

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказом директора АП-8

№ 49 від " 27 " квітня 2021 р.

ІНСТРУКЦІЯ з охорони праці № 17

для кондуктора(контролера-касир).

1.ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. До роботи кондуктором(контролером-касиром) автобуса допускаються особи віком не менше 18 років, що пройшли інструктаж з охорони праці та медичний огляд.

1.2. Кондуктор(контролер-касир) повинен виконувати правила внутрішнього розпорядку в парку, трудової дисципліни та особистої гігієни.

1.3. Кондуктор(контролер-касир) повинен вміти користуватись первинними засобами пожежогасіння(вогнегасником), водію(піском, кошмою), вміти надавати первинну медичну допомогу.

1.4. Про кожний нещасний випадок негайно доповідати начальнику колони, диспетчеру парку та звернутись за допомогою в здоров пункт парку, чи інший лікувальний заклад.

1.5. Власник повинен застрахувати кондуктора від нещасних випадків та професійних захворювань. В разі пошкодження здоров'я кондуктора з вини власника, він(кондуктор) має право на відшкодування заподіяної йому шкоди.

1.6. По даній інструкції кондуктор повинен пройти перед початком роботи(первинний інструктаж), а потім через кожні 3 місяці(повторний інструктаж). Результат інструктажу заноситься в «Журнал реєстрації інструктажів з питань охорони праці». В журналі після проходження інструктажу повинен бути підпис інструктуючого та кондуктора.

1.7. За невиконання даної інструкції кондуктор несе дисциплінарну, матеріальну, адміністративну та кримінальну відповідальність.

1.8. Головні шкідливі та небезпечні виробничі фактори, які діють на кондуктора:

1.8.1. Рухомі транспортні засоби.

1.8.2. Підвищена або знижена температура, вологість повітря в салоні автобуса.

1.8.3. Раптова зупинка транспортних засобів.

2. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ

2.1. Отримати завдання та необхідні для роботи документи.

2.2. Вхід на територію парку та вихід здійснювати лише через прохідну.

2.3. Пересуватись по території парку тільки по спеціально обладнаними пішохідними доріжками, бути уважним до руху транспорту, стану покрову асфальту та сходів до приміщень.

2.4. Знаходження в приміщеннях ремонтних майстерень та зонах зберігання(відстою) автобусів
КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ.

2.5. Паління дозволяється лише в спеціально відведеному місці біля диспетчерської.

2.6. Перед виїздом на лінію перевірити санітарний стан автобуса, наявність та кріплення поручнів, планок полу, стан гумового покриття сходів, наявність захисної гумової полоси поворотного круга.

2.7. Перед виїздом на лінію перевірити наявність первинних засобів пожежогасіння.

2.8. Посадка в автобус дозволяється тільки після повної зупинки автобуса.

3. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РОБОТИ

3.1. Пересуватись по салону автобуса під час руху для запобігання падінню вільною рукою тримайтесь за поручень або інший пристрій.

3.2. На зупинках кондуктору забороняється покидати салон автобуса.

3.2.1. Виходячи з автобуса тримайтесь за поручень. Перед тим як вийти з салону, переконайтесь у тому, що поверхня дороги не має вибоїн, не вкрита льодом, мастилами, не має сторонніх предметів, відкритих люків або прямиків.

3.2.2. Попередньо впевнитись в безпеці(відсутності транспортних засобів, що рухаються).

3.2.3. Переходити проїзну частину суворо керуючись вимогам Правил дорожнього руху України для пішоходів.

3.3. Під час дощу, снігопаду, ожеледиці кондуктор разом з водієм повинен своєчасно чистити зі сходів автобуса сніг, лід, грязюку.

3.4. Кондуктору забороняється допускати до перевезення пасажирів з гострими та ріжучими предметами, вогнебезпечними, вибуховими, отруйними, їдкими, сльорідними речовинами, а також таких що можуть забруднити транспортний засіб або одяг пасажирів, зброєю без дозволу органів внутрішніх справ, тваринами(крім дрібних звірів та птахів у клітках, котів а також собак у намордниках при наявності повідків, з пред'явленням документів на них, виданих ветеринарною службою).

3.5. Забороняється паління в салоні автобуса, а також знаходження в кабіні водія під час руху.

3.6. Забороняється відволікати увагу водія від керуванням автобуса та заважати йому при цьому.

3.7. У випадку виникнення конфліктних ситуацій з пасажирами, фізичній загрозі з боку пасажирів, кондуктор для запобігання тілесних ушкоджень може покинути салон автобуса, а потім сповістити письмово це в органи МВС, начальнику колони, диспетчеру.

4. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ В АВРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

4.1. У випадку виникнення пожежі прийняти заходи по евакуації пасажирів, приступити до ліквідації пожежі за допомогою первинних засобів пожежогасіння, а якщо це зробити не можливо доповісти про це в пожежну частину та парк.

4.2. У випадку аварії або ДТП записати свідків з зазначенням адреси, викликати бригаду швидкої медичної допомоги, якщо є потерпілі.

4.3. Після виконання кожного рейсу оглянути салон автобусу. При наявності забутих, або навмисно залишених пасажирів в салоні предметів доповідати лінійному диспетчеру для виклику працівників міліції.

5. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПО ЗАКІНЧЕННЮ РОБОТИ

5.1. По закінченню роботи перевіряти відсутність пасажирів у салоні автобуса.

5.2. Перевірити наявність та кріплення поручнів, стан сидінь.

5.3. Про всі виявлені недоліки, які мали місце під час роботи доповідати диспетчеру парку, або керівництву колони.

Розробив:

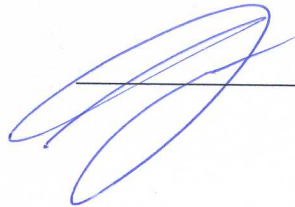
Провідний інженер з охорони праці



Фоміних Н. А.

Погодив:

Начальник ВБДР, ОП та НС



Герус Ю. М.