



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: vdz@avia.gov.ua, сайт: www.avia.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37536026

Антону СЕМАКУ

foi+request-87683-f91866fd@dostup.pravda.com.ua

Шановний пане Антоне!

На виконання доручення Секретаріату Кабінету Міністрів України від 18.06.2021 № 19904/0/2-21 щодо опрацювання запиту Семака А. Б. від 09.06.2021, що надійшов до Кабінету Міністрів листом Апарату Ради національної безпеки і оборони України від 14.06.2021 № 844/22-01 Державіаслужба повідомляє наступне.

Щодо пункту 1 частини першої Рішення Ради національної безпеки і оборони України від 20.07.2015 «Про заходи щодо захисту національних інтересів в галузі цивільної авіації», введеного в дію Указом Президента України від 04.09.2015 № 535/2015 (далі-Рішення) повідомляємо, що з метою підготовки Угоди між Україною та Європейським Союзом і його державами-членами про Спільний авіаційний простір (далі - Угода), до підписання з боку України Міністерством інфраструктури України розроблено проект Розпорядження Президента України «Про уповноваження О. Кубракова на підписання Угоди між Україною та Європейським Союзом і його державами-членами про Спільний авіаційний простір», який проходить процедуру погодження заінтересованими органами. Зазначаємо, що Державна авіаційна служба України продовжує здійснювати на постійній двосторонній основі роботу з авіаційними властями країн-членів ЄС, а також інших країн-партнерів з метою встановлення більш ліберальних умов здійснення регулярного повітряного сполучення в частині зняття обмежень щодо кількості призначених авіапідприємств, пунктів відправлення/призначення, а також кількості рейсів.

Щодо пункту 4 частини першої Рішення повідомляємо, що проект Закону України «Про особливості державного регулювання діяльності авіаційних



перевізників, пов'язаної з перевезенням пасажирів, вантажу повітряним транспортом» (далі – проект Закону) розроблено у 2012 році. Протягом 2012-2018 рр. проект Закону багаторазово доопрацьовувався за результатами погодження із заінтересованими органами влади та громадського обговорення з метою приведення його у відповідність до вимог національного законодавства у сфері ліцензування, яке, в свою чергу, також змінювалося протягом цього часу. На сьогодні Державіаслужба готує нову редакцію проекту Закону з урахуванням зауважень Державної регуляторної служби України та пропозицій суб'єктів авіаційної діяльності. Крім того, до кінця 2021 року очікується підписання Угоди, якою, зокрема, передбачено приведення національного законодавства у відповідність до європейського, у тому числі в сфері ліцензування діяльності авіаційних перевізників. Після підписання Угоди Державіаслужбою буде вжито заходів щодо доопрацювання проекту Закону відповідно до вимог Угоди. Також, надаємо у додатку статистичну інформацію про результати діяльності аеропортів України за 2015 – 2020 роки.

Щодо підпункту «а» пункту 2 частини першої Рішення у Державній авіаційній службі України в межах граничної чисельності працівників кількість посад державних інспекторів з авіаційного нагляду збільшено на 110. Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 14 серпня 2019 року № 721 «Про внесення змін до пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 р. № 1172» державним інспекторам з авіаційного нагляду встановлено надбавки за високі досягнення у праці та за виконання особливо важливої роботи у розмірі до 100 відсотків посадового окладу (кожна) та врегульовано питання встановлення надбавки державним інспекторам з авіаційного нагляду за вислугу років. Також, питання порушені в другому абзаці підпункту «а» пункту 2 частини першої Рішення реалізовані з урахуванням висновків аудиту Міжнародної організації цивільної авіації (надалі - ІСАО) та визначені як задовільні під час Координаційної місії ІСАО з валідації (ICVM) у лютому-березні 2020 року.

Щодо підпункту «а» пункту 3 частини першої Рішення щодо забезпечення розвитку конкуренції у сфері надання послуг авіакомпаніям в аеропортах України інформуємо, що Державіаслужбою розроблено проект Авіаційних правил України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах», які після погодження із зацікавленими сторонами будуть розміщені на офіційному сайті Державіаслужби.

Щодо підпункту «б» пункту 3 частини першої Рішення повідомляємо, що 21.03.2017 Законом України №1965-VIII затверджено Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації.

Щодо частини третьої Рішення розроблено Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 95 та Авіаційні правила України «Правила використання повітряного простору України», затверджені наказом Державної авіаційної служби України та Міністерства оборони України від 11.05.2018

№ 430/210, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 14.09.2018 за № 1056/32508.

Щодо частини п'ятої Рішення, повідомляємо, що відповідно до вимог пункту 2 наказу Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 27.03.2006 №223, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12.04.2006 за № 426/12300 «Про застосування в цивільній авіації України Спільних Авіаційних Вимог JAR-FCL 1, 2, 3, 4 «Видача свідоцтв льотному екіпажу», експлуатантами цивільної авіації України, які виконують міжнародні регулярні та нерегулярні авіаційні перевезення, експлуатантами авіаційних тренажерів та авіаційними навчальними закладами з підготовки льотного складу приведено свою структуру, систему керівництв та організацію підготовки льотного складу у відповідність до вимог JAR-FCL 1, 2, 3, 4.

Також, відповідно до частин третьої та сьомої статті 11 Повітряного кодексу України, Закону України «Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу» та з метою впровадження в Україні положень правил Європейського Союзу, Регламенту Європейської комісії від 03 листопада 2011 року (EU) № 1178/2011, що встановлює технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів у цивільній авіації (з поправками від 30 березня 2012 року № 290/2012 та від 13 березня 2014 року № 245/2014), відповідно до Регламенту Європейського Парламенту та Ради від 20 лютого 2008 року (ЄС) № 216/2008, Державіаслужба, наказом від 20.07.2017 № 565 затвердила Авіаційні правила України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації», які зареєстровано в Міністерстві юстиції України 28 серпня 2017 року за № 1056/30924.

Додаток: згадане за текстом на 1 арк. в 1 прим.

З повагою

Голова Державіаслужби

Олександр БІЛЬЧУК