

Комунальне підприємство „Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Святошинського району”
м. Кисва

Технічний паспорт

вулиці (дороги) бульвар Ромена Роллана ()
(попереднє найменування)

від просп. Леся Курбаса до вул. Жмеринська

(найменування експлуатаційної організації)

Складач технічного паспорта ТОВ "ВІА ДОРБУД"
(найменування організації, яка склала технічний паспорт)

Складений станом на 27 листопада 20 20 року
Внесено зміни _____ 20 _____ року
_____ 20 _____ року
_____ 20 _____ року

Керівник організації складача
технічного паспорта



Староселець О.О.
(П.І.Б.)

М.П.

м. Київ

2020 рік

Технічний паспорт

Зміст

	стор.																				
1. Зміст _____	2																				
2. Технічне завдання _____	3																				
3. Загальні дані _____	9																				
4. Дані про експлуатацію _____	12																				
5. Штучні споруди _____	15																				
5.1.Лотки _____																					
5.2. Підпорні стінки (парапет) _____																					
5.3. Сходи _____																					
5.4.Автопавільйони _____	15																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">км+</th> <th style="width: 15%;">Місце</th> <th style="width: 60%;">Назва зупинки</th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0+178</td> <td>зліва</td> <td>просп. Леся Курбаса</td> <td style="text-align: right;">15</td> </tr> <tr> <td>0+647</td> <td>справа</td> <td>бульв. Ромена Роллана</td> <td style="text-align: right;">16</td> </tr> <tr> <td>0+728</td> <td>зліва</td> <td>бульв. Ромена Роллана</td> <td style="text-align: right;">17</td> </tr> <tr> <td>1+164</td> <td>зліва</td> <td>бульв. Ромена Роллана</td> <td style="text-align: right;">18</td> </tr> </tbody> </table>		км+	Місце	Назва зупинки		0+178	зліва	просп. Леся Курбаса	15	0+647	справа	бульв. Ромена Роллана	16	0+728	зліва	бульв. Ромена Роллана	17	1+164	зліва	бульв. Ромена Роллана	18
км+	Місце	Назва зупинки																			
0+178	зліва	просп. Леся Курбаса	15																		
0+647	справа	бульв. Ромена Роллана	16																		
0+728	зліва	бульв. Ромена Роллана	17																		
1+164	зліва	бульв. Ромена Роллана	18																		
6. Схема розташування бульвар Ромена Роллана у м. Київ _____	19																				
7. План М 1:500 _____	20																				
8. Поперечні профілі _____	24																				
9. Схема організації дорожнього руху _____	27																				

Додатки (в електронному вигляді)

1. Відеозйомка
2. Панорамна зйомка
3. Стан покриття

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ

Назва та місцезнаходження об'єкта: Вулиця _____ у м. Київ, Київської області (згідно п.3 ТЗ).

1. Виконати топографо-геодезичні вишукування, обстеження та панорамну зйомку вулиці. Топографо-геодезичні вишукування повинні бути виконані у місцевій системі координат м. Києва.

2. Характеристика об'єкта

№ з/п	вул./пл./просп	Місце розташування, адреса	Довжина, м	Ширина, м	Пройзна частина					Тротуари		
					Загальна площа, м ²	Асфальтобетонні, м ²	бруківка, мозайка, м ²	щебеневі, м ²	грунтові, м ²	довжина з обох боків проїзної частини, м	площа, м ²	технічні, м ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I. Магістральні вулиці загально-міського значення												
1	Кільцева дорога		6015	37,2	223960	223960				11790	54390	190
2	просп. Паладіна		4660	29,8	139071	139071				5290	22385	
3	вул. Міська		1890	31,3	59200	59200				2280	12540	5700
4	Гостомельське шосе		2880	9,0	25920	25920						
5	просп. Перемоги		5400	31,5	170200	170200				12140	63400	4820
6	вул. Стеценка		2325	15,5	35940	35940				4800	10470	870
7	вул. 9 Травня		615	11,0	6740	6740				1420	2840	
8	вул. Трубайні		870	13,8	12020	12020				1400	2100	
9	просп. Відрадний до вул. П.-Волинська		382	11,5	4391	4391				530	1008	

10	вул.	Туполева	3045	12,6	38400	38400	5900	17700
11	просп.	Л. Курбаса	2520	23,4	58 968	58 968	4900	19600
12		Гостомельська площа	1400	26,4	36950	36950	2860	10735 930
Разом по розділу			32 002		811 760	811 760	53 310	217 168 12 510

II. Магістральні вулиці районного значення

№ п/п	вул./пл./просп.	Місце розташування, адреса	Довжина, м	Ширина, м	Загальна площа, м ²	Проеїзна частина						Довжина з обох боків проїзної частини, м	площа, м ²	технічні, м ²
						Асфальтобетонні, м ²	бруківка, мозайка, м ²	щебеневі, м ²	грунтові, м ²	площа, м ²	технічні, м ²			
1	пл.	Г.Бресту	315	60,6	19100	19100						2900	7250	
2	вул.	Я.Коласа	1275	17,2	21 930	21930						2020	7070	
3	вул.	Святошинська	1350	14,6	19710	19710						2660	6590	
4	вул.	Г.Юри	765	13,6	10400	10400						1200	5400	
5	вул.	Г.Космосу	1320	17,3	22836	22836						2400	7350 150	
6	бульв.	Вернадського	2100	18,2	38220	38220						4620	27200	
7	бульв.	Кольцова	1545	20,7	31960	31960						2100	8280 930	
8	вул.	Володимира Покотила (Картвелшвілі)	1455	12,0	17460	17460						2550	7650	
Проеїзна частина														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
9	вул.	Смиренка	2340	20,40	47736	47736						5100	15300	
10	вул.	Депутатська	1125	7,56	8500	8500						2000	5200	
11	вул.	Жмеринська	2303	12,0	27570	27570						2750	9620	
12		розв'язування вул.Семиренка	210	21,0	4410	4410						420	1260	
13		З'їзди розв'язування пр. Перемоги-пр. Паладіна- Кільцева дорога	2503	9,00	22530	22530						5000	10550 550	
14	вул.	Г.Барського	510	16,70	8540	8540						980	2940	
15	бульв.	Р.Ролана	1215	25,40	30850	30850						2200	8900 100	
16	вул.	Л.Вольгемут	375	14,30	5363	5363						900	3600	
17		місц. проїзд Кільцева дорога	1050	6,10	6400	6400						1100	2200	
18	вул.	Булахівського	2100	13,10	27600	27600						2850	6120 420	

19	вул.	Ген.Наумова	2655	14,90	39660	39660				5200	15450	550
20	вул.	Чорнобильська	1050	20,20	21230	21230				1500	5400	600
21	вул.	С.Сосніних	1720	11,00	18920	18920				3630	7260	
22		З"їзди на розв.Святошин	585	10,60	6200	6200				1250	4370	620
		Трансп. розв. вул. Чорно бильська - Уборевича	635	16,20	10296	10296				2073	6280	130
24	вул.	Академіка Сфремова (Уборевича)	1005	25,2	25345	25345				2230	12774	1600
25	пр-г.	Корольова	3430	24	82320	82320				6517	13225	850
26	вул.	Корольова	554	14,0	7756	7756				920	1325	
		Разом по розділу	35 490		582 842	582 842				67 070	208 564	6 500
		Всього	67 492		1 394 602	1 394 602			0	0	425 732	19 010

· Основні вимоги до виконання робіт та їх обсяги

Роботи із технічного обліку та паспортизації вулиць та доріг повинні бути виконані відповідно до положень «Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів», затверджених Наказом Мінрегіону України від 14.02.2012 р. №54 в обсягах, визначених даним Технічним Завданням.

4.1. Технічний облік виконати за результатами топографо-геодезичних вишукувань та натурних обстежень, які провести відповідно до положень розділу III Технічних правил, а також за наслідками виконуваних ремонтних робіт та робіт з утримання.

4.2. При складанні технічного паспорту необхідно враховувати вимоги положень розділу VIII Технічних правил. Технічний паспорт повинен містити відомості по всіх конструктивних елементах, об'єктах і спорудах благоустрою, інженерного обладнання, торговельно-побутового призначення, автонавігаційних, рекламно-носіях у межах проїзної частини та тротуарів. Формат технічного паспорту вулиці (дороги) та порядок його заповнення повинні відповідати додатку 15 Технічних правил.

4.3. Штучні споруди (мости, шляхопроводи, підземні та надземні переходи, водопропускні труби, автопавільйони, підпірні стіни, сходи) повинні бути відображені в паспорті вулиці. Складання Технічного паспорту штучної споруди не передбачається даним Технічним завданням.

4.4. Основні вимоги до виконання топографо-геодезичних вишукувань:

4.4.1. Виконати топографічну зйомку площі, обмеженої лінією забудови або, при відсутності забудови, в межах проїзної частини та тротуарів.

4.4.2. Для створення робочої поверхні зйомку виконати поперечниками із кроком 50 м. Мінімальна кількість точок в

поперечнику повинна повністю описувати існуючі елементи вулиці (дороги) – проїзна частина, бортовий камінь, зливоприймальну систему, огородження, тротуари, підпірні стіни, забудова, павільйони, навіси та інше.
Додаткові поперечники (при необхідності) – в місцях різкої зміни геометричних розмірів поперечного або поздовжнього профілю вулиці (дороги).

4.4.3. Показати розміщення зелених насаджень, їх відстань від проїзної частини.

4.4.4. Обов'язково повинні бути відображені павільйони, навіси, лави на зупинках громадського транспорту.

4.4.5. За наявності підпірних стін, парпетів, берегоукріплення, сходів на плані позначити їх умовними позначками.

4.4.6. При перетині водних перешкод вказати межі дзеркала води.

4.4.7. Нанести всі повітряні лінії зв'язку та електропостачання, опори освітлення та контактної мережі. Нанесення підземних комунікацій не передбачається даним Технічним завданням.

4.5. Документи, що додаються до технічного паспорту:

- план (схема) вулиці (М1:500);
- поперечні профілі в характерних місцях;
- схема організації дорожнього руху з нанесенням розмітки, дорожніх знаків, світлофорів, огорожень і інших засобів із зазначенням їх прив'язки (існуючі умови);
- картографічний аналіз дорожньо-транспортних пригод: не вимагається даним Технічним завданням.

4.6. Основні вимоги до плану (схеми) вулиці:

4.6.1. Надземні комунікації на плані позначають умовними знаками, прийнятими для певного виду комунікацій.

4.6.2. За наявності підпірних стін, парпетів, берегоукріплення, відкрити лотки, сходів на плані позначити їх умовними позначками.

4.6.3. Усі криві в плані по осі вулиці та на перехрестях повинні позначатись величиною радіуса в метрах. Поперечні та поздовжні ухили проїзної частини позначають через кожні 50 метрів у промілі.

4.7. Основні вимоги до поперечних профілів в характерних місцях вулиці:

4.7.1. Поперечні профілі надати в характерних місцях вулиці з нанесенням всіх існуючих елементів (проїзна частина, борти, розділювальна смуга, газони, тротуари, пішохідні доріжки, підпірні стіни, лінія забудови, червоні лінії, опори освітлення та контактної мережі, опори ліній електропередач).

4.7.2. Вказати висотні відмітки в метрах та похили в промілі по крайкам (бортам) проїзної частини.

4.8. Основні вимоги до схем організації дорожнього руху вулиці:

4.8.1. Схема організації дорожнього руху складається на окремому аркуші з нанесенням розмітки, дорожніх знаків, світлофорів, огорожень і засобів організації дорожнього руху.

4.9. Вимоги до обстеження дорожнього одягу:

4.9.1. На підставі даних інженерно-геодезичних вишукувань відобразити на плані деформації та руйнування дорожнього покриття.

4.10. Вимоги до результатів інженерно-геологічних вишукувань:

4.10.1 Виконати кернування дорожнього одягу – 1 керн на одну вулицю, або більше при зміні(ремонт) дорожнього покриття.

4.11. Вимоги щодо панорамної зйомки:

панорамна зйомка повинна динамічно відображати кілометрову прив'язку положення камери від початку вулиці(пікетаж).

4.12. Вимоги до матеріалів по оцінці існуючого стану покриття:

- для оцінки стану покриття надати зображення його поверхні з прив'язкою до плану вулиці та можливістю проводити виміри необхідних параметрів дефектів (геометричні розміри, площа та ін.).

5. Вихідні дані 5.1 Перелік штучних споруд (мости, шляхопроводи, підземні та надземні переходи), що входять до складу вулиці (дороги)

5.2 Дані щодо виконаних робіт з ремонту або реконструкції вулиці (дороги), акти спеціальних технічних оглядів, звіти спеціалізованих організацій про обстеження споруд під час приймання в експлуатацію і повторних технічних оглядів, документація про виконані капітальні ремонти тощо (за наявності).

6. Вказівки про Панорамну зйомку дороги та зображення покриття надати на електронному носії в 1-му (одному) примірнику.
кількість і форму Інші документи надати в паперовому вигляді в 2-х (двох) примірниках та в електронному вигляді на електронному носії в 1-му (одному) примірнику.

технічної документації Електронний вигляд паспорту повинен давати можливість вносити зміни та доповнення параметрів вулиці (дороги), а

також отримувати необхідні дані та основні характеристики вулиці (дороги) та штучних споруд згідно додатків 15 та 16 Технічних правил.

ЗАМОВНИК

Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Святошинського району»

м. Києва
03170, м. Київ, вул. Янгарна, 5,
UA858201720344370001000036627 UA808201720344321002100036627 в
ГУ ДКСУ у м. Києві код банку 820019
IBAN UA693007110000026007052763531
У Печерській філії АТ КБ Приватбанк»
у м. Києві, код банку 300711
IBAN UA66305749000002600131063301 у відділенні «Майдан
Незалежності» ПАТ «Банк Кредит Дніпро» у м. Києві, код банку
305749? Код ЄДРПОУ 03359090
Свідоцтво № 36341773
ПІН: 033590926576
Тел.: (044) 424-81-05
Начальник



С.Г. Каневський

ВИКОНАВЕЦЬ

Товариство з обмеженою відповідальністю «ВІА ДОРБУД»

61068, м. Харків, проспект
Московський, буд №137
UA9738085000000026001335921 в АТ «РАЙФФАЙЗЕН
БАНК АВАЛЬ »
м. Києві, код банку 380805
Код ЄДРПОУ 35589783
ПІН: 355897820349
Тел.: +38(057) 7298877
E-mail: viadorbud@gmail.com



Староселець О.О.

Розділ І. Загальні дані

1.1.	Рік будівництва (реконструкції) вулиці _____	
1.2.	Категорія вулиці відповідно до ДБН <u>магістральна районного значення</u>	м
1.3.	Протяжність вулиці (дороги) _____ 1225	м
1.4.	Ширина вулиці в червоних лініях: максимальна _____ - _____ м середня _____ - _____	м м
1.5.	Ширина вулиці в лініях забудови: максимальна _____ 104.0 мінімальна _____ 80.0 м середня _____ 92.0	м м
1.6.	Ширина проїзної частини _____ 10.40-21.50	м
1.7.	Ширина тротуарів: парної сторони _____ 1.20-15.80 непарної сторони _____ 1.30-11.80	м м
1.7.1	Ширина велодоріжок: _____ - _____	м
1.8.	Площа проїзної частини _____ 30822 _____ кв.м. у тому числі по покриттях: асфальтобетонне _____ 30799 _____ кв.м. щебінь _____ 23 _____ кв.м.	
1.9.	Площа тротуарів _____ 10654 _____ кв.м. у тому числі по покриттях: _____ кв.м. асфальтобетонне _____ 10441 _____ кв.м. бетонне _____ 59 _____ кв.м. фем _____ 154 _____ кв.м. щебінь _____ 0 _____ кв.м.	
1.9.1	Площа велодоріжок _____ 0 _____ кв.м. у тому числі по покриттях: _____ кв.м. асфальтобетонне _____ 0 _____ кв.м.	
1.10.	Кількість перехресть/примикань _____ 2 / 15 _____ одиниць серед них: регульованих _____ 1 / 1 _____ одиниць нерегульованих _____ 1 / 14 _____ одиниць в різних рівнях _____ - / - _____ одиниць	
1.11.	Кількість переїздів _____ - _____ одиниць у тому числі: трамвайних _____ - _____ одиниць залізничних _____ - _____ одиниць	
1.12.	Радіуси горизонтальних кривих _____ 1200-1900 _____	м
1.13.	Середня швидкість руху автомобільного транспорту _____ - _____	км/год
1.14.	Віражі та їх ухили _____ - / - _____	одиниць/%

1.15. Кількість колодязів	44	одиниць
1.15.1. На проїзній частині	29	одиниць
серед них за комунікаціями:		
каналізація	-	одиниць
тепломережа	-	одиниць
водопровід	-	одиниць
телефон	-	одиниць
газопровід	-	одиниць
водостоки	-	одиниць
1.15.2. На тротуарах / узбіччях /	8 / 7	одиниць
велодоріжках	0	одиниць
серед них за комунікаціями:		
каналізація	- / -	одиниць
тепломережа	- / -	одиниць
водопровід	- / -	одиниць
телефон	- / -	одиниць
газопровід	- / -	одиниць
водостоки	/	одиниць
1.16. Бортові камені	8456	пог.м,
у тому числі:		
гранітні		пог.м
бетонні	8456	пог.м
бетонні підвищені		пог.м
1.17. Замощені підзори	- пог.м - кв.м	
1.18. Підпорні стінки/парапети	- / -	пог.м,
у тому числі:		
бетонні	- / -	пог.м
залізобетонні	- / -	пог.м
бутові	- / -	пог.м
1.19. Сходи	-	пог.м,
у тому числі:		

Пог. м	Між вулицею	Та вулицею	Кількість маршів	Кількість східців	Матеріал

1.20. Підземні споруди та їх розташування

Найменування споруди	Під проїзною частиною	Під лівим тротуаром	Під правим тротуаром	На смузі зелених насаджень	Під трамвайним полотном	В інших місцях

- 1.21. Дані про ґрунти та ґрунтові води _____
- 1.21.1 Характеристики ґрунту земляного полотна відповідно до ДБН _____
- 1.21.2. Рівень ґрунтових вод від низу дорожнього одягу _____ м
- 1.21.3. Значення модуля пружності за ДБН підстиляючого шару ґрунту _____ МПа
- 1.22. Пішохідні переходи:
- | | | |
|--------------------------|---------------|---------|
| наземні | _____ 9 _____ | одиниць |
| наземні підвищеного типу | _____ - _____ | одиниць |
| підземні | _____ - _____ | одиниць |
| надземні | _____ - _____ | одиниць |
- 1.23. Освітленість проїзної частини, середня _____ лк
- 1.24. Схеми конструкцій проїзної частини:
- | | |
|-------------------|----|
| _____ | см |
| асфальтобетон -16 | см |
| _____ | см |
- 1.25. Схеми конструкцій тротуарів:
- | | |
|-------|----|
| _____ | см |
| _____ | см |
- 1.26. Зміни конструкції дорожнього одягу за часом:
- | | 20 _____ рік | 20 _____ рік | 20 _____ рік |
|-----------------|-------------------|--------------|--------------|
| Проїзна частина | _____ 16 _____ см | _____ см | _____ см |
| | _____ см | _____ см | _____ см |
| | _____ см | _____ см | _____ см |
| | _____ см | _____ см | _____ см |
| Тротуари | _____ см | _____ см | _____ см |
| | _____ см | _____ см | _____ см |
| | _____ см | _____ см | _____ см |
- 1.27. Технічні засоби регулювання вуличного руху:
- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| світлофори транспортні _____ 9 _____ одиниць, | напрямні стовпчики _____ 0 _____ одиниць, |
| світлофори пішохідні _____ 8 _____ одиниць, | дорожні знаки _____ 91 _____ одиниць, |
| транспортне огороження _____ 0 _____ м, | пішохідне огороження _____ 360 _____ м, |
| розмітка проїзної частини (площа окрашування) _____ 721 _____ м ² , | направляючі островки _____ - _____ одиниць, |
| островки безпеки _____ 3 _____ одиниць, | тактильні плитки _____ 0 _____ м, |
| пристрій примусового зниження швидкості _____ 0 од. / _____ 0 м | |
- 1.28. Дощова каналізація: _____ присутня _____
- 1.28.1. Тип водовідвідної системи _____
- закрита
- (відкрита, закрита чи змішана)
- 1.28.2. Протяжність _____ - _____ пог.м
- 1.28.3. Переріз _____ (Н, В, або Д) м

- 1.28.4. Матеріал _____
- 1.28.5. Протяжність рукавів між водоприймальними та оглядовими колодязями 0 м
- 1.28.6. Кількість водоприймальних колодязів 31 одиниць,
- 1.28.7. Кількість оглядових колодязів - одиниць
- 1.28.8. Наявність постійного водостоку _____ куб.м/с
- 1.28.9. Площа водозбірного басейну _____ га
- 1.28.10. З яких вулиць підключена дощова каналізація та її діаметр _____
- 1.28.11. Наявність підключень з прилеглих територій _____

 (підприємства, організації тощо)

Розділ II. Дані про експлуатацію

- 2.1. Інтенсивність руху усіх видів автомобільного транспорту на 20 _____ рік
 (рік проведення паспортизації) _____ автомобілів на добу.

20 _____ рік 20 _____ рік 20 _____ рік

Склад автотранспорту:

легкові	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %
вантажні за марками та вантажопідйомністю				
легкі	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %
середні	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %
великі	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %
автопоїзди з причепом	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %
автомобілі-тягачі	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %
з напівприцепом	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %

- 2.2. Наявність громадського транспорту:

20 _____ рік 20 _____ рік 20 _____ рік

автобуси за марками				
до 13 людей	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %
13 -16 людей	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %
16 -20 людей	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %
тролейбуси за марками				
-	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %
-	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %
-	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %

- 2.3. Загальні щорічні висновки про роботу вулиці (дороги) після обстеження, що організують і проводять дорожньо-експлуатаційні організації з обов'язковою участю Національної поліції України, автотранспортних підприємств, трамвайно-тролейбусних управлінь, комунальних та інших заінтересованих служб.

Перелік документів, що додаються до технічного паспорта

№	Найменування	Дата складання	Масштаб	Кількість аркушів	Примітка
1	Схема вулиці	11.2020		1	
2	План вулиці (М 1:500)	11.2020	1:500	4	
3	Поперечні профілі в характерних місцях	11.2020	1:100	3	
4	Схема організації дорожнього руху	11.2020	1:500	4	

Розділ III. Порядок заповнення технічного паспорта вулиці (дороги)

3.1. Внесення поточних змін до технічного паспорта виконує експлуатаційна організація на основі актів виконаних робіт з реконструкції та капітального ремонту, а також натурних обстежень після закінчення місяця з дня виконання робіт.

3.2. Поточні зміни виконують у відповідних розділах паспортів та в плані з дотриманням таких вимог:

- а) заміну дорожнього одягу по всій вулиці або на деяких ділянках вказують на плані відповідною умовною позначкою;
- б) зняття трамвайних колій позначають на плані закресленням хрестиками червоною тушшю через кожні 3 см по кожній рейці в шаховому порядку;
- в) у разі зміни конфігурації проїзної частини і фасадних ліній також закреслюють стару лінію, а нову наносять чорною тушшю;
- г) вилучення з вулиці рядової посадки дерев, ліній електроосвітлення (стовпи), каналізації, водовідводів, повітряних та підземних ліній електромереж, газопроводів позначають закресленням хрестиками червоною тушшю;
- г) якщо до плану вносять надто багато змін, необхідно накреслити новий план, а в старому зробити напис про заміну його новим із зазначенням часу заміни його новим і прізвища робітника, який зробив цю заміну;
- д) у разі внесення незначних змін на плані також роблять запис про час виправлення за підписом працівника, який вніс зміни;
- е) якщо проводять поточні зміни на штучних спорудах (мости, труби, берегоукріплювальні споруди, тунелі тощо), виправлення в кресленик і схеми не вносять, а виконують новий кресленик.

3.3. Загальні щорічні висновки про роботу вулиці (дороги) вносять до технічного паспорта на підставі актів середніх (весняного і осіннього) технічних обстежень, що організують і проводять дорожньо-експлуатаційні організації з обов'язковою участю підрозділів Національної поліції України, автотранспортних підприємств, трамвайно-тролейбусних управлінь, комунальних та інших заінтересованих служб.

Картка на автопавільйон на км 0+178

Найменування вулиці	<u>бульвар Ромена Роллана</u>		
Категорія вулиці	<u>магістральна міського значення</u>		
Місцезнаходження автопавільйону, км+	<u>0+178</u>		
Розташування автопавільйону відносно вісі вулиці	<u>ліворуч</u>		
Назва зупинки	<u>пр. Леся Курбаса</u>		
Площа посадкового майданчика	<u> </u> м ²	Матеріал даху	<u> </u> метал
Площа павільйону	<u>5.7</u> ,м ²	Матеріал стін	<u> </u> метал
Рік спорудження автопавільйону	<u> </u>	Технічний стан	<u> </u> задовільний



Картка на автопавільйон на км 0+647

Найменування вулиці бульвар Ромена Роллана

Категорія вулиці магістральна міського значення

Місцезнаходження автопавільйону, км+ 0+647

Розташування автопавільйону відносно вісі вулиці праворуч

Назва зупинки бул. Ромена Роллана

Площа посадкового майданчика _____ м² Матеріал даху метал

Площа павільйону 6.3 м² Матеріал стін метал

Рік спорудження автопавільйону _____ Технічний стан задовільний



Картка на автопавільйон на км 0+728

Найменування вулиці	<u>бульвар Ромена Роллана</u>		
Категорія вулиці	<u>магістральна міського значення</u>		
Місцезнаходження автопавільйону, км+	<u>0+728</u>		
Розташування автопавільйону відносно вісі вулиці	<u>ліворуч</u>		
Назва зупинки	<u>бул. Ромена Роллана</u>		
Площа посадкового майданчика	<u> </u> м ²	Матеріал даху	<u> </u> метал
Площа павільйону	<u> 8.2</u> ,м ²	Матеріал стін	<u> </u> метал
Рік спорудження автопавільйону	<u> </u>	Технічний стан	<u> </u> задовільний

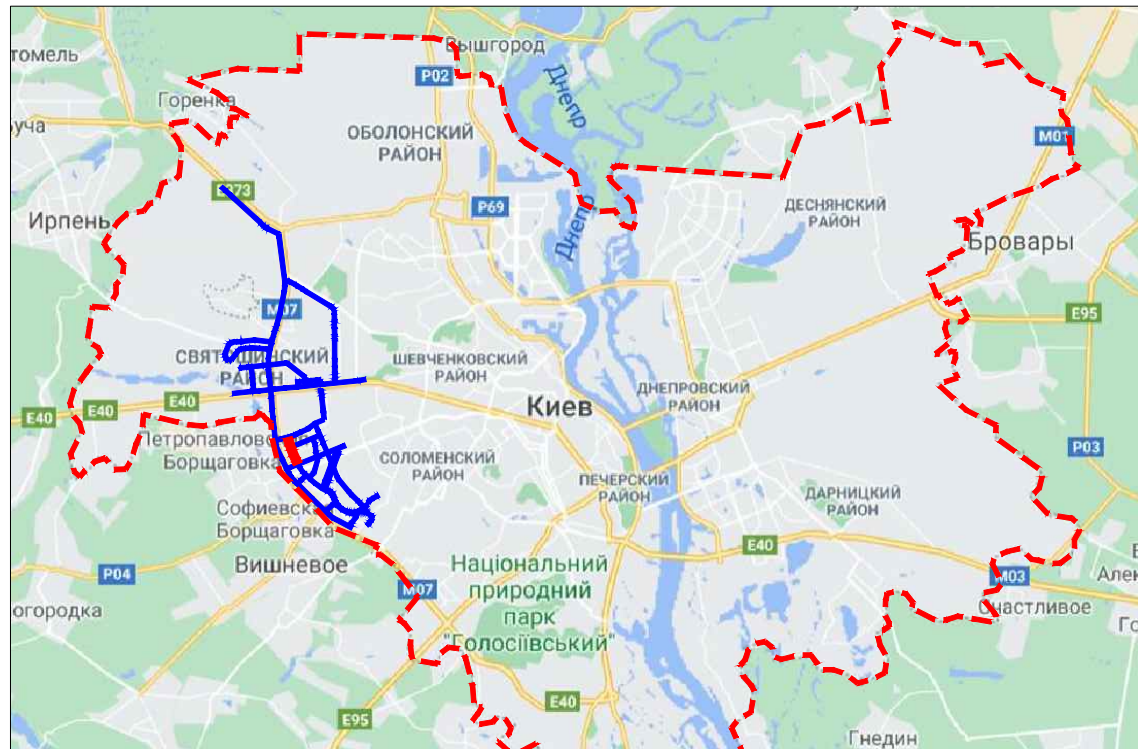
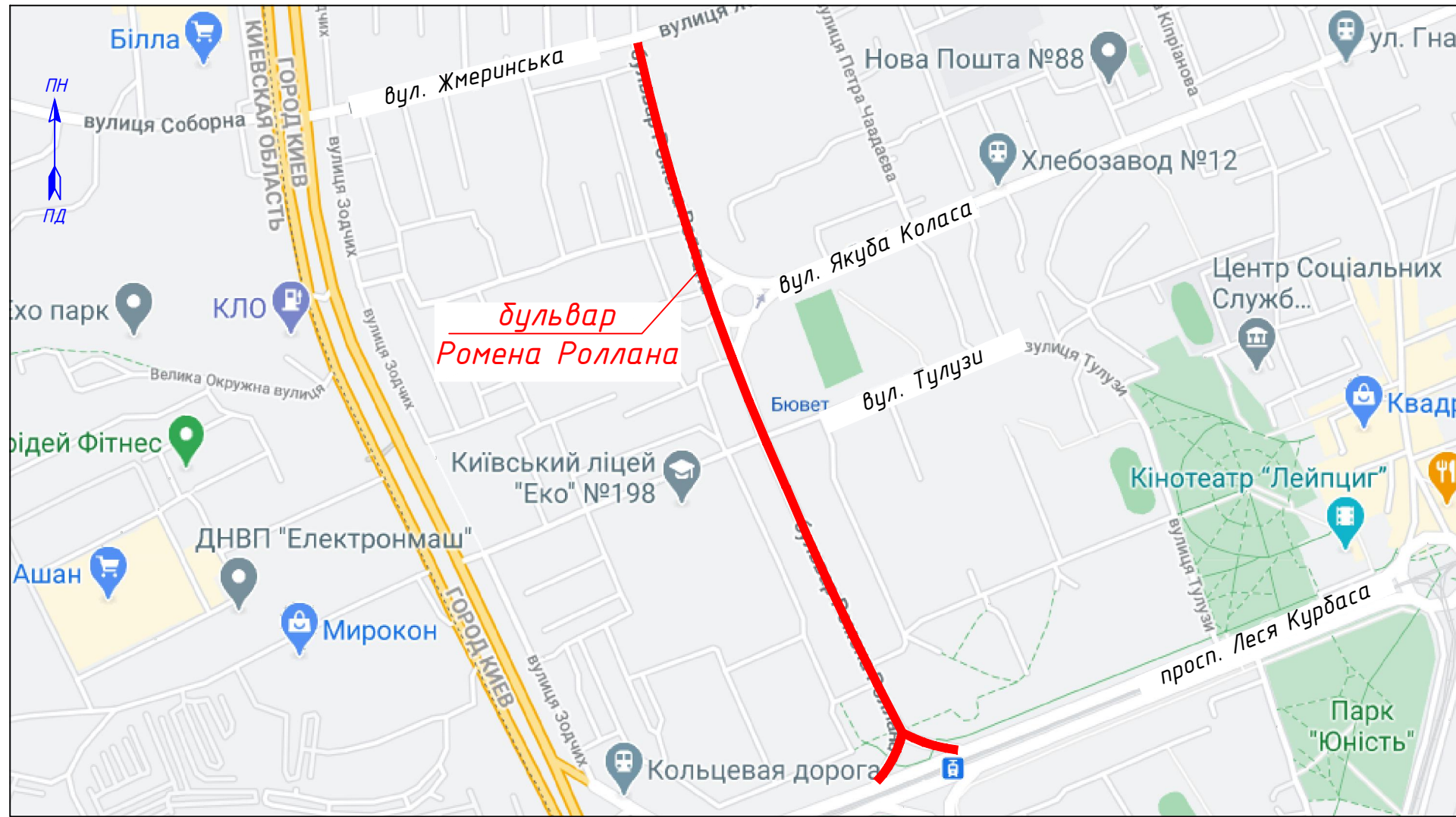


Картка на автопавільйон на км 1+164

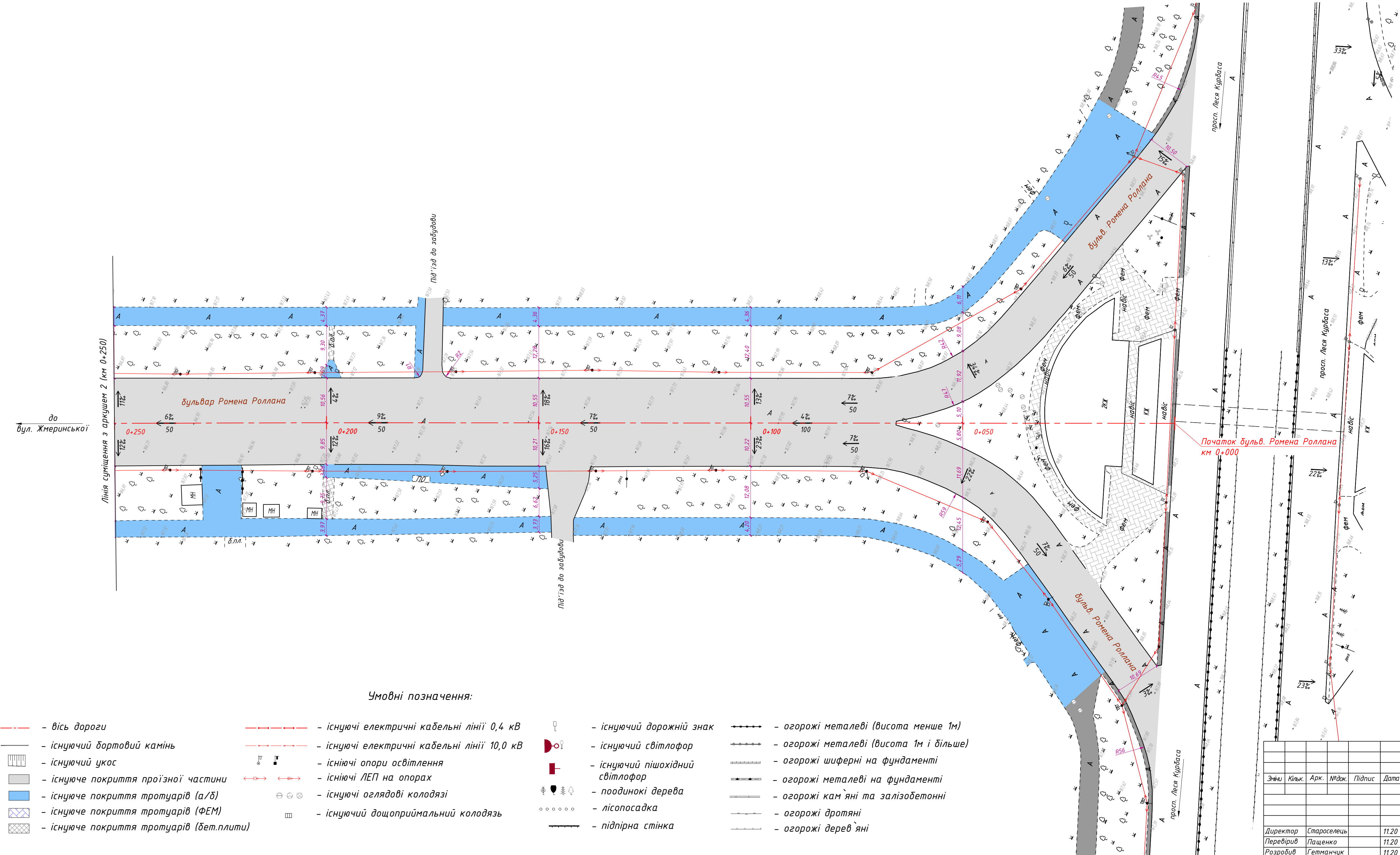
Найменування вулиці	<u>бульвар Ромена Роллана</u>		
Категорія вулиці	<u>магістральна міського значення</u>		
Місцезнаходження автопавільйону, км+	<u>1+164</u>		
Розташування автопавільйону відносно вісі вулиці	<u>ліворуч</u>		
Назва зупинки	<u>бул. Ромена Роллана</u>		
Площа посадкового майданчика	<u> </u> м ²	Матеріал даху	<u> </u> метал
Площа павільйону	<u> </u> 10.0 м ²	Матеріал стін	<u> </u> метал
Рік спорудження автопавільйону	<u> </u>	Технічний стан	<u> </u> задовільний



Схема розташування бульв. Романа Роллана у м. Київ



						28-04/20-6			
						Технічний облік та паспортизація бульв. Романа Роллана у м. Київ			
Зміни	Кільк.	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	Схема розташування вулиці	Стадія	Аркуш	Аркушів
							-	-	1
Директор	Староселець				11.20	Схема розташування бульв. Романа Роллана у м. Київ	ТОВ «ВІА ДОБРОБУД»		
Перевірив	Пащенко				11.20				
Розробив	Гетманчук				11.20				



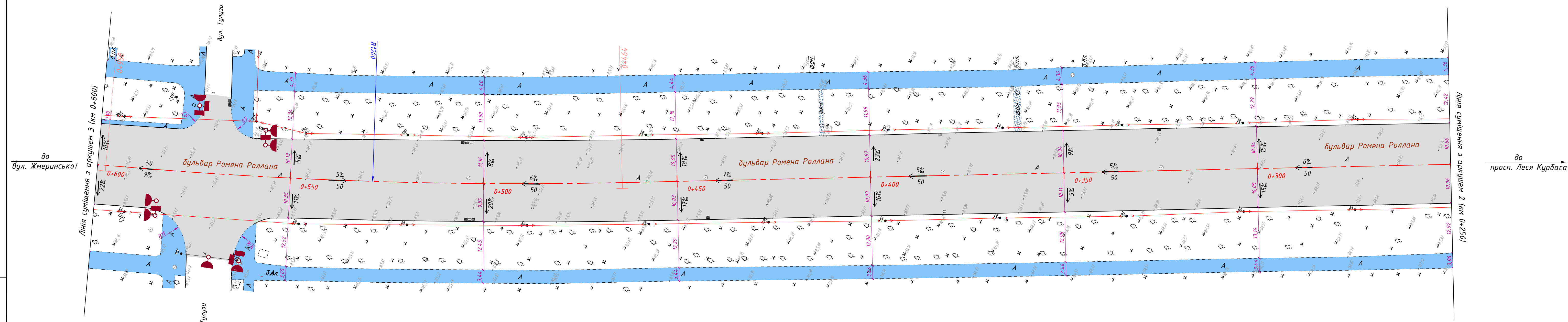
Умовні позначення:

- - - - - вісь дороги
- - - - - існуючий бортовий камінь
- [штрихуваний прямокутник] існуючий укос
- [штрихуваний прямокутник] існуюче покриття проїзної частини
- [синій прямокутник] існуюче покриття тротуарів (а/б)
- [штрихуваний прямокутник] існуюче покриття тротуарів (ФЕМ)
- [штрихуваний прямокутник] існуюче покриття тротуарів (бет.плити)
- - - - - існуючі електричні кабельні лінії 0,4 кВ
- - - - - існуючі електричні кабельні лінії 10,0 кВ
- [штрихуваний прямокутник] існуючі опори освітлення
- [штрихуваний прямокутник] існуючі ЛЕП на опорах
- [штрихуваний прямокутник] існуючі оглядові колодязі
- [штрихуваний прямокутник] існуючий дощоприймальний колодязь
- [штрихуваний прямокутник] існуючий дорожній знак
- [штрихуваний прямокутник] існуючий світлофор
- [штрихуваний прямокутник] існуючий пішохідний світлофор
- [штрихуваний прямокутник] поодинокі дерева
- [штрихуваний прямокутник] лісопосадка
- [штрихуваний прямокутник] підпірна стінка
- [штрихуваний прямокутник] огорожі металеві (висота менше 1м)
- [штрихуваний прямокутник] огорожі металеві (висота 1м і більше)
- [штрихуваний прямокутник] огорожі шиферні на фундаменті
- [штрихуваний прямокутник] огорожі металеві на фундаменті
- [штрихуваний прямокутник] огорожі кам'яні та залізобетонні
- [штрихуваний прямокутник] огорожі дротяні
- [штрихуваний прямокутник] огорожі дерев'яні

Початок бульв. Ромена Роллана
км 0+000

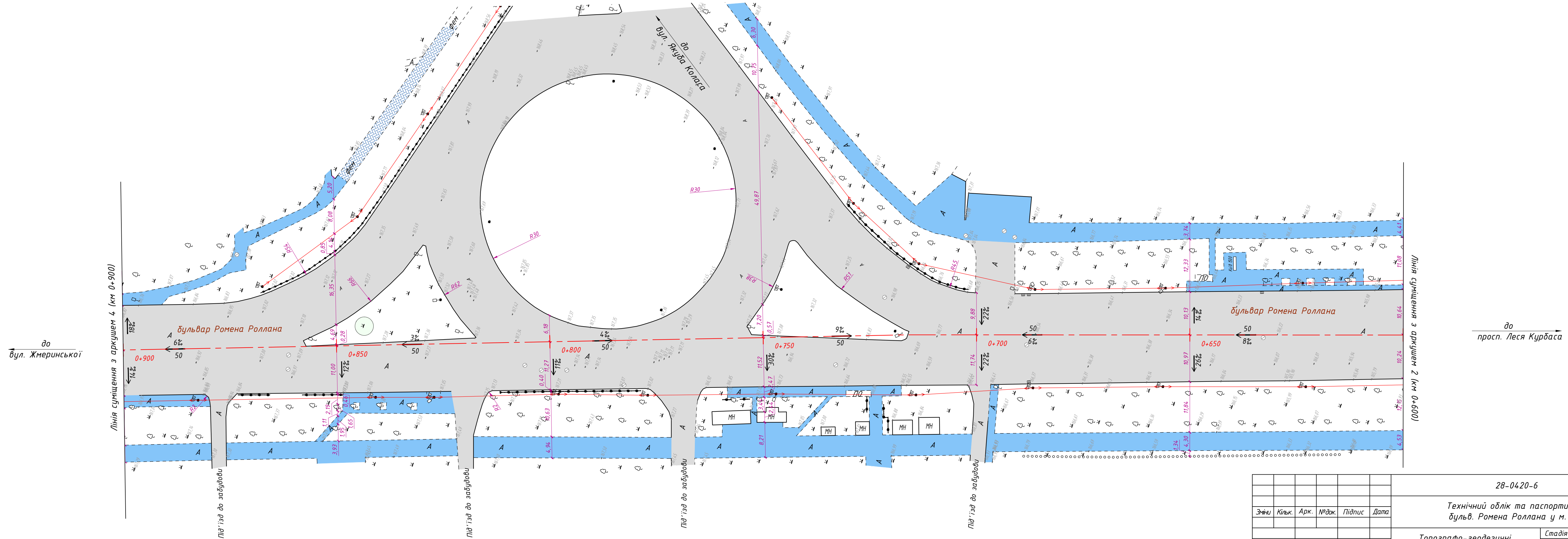
28-0420-6				
Технічний облік та паспортизація бульв. Ромена Роллана у м. Київ				
Знач.	Кільк.	Арк. №вж.	Підпис	Дата
Топографо-геодезичні вишукування			Стадія	Аркуш
			-	1
План М 1:500. км 0+000 - км 0+250			ТОВ «ВІА ДОБРОБУД»	
Директор	Староселець		11.20	
Перевірив	Пашенко		11.20	
Розробив	Гетманчук		11.20	

Лист № ориєнт. Підпис і дата. Зам. інв. №



Інв.№ ориєнт.	Піліс і дата	Зам. інв. №

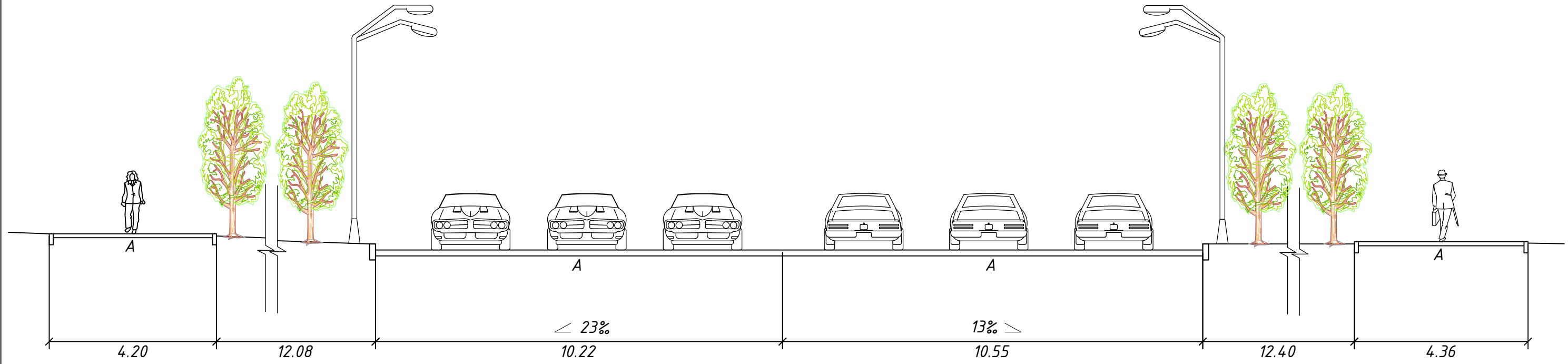
28-0420-6						
Технічний облік та паспортизація бульв. Ромена Роллана у м. Київ						
Змни	Кільк.	Арк.	№док.	Підпис	Дата	
Топографо-геодезичні вишукування				Стадія	Аркуш	Аркушів
				-	2	4
Директор	Староселець			11.20	План М 1:500. км 0+250 - км 0+600	ТОВ «ВІА ДОБРОБУД»
Перевірів	Пашенко			11.20		
Розробив	Гетманчук			11.20		



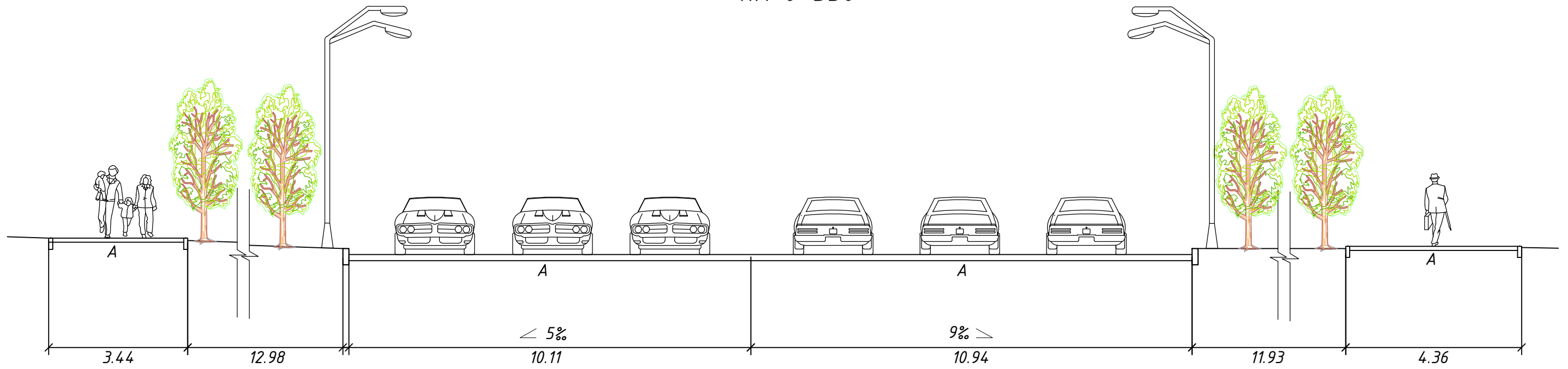
Інв.№ ориєнт.	
Підпис і дата	
Зам. інв. №	

28-0420-6				
Технічний облік та паспортизація бульв. Ромена Роллана у м. Київ				
Топографо-геодезичні вишукування			Стадія	Аркуш
			-	4
План М 1:500. км 0+600 – км 0+900			ТОВ «ВІА ДОБРОБУД»	
Директор	Староселець	11.20		
Перевірив	Пашенко	11.20		
Розробив	Гетманчук	11.20		

км 0+100

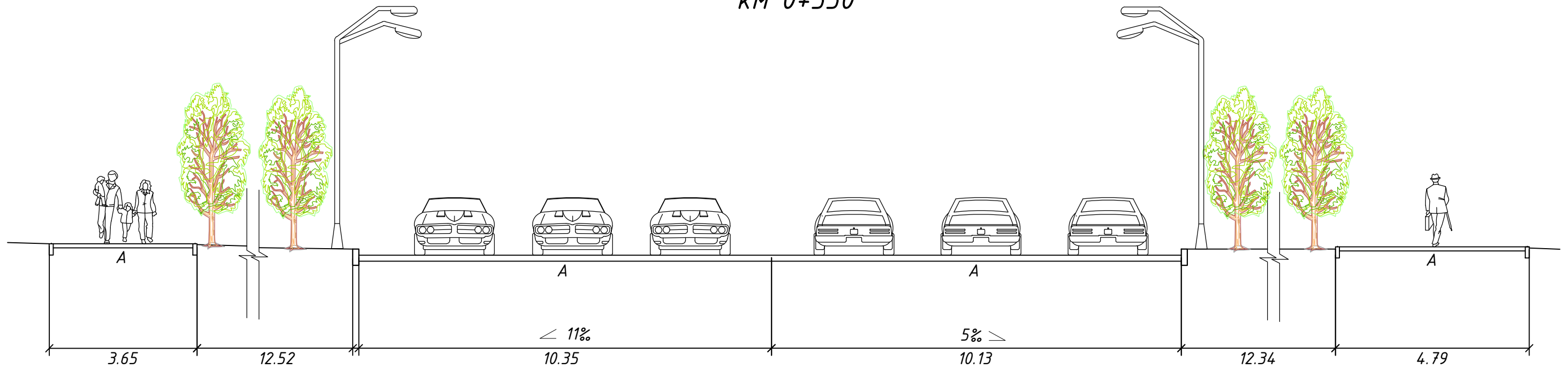


км 0+350

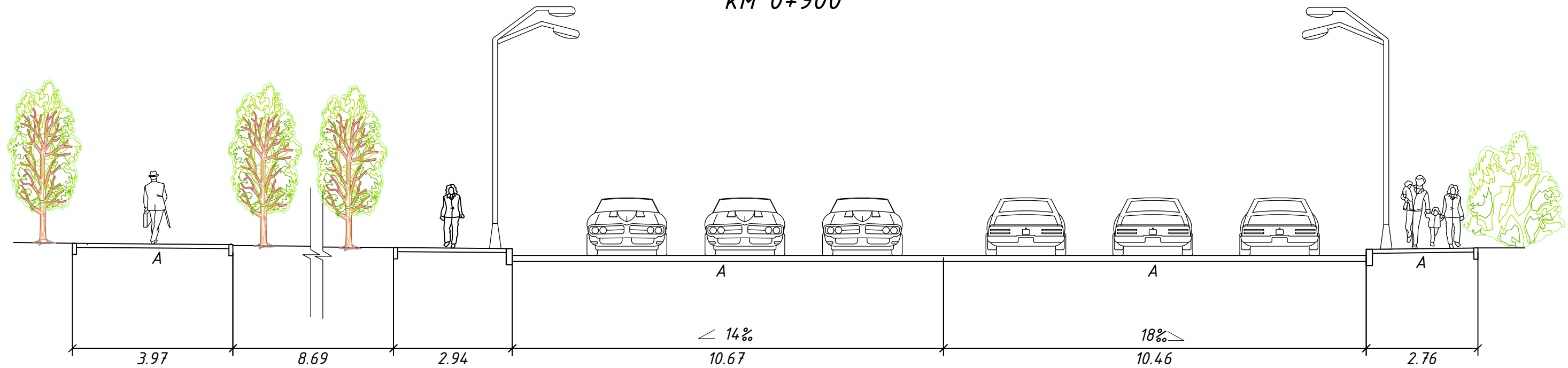


						28-0420-6				
						Технічний облік та паспортизація бульв. Романа Роллана у м. Київ				
Зміни	Кільк.	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	Поперечні профілі		Стадія	Аркуш	Аркушів
								-	1	3
ГІП	Староселець				11.20	Поперечні профілі в характерних місцях		ТОВ "ВІА ДОРБУД"		
Перевірив	Пащенко				11.20					
Розробив	Гетманчук				11.20					

км 0+550

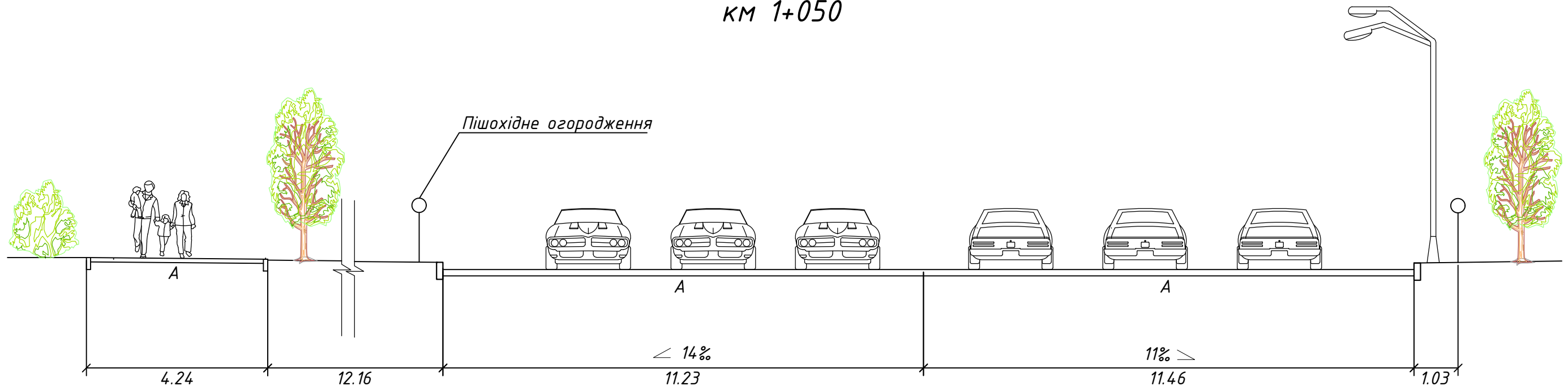


км 0+900

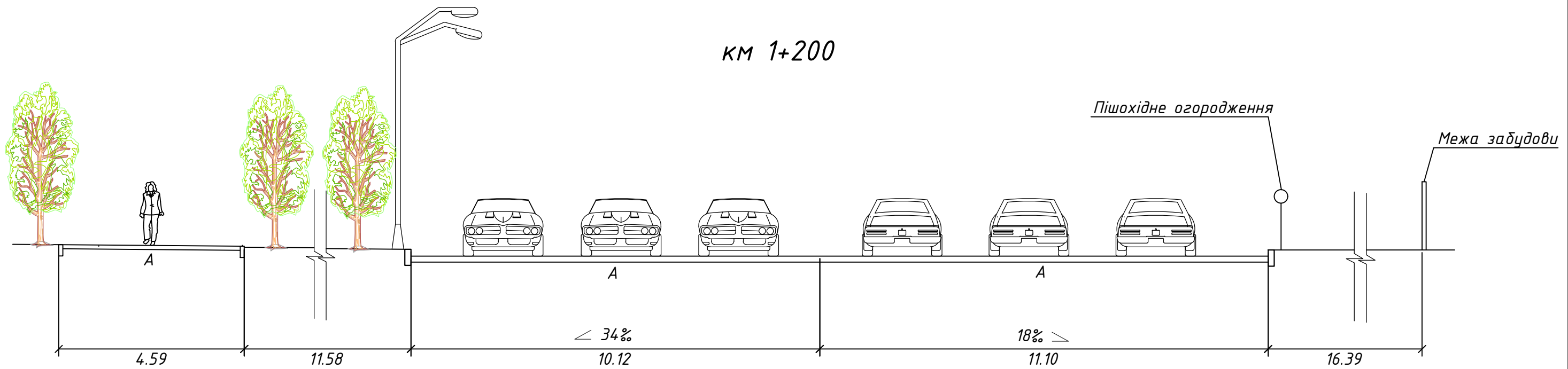


						28-0420-6				
						Технічний облік та паспортизація бульв. Романа Роллана у м. Київ				
Зміни	Кільк.	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	Поперечні профілі		Стадія	Аркуш	Аркушів
								-	2	3
ГІП	Староселець				11.20	Поперечні профілі в характерних місцях		ТОВ "ВІА ДОРБУД"		
Перевірив	Пащенко				11.20					
Розробив	Гетманчук				11.20					

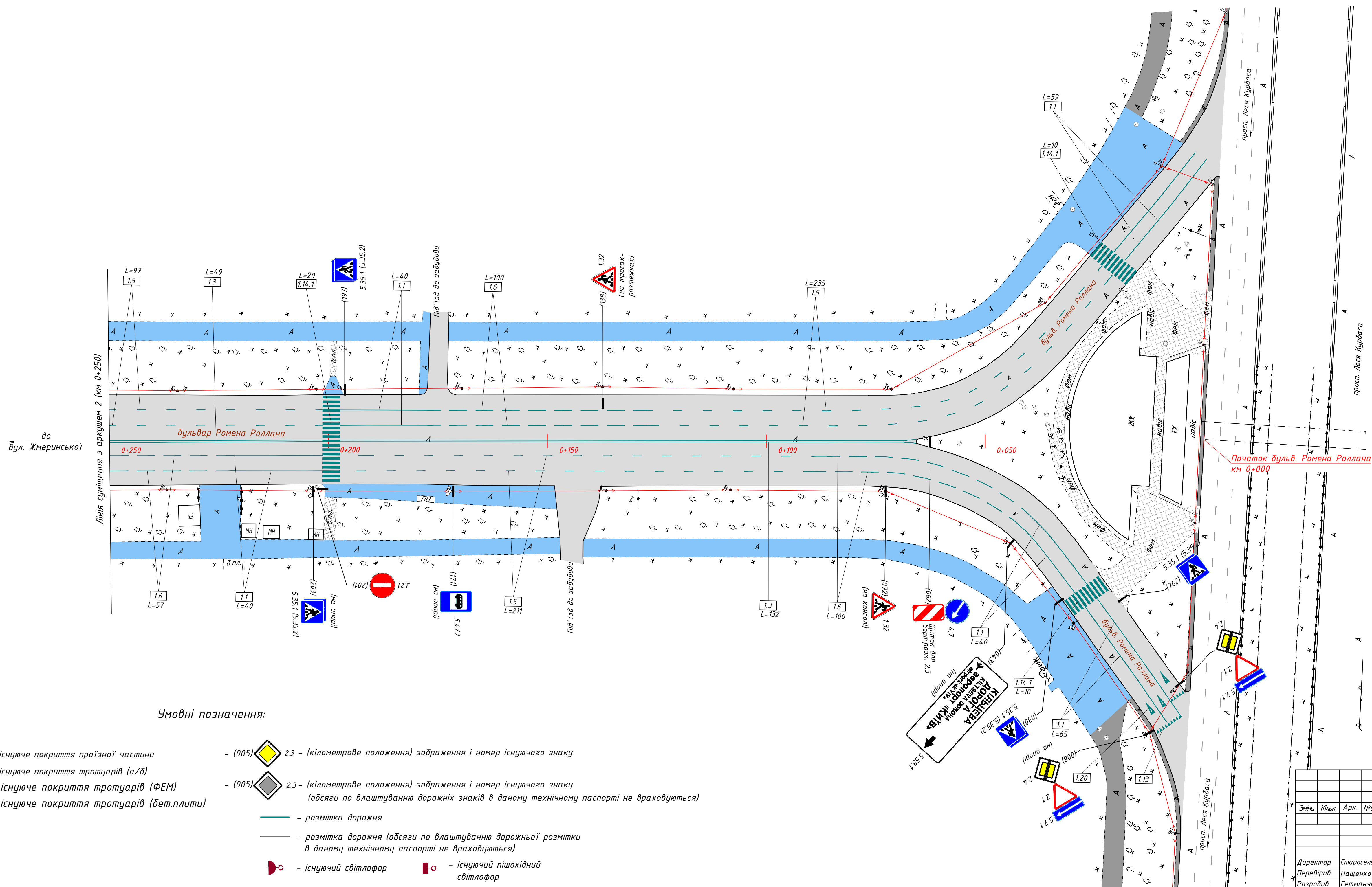
км 1+050



км 1+200



						28-0420-6				
						Технічний облік та паспортизація бульв. Романа Роллана у м. Київ				
Зміни	Кільк.	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	Поперечні профілі		Стадія	Аркуш	Аркушів
								-	3	3
ГІП	Староселець				11.20	Поперечні профілі в характерних місцях		ТОВ "ВІА ДОРБУД"		
Перевірив	Пащенко				11.20					
Розробив	Гетманчук				11.20					



Умовні позначення:

- існуюче покриття проїзної частини
- існуюче покриття тротуарів (а/б)
- існуюче покриття тротуарів (ФЕМ)
- існуюче покриття тротуарів (бет.плити)
- (005) 2.3 - (кілометрове положення) зображення і номер існуючого знаку
- (005) 2.3 - (кілометрове положення) зображення і номер існуючого знаку (обсяги по влаштуванню дорожніх знаків в даному технічному паспорті не враховуються)
- розмітка дорожня
- розмітка дорожня (обсяги по влаштуванню дорожньої розмітки в даному технічному паспорті не враховуються)
- існуючий світлофор
- існуючий пішохідний світлофор

Таблиця дорожніх знаків

Номер згідно ДСТУ 4.100-2002	Типорозмір			ДЗІП
	I	II	III	
1.32	-	2	-	-
2.1	-	2	-	-
2.4	-	2	-	-
3.21	-	1	-	-
4.7	-	1	-	-
5.7.1	-	2	-	-
5.35.1	-	4	-	-
5.35.2	-	4	-	-
5.4.1.1	2	-	-	-
5.58.1	-	-	-	1
Щитки під розмітку 2.3	-	1	-	-

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2010	Кількість місць, шт.	Довжина, м	Площа кольору, м2		
			білого	жовтого	червоного
1.1	-	244	24.40	-	-
1.3	-	181	36.20	-	-
1.5	-	543	18.10	-	-
1.6	-	257	17.13	-	-
1.13	2	10	2.45	-	-
1.14.1	3	40	80.00	-	-
1.20	3	-	3.69	-	-

					28-0420-6			
					Технічний облік та паспортизація бульвару Романа Роллана у м. Києві			
Знач.	Кільк.	Арк.	№вж.	Підпис	Дата			
Безпека дорожнього руху						Стадія	Аркуш	Аркушів
Схема організації дорожнього руху. М 1:500						-	1	4
Директор	Староселець	11.20			ТОВ «ВІА ДОБРОБУД»			
Перевірив	Пашенко	11.20						
Розробив	Гетманчук	11.20						
км 0+000 – км 0+250								

Лист № архіву, Підпис і дата, Зам. інв. №

Таблиця дорожніх знаків

Номер згідно ДСТУ 4100-2002	Типорозмір			ДЗІП
	I	II	III	
2.1	-	2	-	-
3.21	-	1	-	-
5.16	-	2	-	-
5.35.1	-	6	-	-
5.35.2	-	6	-	-
7.9	-	1	-	-

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2010	Кількість місць, шт.	Довжина, м	Площа кольору, м2		
			білого	жовтого	червоного
1.1	-	160	16.00	-	-
1.3	-	317	63.40	-	-
1.5	-	671	22.37	-	-
1.6	-	400	26.67	-	-
1.12	1	11	4.40	-	-
1.14.1	1	21	42.00	-	-
1.14.2	1	27	7.07	-	-

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування, марка згідно ДСТУ 8751:2017	Кількість, шт.	Довжина, м	Примітка
Огородження стримувальне	-	189	

28-0420-6

Технічний облік та паспортизація бульв. Роме́на Ролла́на у м. Ки́їв

Зміст	Кільк.	Арк. № док.	Підпис	Дата	Безпека дорожнього руху			
					Стадія	Аркуш	Аркушів	
Директор	Староселець			11.20	Схема організації дорожнього руху, М 1:500 км 0+900 - км 1+225	-	4	4
Перевірив	Пашенко			11.20				
Розробив	Гетманчук			11.20				

ТОВ «ВІА ДОБРОБУД»

