

- будівництво пам'ятників, храмів, церковів.

4. Визначення умов забудови, використання землі і споруд та здійснення вищезазначеної діяльності на приаеродромній території, здійснюється органами місцевого самоврядування згідно із законом за погодженням з експлуатантом аеродрому та уповноваженим органом з питань цивільної авіації (Державіаслужба, Украерорух м. Київ)

5. На відстані до 15 км від меж аеродрому **забороняється** будівництво звирівницьких ферм, бойнь, відкрите складування харчових відходів, розміщення звалищ, спорудження або розбудова споруд, які сприяють масовому скупченню птахів і можуть створювати загрозу для повітряного руху.

6. Органи виконавчої влади, юридичні та фізичні особи незалежно від форми власності, які допустили порушення порядку вищезазначеної діяльності, містобудівних умов і обмежень забудови земельної ділянки, зобов'язані згідно з рішенням уповноваженого органу з питань цивільної авіації припинити таку діяльність до вирішення питання щодо можливості та умов подальшого будівництва відповідно до законодавства.

7. Будь-яка шкода, заподіяна власникові або експлуатантові аеродрому, чи аеропорту, у тому числі експлуатанту повітряного судна, внаслідок порушень, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією чи іншою діяльністю на приаеродромній території, підтягається відшкодуванню відповідно до закону.

8. Для погодження місця розташування та висоти об'єкта **на адресу аеропорту** на ім'я керівника авіапідприємства, в зоні відповідальності якого планується розміщення та будівництво об'єкта **надсилається лист (заявка)** з проханням розглянути та узгодити умови даного будівництва до якого додається проектна документація (абсолютна відмітка поверхні землі на ділянці будівництва, абсолютна відмітка найвищої точки об'єкта, абсолютна відмітка найвищої точки крана, що застосовується на будівництві, географічні координати об'єкта широта, довгота в системі WGS-84(градуси, хвилини, секунди).

Обов'язково умови розташування будівництва, реконструкції та маркування об'єктів, що можуть створити загрозу безпеці польотів погоджуються з **Державіаслужбою, Украерорухом, Міноборони (м.Київ)**

9. Підлягає погодженню вибір майданчиків для проектування, будівництва, реконструкції і технічного переобладнання:

- аеродромів постійних та тимчасових, злітно-посадкових майданчиків;
- об'єктів у межах смуг повітряних підходів до аеродромів, а також поза межами цих смуг **у радіусі 10 км** від контрольної точки аеродрому (КТА);
- об'єктів **заввишки 50 м** і більше стосовно висоти аеродрому на відстані від 10км до 30 км від КТА;
- ліній зв'язку, електропередачі, вибухонебезпечних, радіотехнічних, світлотехнічних та інших об'єктів (залізничних колій, автомобільних шляхів, кар'єрів тощо), які можуть створити перешкоди в функціонуванні аеродрому, його радіотехнічних засобів незалежно від їх розміщення;
- об'єктів **заввишки 100 м** і більше незалежно від їх розміщення;
- об'єктів з викидом відкритого полум'я, газів та диму, діяльність яких може призвести до погіршення видимості в районі аеродрому;
- вибухонебезпечних об'єктів незалежно від їх розміщення.

10. Підприємства, установи, організації, зацікавлені в розміщенні об'єктів в районі аеродрому, повинні погоджувати таке розміщення з відповідними державними органами, органами місцевого самоврядування, підприємствами, установами та організаціями, яким належить або підпорядкований аеродром.

11. У разі якщо протягом 3-х років відповідні підприємства, установи та організації не розпочали будову об'єкта, рішення про його погодження **анулюється**.

12. Розміщення об'єктів поза районом аеродрому, якщо їх фактична висота перевищує 50 м підлягає погодженню зі штабом Повітряних Збройних Сил України.

13. Згідно статті 68 Повітряного кодексу України з метою забезпечення безпеки польотів повітряних суден, особи, яким належать постійні і тимчасові висотні споруди на приаеродромній території, зобов'язані облаштувати ці споруди за власний рахунок **нічними та денними маркувальними знаками та пристроями**.

14. Державіаслужба, Генеральний штаб Збройних Сил України, інші державні органи, органи місцевого самоврядування у межах своїх повноважень забезпечують контроль за виконанням цих вимог.


15. До адреси аеропорту ТОВ «МА «ДНІПРОПЕТРОВСЬК» вислати **підтвердження** в отриманні даного листа за адресою: *49042, Україна, м. Дніпро, ТОВ «МА «ДНІПРОПЕТРОВСЬК» Заступнику Генерального директора з реконструкції та будівництва*.

Старший авіаційний начальник
Перший заступник
Генерального директора



С.В. Криворотченко

Виконав: Холодін В.В.
тел. (0562) 39-57-05



ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "ДНІПРОПЕТРОВСЬК"
Аеропорт цивільної авіації, м. Дніпро, Дніпропетровська обл., 49042, Україна,
е-пошта: info@dnk.aero, тел.: (+38 0562)39-54-17, факс: (+38 056)376-24-57

"17" 04 20 19 вих. № 1.1/21212

Начальнику ГоловаПУ-
головному архітектору
м. Дніпро

Щодо здійснення діяльності на
приаеродромній території аеропорту
ТОВ «МА «ДНІПРОПЕТРОВСЬК»

ДЕПАРТАМЕНТ ПО РОБОТІ З АКТИВАМИ ДНІПРОВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ Головне архітектурно-планувальне управління
Вх. № 12/185
" 08 ТРА 2019 20 р. на 3 арк.

Користуючись нагодою, керівництво ТОВ «МА «ДНІПРОПЕТРОВСЬК», висловлює Вам свою повагу та дякує за плідну співпрацю.

На виконання ст. 69 Повітряного кодексу України, ст. 149 «Положення про використання повітряного простору України», затвердженого постановою КМУ від 29.03.2002 № 401 ТОВ «МА «ДНІПРОПЕТРОВСЬК» повідомляє наступне.

1. Міжнародний аеропорт «ДНІПРОПЕТРОВСЬК» розташований за межами м. Дніпро біля села Старі Кодаци на відстані 15 км від центру міста на південь-схід. Аеропорт включений до переліку стратегічних аеропортів України, має статус міжнародного.

2. Приаеродромна територія – обмежена регламентованими розмірами місцевість навколо зареєстрованого згідно із встановленим порядком аеродрому, до якої встановлені спеціальні вимоги щодо розташування різних об'єктів, а їх висота контролюється з урахуванням умов безпеки маневрування, зльоту та заходу на посадку повітряних суден.

3. На приаеродромній території запроваджується **особливий порядок** здійснення діяльності, яка може вплинути на безпеку авіації та створити перешкоди для роботи наземних засобів зв'язку, навігації та спостереження. До такої діяльності належать:

- будівництво та вибухові роботи;
- діяльність, що сприяє скупченню птахів;
- установка радіовипромінювальних пристроїв;
- роботи, пов'язані з використанням лазерних пристроїв, що можуть випромінювати у повітряний простір;
- роботи, пов'язані із запуском ракет, метеорологічних радіозондів та куль-пілотів;
- діяльність, пов'язана з польотами літальних апаратів, з викидами диму та газів, що можуть погіршувати видимість у районі аеродрому;
- будівництво високовольтних повітряних ліній, висадка та вирощування дерев або зелених насаджень;

- будівництво пам'ятників, храмів, церковів.

4. Визначення умов забудови, використання землі і споруд та здійснення вищезазначеної діяльності на приаеродромній території, здійснюється органами місцевого самоврядування згідно із законом за погодженням з експлуатантом аеродрому та уповноваженим органом з питань цивільної авіації (Державіаслужба, Украерорух м. Київ)

5. На відстані до 15 км від меж аеродрому **забороняється** будівництво звівницьких ферм, бойнь, відкрите складування харчових відходів, розміщення звалищ, спорудження або розбудова споруд, які сприяють масовому скупченню птахів і можуть створювати загрозу для повітряного руху.

6. Органи виконавчої влади, юридичні та фізичні особи незалежно від форми власності, які допустили порушення порядку вищезазначеної діяльності, містобудівних умов і обмежень забудови земельної ділянки, зобов'язані згідно з рішенням уповноваженого органу з питань цивільної авіації припинити таку діяльність до вирішення питання щодо можливості та умов подальшого будівництва відповідно до законодавства.

7. Будь-яка шкода, заподіяна власникові або експлуатантові аеродрому, чи аеропорту, у тому числі експлуатанту повітряного судна, внаслідок порушень, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією чи іншою діяльністю на приаеродромній території, підтягається відшкодуванню відповідно до закону.

8. Для погодження місця розташування та висоти об'єкта **на адресу аеропорту** на ім'я керівника авіапідприємства, в зоні відповідальності якого планується розміщення та будівництво об'єкта **надсилається лист (заявка)** з проханням розглянути та узгодити умови даного будівництва до якого додається проектна документація (абсолютна відмітка поверхні землі на ділянці будівництва, абсолютна відмітка найвищої точки об'єкта, абсолютна відмітка найвищої точки крана, що застосовується на будівництві, географічні координати об'єкта широта, довгота в системі WGS-84(градуси, хвилини, секунди).

Обов'язково умови розташування будівництва, реконструкції та маркування об'єктів, що можуть створити загрозу безпеці польотів погоджуються з **Державіаслужбою, Украерорухом, Міноборони (м.Київ)**

9. Підлягає погодженню вибір майданчиків для проектування, будівництва, реконструкції і технічного переобладнання:

- аеродромів постійних та тимчасових, злітно-посадкових майданчиків;
- об'єктів у межах смуг повітряних підходів до аеродромів, а також поза межами цих смуг **у радіусі 10 км** від контрольної точки аеродрому (КТА);
- об'єктів **заввишки 50 м** і більше стосовно висоти аеродрому на відстані від 10км до 30 км від КТА;
- ліній зв'язку, електропередачі, вибухонебезпечних, радіотехнічних, світлотехнічних та інших об'єктів (залізничних колій, автомобільних шляхів, кар'єрів тощо), які можуть створити перешкоди в функціонуванні аеродрому, його радіотехнічних засобів незалежно від їх розміщення;
- об'єктів **заввишки 100 м** і більше незалежно від їх розміщення;
- об'єктів з викидом відкритого полум'я, газів та диму, діяльність яких може призвести до погіршення видимості в районі аеродрому;
- вибухонебезпечних об'єктів незалежно від їх розміщення.

10. Підприємства, установи, організації, зацікавлені в розміщенні об'єктів в районі аеродрому, повинні погоджувати таке розміщення з відповідними державними органами, органами місцевого самоврядування, підприємствами, установами та організаціями, яким належить або підпорядкований аеродром.

11. У разі якщо протягом 3-х років відповідні підприємства, установи та організації не розпочали будову об'єкта, рішення про його погодження **анулюється**.

12. Розміщення об'єктів поза районом аеродрому, якщо їх фактична висота перевищує 50 м підлягає погодженню зі штабом Повітряних Збройних Сил України.

13. Згідно статті 68 Повітряного кодексу України з метою забезпечення безпеки польотів повітряних суден, особи, яким належать постійні і тимчасові висотні споруди на приаеродромній території, зобов'язані облаштувати ці споруди за власний рахунок **нічними та денними маркувальними знаками та пристроями**.

14. Державіаслужба, Генеральний штаб Збройних Сил України, інші державні органи, органи місцевого самоврядування у межах своїх повноважень забезпечують контроль за виконанням цих вимог.

15. До адреси аеропорту ТОВ «МА «ДНІПРОПЕТРОВСЬК» **вислати підтвердження** в отриманні даного листа за адресою: **49042, Україна, м. Дніпро, ТОВ «МА «ДНІПРОПЕТРОВСЬК» Заступнику Генерального директора з реконструкції та будівництва**.

Старший авіаційний начальник
Перший заступник
Генерального директора



С.В. Криворотченко



«ПОГОДЖЕНО»

Директор Державного підприємства
«Український науково-дослідний інститут
проектуювання міст «ДІПРОМІСТО»
імені Ю.М. Білокозя

Шпилевський І.І.

2019 рік

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Директор департаменту по роботі з
активами Дніпровської міської ради

Мовшин Д. І.

2019 рік

ЗАВДАННЯ

**на розроблення проекту внесення змін
до генерального плану розвитку міста Дніпра**

Предмет закупівлі	ДК 021:2015 - 71410000-5 Послуги у сфері містобудування. Розроблення проекту внесення змін до генерального плану розвитку міста Дніпра
Підстава для проектування	Рішення Дніпровської міської ради від 19.09.2018 №91/35 «Про надання дозволу на розроблення проекту внесення змін до генерального плану розвитку міста Дніпра».
Замовник проекту	Департамент по роботі з активами Дніпровської міської ради.
Проектна організація - проектувальник	Державне підприємство «Український науково-дослідний інститут проектування міст «ДІПРОМІСТО» імені Ю.М. Білокозя.
Характеристика об'єкту	Територія міста Дніпро. Площа міста в адміністративних межах – 40971,8 га, в тому числі 464,14 га земель (анклавних ділянок) інших адміністративно - територіальних одиниць. Населення міста – 1 000,576 тис. осіб (наявне, станом на 01.01.2019).
Вихідні дані які надаються замовником	Збір вихідних даних здійснюється розробником відповідно до ДБН Б. 1.1-15:2012 «Склад та зміст генерального плану населеного пункту» (додаток В) та, у разі необхідності, за письмовим клопотанням замовника у відповідні установи, організації та підприємства. Замовник забезпечує надання наявної документації, яку необхідно врахувати при розробці проекту: - «Місто Дніпропетровськ. Генеральний план», затверджений рішенням міської ради від 25.07.2007 №2/17; - Проект внесення змін до генерального плану розвитку міста Дніпра, затвердженого рішенням міської ради від 20.09.2017 №82/24; - Проект внесення змін до генерального плану розвитку міста Дніпра (уточнення генерального плану щодо будівництва багатоквартирного житлового будинку з комерційними приміщеннями та паркінгом в районі вулиці Довга балка), затвердженого рішенням міської ради від 19.09.2018 №92/35; - План зонування території м. Дніпра, затверджений рішенням міської ради від 22.07.2015 №54/66, зі змінами;

- Комплексна схема транспорту м. Дніпропетровська на період до 2030 року, затверджена рішенням міської ради від 19.12.2018 №74/39;
- Історико-архітектурний опорний план м. Дніпра (науково – проектна документація «Проведення досліджень і визначення меж та режимів використання історичних ареалів, розробка історико-архітектурного опорного плану та проекту зони охорони культурної спадщини міста Дніпропетровська», розроблена ТОВ «Науково – виробниче підприємство «ПІК-А» та Науково – дослідним інститутом теорії та історії архітектури і містобудування»); затверджений Наказом Міністерства культури і туризму України від 18.02.2009 р. № 100/0/16-09 та рішенням Дніпропетровської міської ради від 25.07.07 №2/17 у складі генерального плану розвитку міста;
- розроблені та затверджені детальні плани території;
- проекти містобудівної документації (розроблена та розглянута містобудівною радою документація);
- «Проект землеустрою щодо організації і встановлення меж земель водного фонду та водоохоронної зони р. Дніпро на території міста Дніпро»;
- матеріали аерофотознімання М1:2000 (ортофотоплани) території міста в цифровому вигляді;
- оновлені топографічні плани наявного масштабу на території м. Дніпро, виконані в місцевій системі координат, яка має зв'язок з УКС-2000 в електронному вигляді;
- наявні топографічні плани М1:500 окремих територій міста в електронному вигляді;
- перелік об'єктів топоніміки.
- наявні матеріали земельного кадастру м. Дніпро.
- вихідні дані для розроблення розділу «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони)».

Інші матеріали узгодити додатково.

Законодавче та нормативне забезпечення

Чинне законодавство України, Укази Президента України, Постанови Верховної Ради та Кабінету Міністрів України.
Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності». Генеральна схема планування території України, затверджена Законом України від 07.02.2002 р. №3059-111.
Державні будівельні норми:
ДБН Б.2.2-12:2018 «Планування і забудова територій»;
ДБН Б.1.1-15:2012 «Склад та зміст генерального плану населеного пункту»;
ДБН В.1.2-4-2006 «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту(цивільної оборони)»;
ДБН Б.1.1-5:2007 «Склад, зміст, порядок розроблення, погодження та затвердження розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) у містобудівній документації» (ч.1 та ч.2);
ДСТУ-Н Б Б.1.1-19:2013 «Настанова з виконання розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) у містобудівній документації на мирний час»;
ДСТУ-Н Б Б.1.1-20:2013 «Настанова з виконання розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) у

	містобудівній документації на особливий період»; Закон України «Про стратегічну екологічну оцінку».
Цілі та завдання	<p>1. Розробити проект внесення змін до генерального плану відповідно до ДБН Б. 1.1-15:2012 «Склад та зміст генерального плану населеного пункту»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виконати аналіз сучасного стану території міста, виявити переваги та обмеження розвитку міста, проблеми інженерно-транспортної інфраструктури наявні на території міста; - визначити ресурсний потенціал територіального розвитку міста; - надати пропозиції щодо соціального та інвестиційного розвитку міста з урахуванням його потенціалу та потреб містобудівного розвитку; <p>2. Розробити розділи інженерно-технічних заходів ЦЗ (ЦО) на особливий період та мирний час відповідно до ДБН В.1.2-4-2006 «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту(цивільної оборони)»; ДБН Б.1.1-5:2007 «Склад, зміст, порядок розроблення, погодження та затвердження розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) у містобудівній документації» (ч.1 та ч.2).</p> <p>3. У складі містобудівної документації виконати розділ «Охорона навколишнього природного середовища» та надати його в обсязі звіту про стратегічну екологічну оцінку який має відповідати вимогам Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку»</p> <p>4. Розділ «Характеристика сучасного стану та перспективи розвитку господарського комплексу міста» не розробляється.</p> <p>5. Розділ «Телефонний зв'язок, мережі радіомовлення, телекомунікації» не розробляється.</p>
Основні вимоги до внесення змін генерального плану міста Дніпро	<p>Проектування вести у відповідності до чинного законодавства України, діючих державних будівельних норм та з урахуванням державних інтересів.</p> <p>Збір вихідних даних виконати згідно ДБН Б.1.1-15:2012 «Склад та зміст генерального плану населеного пункту».</p> <p>Розрахунковий строк прийняти – 01.01.2046</p>
Вимоги щодо забезпечення державних інтересів під час планування території на місцевому рівні	<p>Врахування державних інтересів здійснюється у відповідності з інформацією Управління містобудування та архітектури Дніпропетровської облдержадміністрації (лист від 20.02.2019 №155/0/253-19).</p> <p>При здійсненні розгляду, погодження і затвердження містобудівної документації розробник і замовник вживають заходи щодо нерозголошення спеціальної інформації, передбаченої Зводом відомостей, що становлять державну таємницю України (ЗВДТ) згідно з чинним законодавством та нормативними вимогами щодо картографічних і топогеодезичних матеріалів та інформації, яка має комерційну цінність для замовника, інших інвесторів.</p> <p>Частина матеріалів, що надається замовником у вигляді вихідних даних, має гриф «Для службового користування» (далі – «ДСК»), тому розробник повинен мати відповідний допуск до роботи з документами з грифом «ДСК».</p>
Основні вимоги до програмного забезпечення, в тому числі	<p>Містобудівна документація розробляється як набір цифрових геопросторових даних з наступним формуванням векторних електронних карт (документів карт – креслень) та друком комп'ютерних зображень на паперових носіях.</p>

<p>геоінформаційних систем та технологій (для матеріалів, які передаються на електронних носіях, зазначається формат представлення)</p>	<p>При створенні цифрових масивів даних та електронних карт (креслень) необхідно дотримуватись вимог класифікації та кодування об'єктів містобудування, нормативних і методичних документів щодо створення та ведення містобудівного кадастру.</p> <p>Основні вимоги до програмного забезпечення, в тому числі геоінформаційних систем та технологій: набір цифрових геопросторових даних у вигляді файлових геобаз даних ArcGIS (ESRI) та *.shp - файлів з обов'язковим проведенням перевірки топології на наявність помилок, для контролю порушень топологічних правил створення просторових даних.</p> <p>Графічні матеріали креслень в електронному вигляді повинні відповідати нормативним вимогам створення геопросторових даних для розроблення містобудівної документації.</p>
<p>Графічні матеріали та текстові матеріали до проекту внесення змін генерального плану розвитку м. Дніпро</p>	<p><i>Текстові матеріали:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пояснювальна записка «Внесення змін до генерального плану м. Дніпро»; 2. Основні положення. <p><i>Графічні матеріали:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Схема розташування населеного пункту в системі розселення, М 1: 50 000. • План існуючого використання території, М 1:10 000. • Схема існуючих планувальних обмежень, М 1:10 000. • Основне креслення М 1:10 000. • Схема проектних планувальних обмежень, М 1:10 000. • Схема вулично-дорожньої мережі, міського та зовнішнього транспорту, М 1:20000. • Схема інженерного обладнання території, М 1:20 000. • Схема інженерної підготовки та захисту території, М 1:20 000.
<p>Основні вимоги до проекту розділу «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони)»</p>	<p>Завдання на розроблення розділу надається окремо.</p>
<p>Графічні матеріали та текстові матеріали розділу «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони)»</p>	<p><i>Текстові матеріали:</i></p> <p>Пояснювальна записка розділу «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони)» на особливий період; Пояснювальна записка розділу «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони)» на мирний час.</p> <p><i>Графічні матеріали:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Графічні матеріали розділу «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони)» на особливий період. 2. Графічні матеріали розділу «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони)» на мирний час.
<p>Кількість примірників графічних та текстових матеріалів</p>	<p>Матеріали графічної частини необхідно надати:</p> <p>- графічні матеріали (на USB-флеш-накопичувачі) у вигляді цифрових векторних наборів геопросторових даних у форматі *.gdb, з документами карт (креслень) у форматі *.mxd та *.shp -</p>

файлів.

Для розроблення графічних матеріалів використовується місцева система координат м. Дніпро (похідна від СК-42), яка має зв'язок з системою координат УСК-2000.

- документи карт (креслення) у форматі *.pdf;
- копії документів карт (креслень) у форматі *.jpg.

Внесення змін до генерального плану розвитку м. Дніпро:

5 примірників кольорових графічних матеріалів на паперових носіях;

1 примірник демонстраційних матеріалів (на ламінованих листах);

1 примірник графічних матеріалів на електронних носіях у форматі (*.jpg);

1 примірник графічних матеріалів на електронних носіях у форматі програми Arc GIS.

Розділи «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони)» (для кожного розділу):

3 примірники кольорових графічних матеріалів на паперових носіях;

1 примірник графічних матеріалів на електронних носіях у форматі (*.jpg);

1 примірник графічних матеріалів на електронних носіях у форматі програми Arc GIS.

Матеріали текстової частини необхідно надати у вигляді структурованих документів:

Внесення змін до генерального плану розвитку м. Дніпро:

5 примірників на паперовому носії (книги, брошури);

1 примірник на електронному носії у форматі (*.pdf).

1 примірник на електронному носії у форматі (*.docx).

Розділи «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони)» (для кожного розділу):

3 примірники на паперовому носії (книги);

1 примірник на електронному носії у форматі (*.pdf).

1 примірник на електронному носії у форматі (*.docx).

Розділ «Охорона навколишнього природного середовища» (звіт про стратегічну екологічну оцінку)

3 примірники на паперовому носії (книги, брошури);

1 примірник на електронному носії у форматі (*.pdf).

1 примірник на електронному носії у форматі (*.docx).

Інші умови

Розробник, у разі необхідності, може виступати замовником на проведення іншими науково-дослідними, проектними та іншими організаціями необхідних досліджень та розроблення окремих розділів проекту.

Розробник проекту бере участь у розгляді пропозицій громадськості під час проведення громадських слухань щодо врахування громадських інтересів, розгляді на засіданні

архітектурно-містобудівної ради, у заходах, щодо інформування депутатів Дніпровської міської ради стосовно рішень розробленого проекту.

Проведення експертизи проекту здійснюється за рахунок замовника за окремим договором.

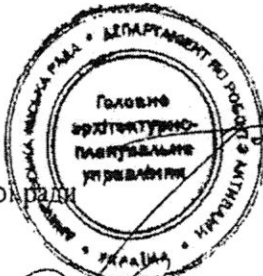
Розробник враховує та вносить до проекту обґрунтовані пропозиції, надані під час проведення зазначених заходів, а також доопрацьовує проект, виправляє помилки і невідповідності, у тому числі за результатами проведення експертизи, за власний рахунок у терміни, погоджені із замовником.

Підготовка демонстраційних матеріалів для розгляду проекту на архітектурно - містобудівній раді здійснюється за рахунок розробника.

Погодження, затвердження проекту здійснюється відповідно до діючого законодавства.

У разі наявної таємної або службової інформації обґрунтовуючи (довідкові) матеріали (графічні, текстові) надаються окремими кресленнями або книгою у встановленому порядку.

Начальник головного архітектурно-планувального управління департаменту по роботі з активами Дніпровської міської ради



Д.В. Волик

Головний архітектор проекту Для проєкції та кошторисів



Т.А. Шидловська