застосовуватимуть положення Протоколу в межах своїх адміністративних повноважень.

Органи авіаційної влади Французької Республіки листами від 19.04.2018 № 18-028/DTA/SDT, від 19.06.2018 № 18-045/DTA/SDT та від 30.07.2018 № 18-055/DTA/SDT запропонували надати можливість обом сторонам тимчасово на двосторонній основі до моменту укладення Угоди про САП призначити ще по одному авіапідприємству та встановити частоту 4 рейси на тиждень для здійснення регулярних перевезень між Києвом і Парижем додатково до 14 рейсів на тиждень з метою задоволення наявного попиту на ринку, зокрема дати змогу французькому авіаперевізнику «Aigle Azur» розпочати в сезоні IATA Зима 2018–2019 рр. виконання регулярних рейсів за маршрутом Київ – Париж – Київ із частотою 4 рейси на тиждень. У відповідь на вищезазначену пропозицію, з метою розширення можливостей українських авіапідприємств під час здійснення регулярного повітряного сполучення між Україною та Францією, Державіаслужба листом від 06.08.2018 № 1.21-9732-18 повідомила про згоду дати можливість призначити одне додаткове авіапідприємство з Французької Сторони – «Aigle Azur» для здійснення 4 рейсів на тиждень між Києвом і Парижем. Своєю чергою Французька Сторона погодилася позитивно розглядати нові заявки всіх українських авіапідприємств для задоволення попиту на здійснення регулярних рейсів між країнами на тимчасовій основі до моменту

укладення Угоди про САП. У результаті цього додаткові права на експлуатацію повітряних ліній з України до Франції отримали МАУ (збільшення на 4 частоти на маршруті з Києва до Парижа) та авіакомпанія SkyUp (3 частоти на маршрутах Київ – Париж та Харків – Париж, а також 2 частоти на маршруті Київ – Ніцца).

Водночас на рівні органів авіаційної влади України та Чеської Республіки досягнуто домовленості щодо визначення додаткового пункту Пардубіце на території Чеської Республіки для виконання регулярних повітряних перевезень призначеними авіапідприємствами обох країн (лист-пропозиція Державіаслужби від 07.05.2019 № 1.21-3084-19, лист-згода авіаційної влади Чеської Республіки від 14.05.2019 № 86/2019-220-LD/2).

Під час переговорів 20.06.2019 на рівні органів авіаційної влади України та Ісландії досягнуто домовленості щодо встановлення тимчасового режиму експлуатації повітряних ліній до моменту укладення Угоди про повітряне сполучення. Тимчасовим режимом закріплено відсутність будь-яких обмежень щодо частоти виконання регулярних рейсів між Україною та Ісландією, кількості авіакомпаній, що можуть бути призначені на маршрутах, а також пунктів відправлення/прибуття на територіях обох країн.

З метою подальшого розвитку регулярного повітряного сполучення між Україною та Угорщиною на рівні авіаційної влади обох країн досягнуто домовленості щодо зняття наявних обмежень стосовно частоти на маршруті Одеса – Будапешт – Одеса з метою задоволення нинішнього попиту на ринку (лист-пропозиція авіаційної влади Угорщини від 23.08.2019, лист-згода Державіаслужби від 13.09.2019 № 1.21-6275-19).

Крім того, Українська Сторона завершила виконання відповідних внутрішньодержавних процедур з підготовки до підписання Протоколу між Кабінетом Міністрів України та Урядом Держави Катар про внесення змін і доповнень до Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Держави Катар про повітряне сполучення, покликаною лібералізувати умови здійснення регулярного повітряного сполучення між Україною та Державою Катар. Реалізація цього Протоколу, зокрема, розширить межі доступу на ринок шляхом надання можливості призначати кілька авіапідприємств із кожної сторони, усуне обмеження щодо кількості рейсів, ємності та (або) типів повітряних суден, пунктів на територіях обох країн під час здійснення регулярного повітряного сполучення між двома країнами тощо. Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.03.2019 № 173 «Про підписання Протоколу між Кабінетом Міністрів України та Урядом Держави Катар про внесення змін і доповнень до Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Держави Катар про повітряне сполучення» уповноважено Голову Державної авіаційної служби України Більчуку О. В. підписати зазначений Протокол. 11.11.2019 в м. Київ підписано Протокол між Кабінетом Міністрів України та Урядом Держави Катар про внесення змін і доповнень до Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Держави Катар про повітряне сполучення.

На рівні авіаційних властей України та Чеської Республіки досягнуто домовленостей щодо визначення пункту Запоріжжя для здійснення регулярного повітряного сполучення призначеними авіапідприємствами обох сторін (лист-пропозиція Державіаслужби від 24.12.2019 № 1.21-8766-19, лист-згода авіаційних властей Чеської Республіки від 17.01.2020 № 10/2020-220-LD/3).

На рівні авіаційних властей України та Французької Республіки досягнуто домовленостей щодо надання на тимчасовій основі, з метою задоволення наявного попиту, можливості українському призначеному авіапідприємству – авіакомпанії «СКАЙАП» розпочати з 01.03.2020 виконання регулярних повітряних перевезень за маршрутами Одеса-Париж (Бове) та Харків-Ніца з частотою два (2) рейси на тиждень за кожним маршрутом та збільшити частоту за маршрутом Київ-Париж (Бове) з трьох (3) до п'яти (5) рейсів на тиждень та за маршрутом Київ-Ніца з двох (2) до трьох (3) рейсів на тиждень (лист Державіаслужби від 24.12.2019 №1.21-8798-19, лист-згода авіаційних властей Французької Республіки від 10.01.2020 № 20-003/DTA/SDT).

На рівні авіаційних властей України та Угорщини досягнуто домовленостей щодо можливості виконання регулярних повітряних перевезень за маршрутом Київ-Будапешт-Київ з частотою чотирнадцять (14) рейсів на тиждень для кожного виду перевезень, починаючи з Літнього періоду IATA 2020 (лист-пропозиція Деравіаслужби від 26.02.2020 № 1.21-1302-20, лист-згода авіаційних властей Угорщини від 04.03.2020).

Шляхом листування авіаційна влада України та Чеської Республіки досягли домовленостей щодо збільшення, починаючи з Літнього сезону IATA 2020, частоти виконання регулярних рейсів для призначених авіаційних підприємств кожної зі сторін за маршрутом Київ-Прага з 10 до 14 рейсів на тиждень (сумарно для кожної сторони). Відповідний лист-пропозицію було направлено Державіаслужбою 20.05.2020 №1.21-3695-20, на який отримано лист-згоду чеської сторони від 22.05.2020 №10/2020-220-LD/13.

Шляхом листування на рівні авіаційних властей України та Франції було досягнуто домовленостей щодо надання дозволу авіакомпанії СкайАп (за принципом взаємності) здійснювати регулярне повітряне сполучення за маршрутом Київ-Ліон-Київ з частотою 2 рейси на тиждень починаючи з літнього сезону IATA 2020 (лист Державіаслужби від 30.06.2020 №1.21-5170-20 та лист-відповідь Генерального директорату цивільної авіації Французької Республіки від 01.07.2020).

На рівні авіаційних властей України та Албанії досягнуто домовленостей щодо надання можливості призначеним авіапідприємствам обох сторін здійснювати в Літній період IATA 2020 регулярні повітряні перевезення з Тірани до Одеси, Харкова, Львова та Запоріжжя з подальшим узгодженням кожний сезон IATA (лист Державіаслужби від 06.07.2020 №1.21-5382-20, лист-відповідь авіаційних властей Албанії від 15.07.2020 № 1128/prot).

Також, на рівні авіаційних властей України та Португалії було досягнуто домовленостей щодо зняття обмежень щодо пунктів відправлення/прибуття на територіях обох країн для здійснення призначеними авіаперевізниками обох

сторін регулярного повітряного сполучення. Такі домовленості діятимуть на тимчасовій основі до моменту підписання та вступу в силу Угоди між ЄС та Україною про Спільний авіаційний простір.

Також повідомляємо, що на рівні авіаційних властей України та Італії досягнуто нових домовленостей щодо внесення змін до підписаного шляхом листування Протоколу в частині заміни пункту 2 (Ємність) Протоколу новим формулюванням з метою встановлення необмеженої кількості рейсів для здійснення регулярного повітряного сполучення між Україною та Італією (лист-пропозиція авіаційних властей Італії № ENAC-EME-61-P-16/07/2020, лист-згода Державіаслужби від 17.07.2020 № 1.21-5797-20).

На рівні авіаційних властей України та Німеччини шляхом листування досягнуто домовленостей щодо збільшення кількості рейсів за основними маршрутами: Київ-Берлін, Київ-Франкфурт, Київ-Мюнхен з п'ятдесяти двох (52) до п'ятдесяти п'яти (55) рейсів на тиждень (сукупно за трьома вищезазначеними маршрутами) для кожної сторони, а також щодо збільшення кількості рейсів за регіональними маршрутами з семи (7) до десяти (10) рейсів на тиждень за кожним маршрутом для кожної сторони (лист-пропозиція Державіаслужби від 11.06.2020 № 1.21-4641-20, лист авіаційних властей Німеччини від 15.07.2020 № LF 12/61861.2/48.0, лист Державіаслужби від 16.07.2020 № 1.21-5781-20, лист авіаційних властей Німеччини від 03.08.2020 № LF 12/61861.2/48.1, лист-згода Державіаслужби від 21.08.2020 № 1.21-6795-20).

На рівні авіаційних властей України та Австрії досягнуто домовленостей щодо надання обом сторонам можливості призначити до чотирьох авіапідприємств на маршруті Київ-Відень-Київ на тимчасовій основі до моменту підписання Угоди про САП (лист Державіаслужби від 02.06.2020 № 1.1.21-4316-20, лист-відповідь авіаційних властей Австрії від 02.12.2020 № 2020-0.736.899).

Також повідомляємо, що на рівні авіаційних властей України та Чеської Республіки досягнуто домовленостей щодо визначення додаткових пунктів Брно та Острава на території Чеської Республіки для здійснення регулярного повітряного сполучення до/з Києва, призначеними авіапідприємствами обох сторін (лист Державіаслужби від 18.11.2020 № 1.21-9282-20, лист-відповідь авіаційних властей Чеської Республіки від 03.12.2020 № 10/2020-220-LD/15).

На рівні авіаційних властей України та Французької Республіки досягнуто домовленостей щодо надання на тимчасовій основі з метою задоволення наявного попиту можливості українському авіапідприємству – авіакомпанії «СКАЙАП» розпочати виконання регулярних рейсів за маршрутом Київ - Марсель з частотою 2 рейси на тиждень, починаючи з 26.03.2021 (лист Державіаслужби від 19.11.2020 № 1.21-9305-20, електронний лист-відповідь авіаційних властей Французької Республіки від 18.12.2020).

На рівні авіаційних властей України та Королівства Данія досягнуто домовленостей щодо визначення 2 додаткових пунктів Орхус і Біллунн на території Королівства Данія для здійснення регулярного повітряного

сполучення призначеними авіапідприємствами України (лист Державіаслужби від 18.01.2021 № 1.21-306-21, лист-відповідь авіаційних властей Королівства Данія від 29.01.2021 № TS30200-00041).

4) Завдання з Рішення:

Приєднання України до Програми RASP (Regional Airspace Security Program) (далі – RASP), передбачає виконання спільно зі стороною НАТО поетапного комплексу заходів.

RASP спрямована на вдосконалення транскордонної координації в разі надзвичайних ситуацій із повітряною безпекою в цивільній авіації, підсилення регіональної співпраці в повітряному просторі між Україною, Туреччиною, Польщею і Норвегією і поліпшення цивільно-військової співпраці в Україні. RASP забезпечить постійний зв'язок у реальному часі між Україною і сусідніми країнами, уможливить раннє попередження і координацію в разі інцидентів із безпекою і появи підозрілих повітряних суден, обмін інформацією про повітряну обстановку та сприятиме прямій голосовій координації, зокрема процедурам спільного супроводу. Цей проєкт є частиною більшого Цільового фонду С4 НАТО, який своєю чергою є внеском у загальні зусилля Альянсу стосовно допомоги Україні модернізувати свої структури С4 і розвинути сили і засоби безпеки та оборони в рамках оборонної реформи.

На сьогодні здійснено необхідні заходи щодо проєктування та техніко-економічного обґрунтування Програми RASP в Україні, наступним етапом є її практична реалізація. Водночас умовою подальшого впровадження RASP в Україні є прийняття рішення щодо здійснення за рахунок коштів Трастового фонду НАТО витрат у розмірі близько 500 тис. євро на створення мережі координаційних пунктів (установлення обладнання та програмного забезпечення, його тестування, установлення відповідних ліній зв'язку тощо) та щорічних витрат у розмірі 120 тис. євро на забезпечення її функціонування.

Українська Сторона виконала всі передбачені заходи, проте рішення НАТО щодо остаточного проєкту не прийнято. Оновлено склад робочої групи, представники департаменту аеронавігації Державіаслужби та Украероруху готові взяти участь у засіданнях робочої групи.

Однак, за інформацією представників Міноборони, 29.08.2018 відбулася робоча зустріч із радником офісу НАТО, полковником Бенлою ТАЦЕЛЛІ в скороченому складі. За результатами зустрічі прийнято рішення щодо продовження конструктивного співробітництва з НАТО у сфері забезпечення безпеки використання та контролю повітряного простору в рамках програми RASP. У грудні 2018 року відбулася робоча зустріч із представниками НАТО та командуванням Повітряних сил України, за результатами якої прийнято рішення щодо подальшого впровадження Програми RASP в Україні.

У період 29–30.01.2019 у Представництві НАТО в Україні відбулася робоча зустріч експертів НАТО та представників Польщі, Туреччини й України щодо розроблення концепції роботи системи RASP, проєкт якої було погоджено зі всіма заінтересованими сторонами Програми.

Відповідно до плану проведення засідань Авіаційного комітету НАТО та його робочих груп 22.03.2019 відбулося засідання Координаційної групи НАТО – ЄВРОКОНТРОЛЬ з безпеки повітряного руху (NEASCOG). До участі в зазначених заходах було залучено представників Державіаслужби та Украероруху.

У II кварталі 2019 року до Державіаслужби та Украероруху не надходила інформація щодо здійснення заходів з реалізації наступного етапу RASP.

Відповідно до плану проведення засідань Авіаційного комітету НАТО 03–04.04.2019 відбулося засідання Робочої групи з питань комунікації, навігації та нагляду за повітряним простором (ATM-CNS AG).

14–15.05.2019 відбулося пленарне засідання Авіаційного комітету НАТО. До участі в зазначених заходах було залучено представників Державіаслужби та Украероруху.

Відповідно до плану проведення засідань Авіаційного комітету НАТО 30–31.10.2019 відбулося засідання Робочої групи з питань комунікації, навігації та нагляду за повітряним простором (ATM-CNS AG).

11–12.11.2019 відбулося пленарне засідання Авіаційного комітету НАТО. До участі в зазначених заходах було залучено представників Державіаслужби та Украероруху.

Події у світі у зв'язку з пандемією COVID-19 суттєво вплинули на строки завершення етапів RASP.

Протягом I кварталу 2021 року інформації щодо проведення заходів з реалізації наступного етапу RASP не надходило.

Заступник Міністра

Юрій ВАСЬКОВ

