

## Інструкція з охорони праці №13 для водіїв автотранспортних засобів, що відбувають у службові відрядження

### 1. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

- 1.1. Дана інструкція розроблена на підставі вимог "Правил дорожнього руху" "Правила охорони праці на автомобільному транспорті".
- 1.2. Інструкція для водіїв відбуваючих у службові відрядження встановлює вимоги безпеки, які повинні дотримувати знаходячись у відрядженні на підприємстві зв'язку.
- 1.3. Інструкція є обов'язковою для всіх підрозділів електрозв'язку. Інструкція упроваджується на підприємстві наказом керівника підприємства.
- 1.4. Інструкція розроблена підприємством видається всім водіям відбуваючих у відрядження під розпис. Водій знаходячись у відрядженні повинен постійно мати інструкцію при собі або на робочому місці.
- 1.5. За порушення вимог інструкції винні несуть відповідальність у відповідності з діючим законодавством.

### 2. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВІДРЯДЖЕННЯ.

- 2.1. Водій, який знаходиться у відрядженні, зобов'язаний:
  - ретельно перевірити технічний стан автомобіля, про що необхідно зробити відмітку в путньому листі;
  - не залишати автомобіль без нагляду проти ночі, ставити його тільки в спеціально відведених місцях і обов'язково під охорону;
  - Вжити заходів, які виключають можливість мимовільного руху або його угону;
- 2.2. Забороняється виїжджати на лінію в нетверезому стані, що може привести до важких наслідків.
- 2.3. Не забувати, що тільки дотримання Правил дорожнього руху є гарантією успішної, безаварійної роботи:
  - не перевищувати швидкість;
  - не порушувати правила обгону;
  - не порушувати правила проїзду перехресть;
  - не порушувати правила маневрування;
  - не порушувати правила користування світлом (якщо засліпило стрічним транспортом, негайно зупинитися);
  - бути уважним при проїзді біля нерухомого транспорту;
  - при русі назад - переконатися в безпеці руху.
- 2.4. В дорозі водій повинен відпочивати через кожні 8 годин роботи, або через кожні 300-350 км пробігу.
- 2.5. Відпочинок повинен тривати не менше 8 годин.
- 2.6. Забороняється:

перевезення пасажирів;  
ремонт автомобіля на проїжджій частині дороги;  
відпочинок в кабіні автомобіля при працюючому двигуні.

### 3. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ.

3.1. Кожний водій, який першим виявив загрозу виникнення аварійної ситуації (нещасного випадку), повинен негайно припинити роботу (рух).

3.2. Про загрозу виникнення або виникнення аварійної ситуації (нещасного випадку) водій повинен негайно повідомити безпосереднього керівника.

3.3. При виникненні пожежі водій зобов'язаний:

зупинити автомобіль та приступити до гасіння пожеж, використовуючи первинні засоби пожежогасіння.

3.4. При причетності до дорожньо-транспортної події водій зобов'язаний:

- негайно зупинити транспортний засіб і залишатися на місці події;

- включити аварійну сигналізацію і встановити знак аварійної зупинки відповідно до вимог "Правил дорожнього руху";

- не переміщати транспортний засіб і предмети, що мають ставлення до події;

- вжити можливі заходи для надання першій медичній допомозі постраждалим,

- викликати карету швидкої медичної допомоги, а якщо це неможливо - звернутися за допомогою до присутніх і відправити постраждалого до лікувальної установи;

- при неможливості виконати дії, вище викладені, відвести постраждалого до найближчої лікувальної установи на своєму транспортному засобі, заздалегідь зафіксувавши розташування слідів події, а також положення транспортного засобу після його зупинки; в лікувальній установі повідомити своє прізвище і номерний знак транспортного засобу (з пред'явленням посвідчення водія або іншого документа, що засвідчує особистість, реєстраційного документа на транспортний засіб) і повернутися на місце події;

- повідомити про дорожньо-транспортну подію до органу поліції, записати прізвища і адреси очевидців, чекати прибуття працівників поліції;

- вжити всі можливі заходи для забезпечення збереження слідів події, обгородити їх і організувати об'їзд місця події;

- до проведення медичного огляду не вживати без призначення медичного працівника алкоголь, наркотики, а також лікарські препарати, виготовлені на їхній основі (окрім тих, що входять до складу офіційно затвердженої аптечки).

3.3. Якщо в результаті дорожньо-транспортної події немає постраждалих, а транспортні засоби можуть безпечно рухатися, водії (за наявності взаємної згоди в оцінці обставин трапилося) можуть скласти євро протокол без виклику поліції та за погодженням зі страховою компанією.

**Розробив:**

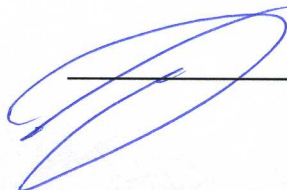
**Провідний інженер з охорони праці**



**Фоміних Н. А.**

**Погодив:**

**Начальник ВБДР, ОП та НС**



**Герус Ю. М.**