



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)
Код ЄДРПОУ 37641918

№ _____

На № _____ від _____

Небельському Р. О.

Foi+request-95924-8ab52fe8@dostup.pravda.com.ua

Шановний Ростиславе Орестовичу!

Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор) у відповідь на Ваш запит від 17.11.2021 б/н щодо надання публічної інформації, та за результатами опрацювання надає інформацію щодо підрядних контрактів на виконання робіт, пов'язаних з ремонтом автомобільних доріг, які були укладені та у подальшому розірвані (припинені) за ініціативи Укравтодору в рамках реалізації спільних з міжнародними фінансовими організаціями проєктів.

1) Контракт від 19.03.2010 № 4 на виконання робіт з ремонту автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський, км 164+500 – км 170+500, укладений з компанією «Joca Ingenieria Y Construcciones, S.A.» (Іспанія) у рамках впровадження спільного з МБРР «Проєкту покращення автомобільних доріг та безпеки руху». Повідомлення про припинення дії у зв'язку з порушенням підрядною організацією контрактних зобов'язань направлено 31.05.2011.

2) Контракт від 12.02.2010 № 3 на виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський, км 126+700 – км 158+000; км 185+000 – км 191+400, укладений з ПАТ «Південьзахідшляхбуд» (Україна) у рамках впровадження спільного з МБРР «Проєкту покращення автомобільних доріг та безпеки руху». Повідомлення про припинення дії у зв'язку з порушенням підрядною організацією контрактних зобов'язань направлено 25.04.2014.



Вихідний документ Укравтодора (Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [58E2D9E7F900307B04000000366D2F00CF698500](#)

Підписувач [Кузькін Євген Юрійович](#)

Дійсний з [25.06.2020 0:00:00](#) по [25.06.2022 0:00:00](#)

Укравтодор



5266/1/08-01/10-312/15-21
від 23.11.2021

3) Контракти від 06.10.2011 № 3 та № 4 на виконання робіт з будівництва надземного пішохідного переходу на км 444+500 та підземного пішохідного переходу на км 298+750 автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса, укладені з ПАТ «Мостобуд» (Україна) у рамках впровадження спільного з МБРР «Проекту покращення автомобільних доріг та безпеки руху» (Компонент 2 «Поліпшення безпеки дорожнього руху – ліквідація місць концентрації ДТП»). Повідомлення про припинення дії у зв'язку з порушенням підрядною організацією контрактних зобов'язань направлено 04.12.2014.

4) Контракти від 04.01.2013 № 2.1 та № 2.2 на виконання робіт з капітального ремонту та реконструкції автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський (км 210+000 – км 275+000; км 282+000 – км 333+250), укладені з компанією «TODINI Costruzioni Generali S.p.A.» (Італія) у рамках впровадження спільного з МБРР «Другого проекту покращення автомобільних доріг та безпеки руху. Повідомлення про припинення дії у зв'язку з порушенням підрядною організацією контрактних зобов'язань направлені 04.08.2016.

Підрядник оскаржив правомірність розірвання Контрактів № 2.1 та № 2.2 до Ради з врегулювання спорів (орган медіації, призначений відповідно до умов вказаних контрактів), яка незважаючи на заперечення та аргументи Укравтодору прийняла рішення, що Контракти № 2.1 та № 2.2 було припинено безпідставно.

На цей час спірні питання, які виникли між компанією «TODINI Costruzioni Generali S.p.A.» та Укравтодор під час реалізації Контрактів № 2.1 та № 2.2, є предметом позову вказаної підрядної організації до Міжнародного арбітражного суду Міжнародної торгової палати (Париж, Франція).

11.03.2021 вказаним арбітражем винесене часткове проміжне рішення, яким було остаточно визнано правомірність припинення Укравтодором Контрактів № 2.1 та № 2.2 у зв'язку зі здійсненням підрядною організацією переуступлення вказаних контрактів без відома/згоди Укравтодору.

5) Контракт від 10.10.2017 № МКТ 2.5 на виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський унаслідок припинення дії контрактів на ділянках км 210+000 – км 220+782, км 228+000 – км 239+317, км 258+000 – км 275+000, км 282+000 – км 300+550, км 300+550 – км 323+000, км 329+050 – км 333+250, укладений з компанією «Xinjiang Communications Construction Group Co., Ltd.» (КНР) у рамках впровадження спільного з МБРР «Другого проекту покращення автомобільних доріг та безпеки руху». Повідомлення про припинення дії у зв'язку з порушенням підрядною організацією контрактних зобов'язань направлено 14.11.2018.

6) Контракт від 10.10.2017 № ІСВ 2.4 на виконання робіт з покращення безпеки руху (реконструкція та капітальний ремонт) відповідно до рекомендацій EuroRAP на ділянці автомобільної дороги



Вихідний документ Укравтодора (Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000366D2F00CF698500

Підписувач Кузькін Євген Юрійович

Дійсний з 25.06.2020 0:00:00 по 25.06.2022 0:00:00

Укравтодор



5266/1/08-01/10-312/15-21
від 23.11.2021

М-12 Стрий – Тернопіль – Кіровоград – Знам’янка (через Вінницю), км 291+240 – км 332+052 (МКТ 2.4), укладений з компанією «Xinjiang Communications Construction Group Co., Ltd» (КНР) у рамках впровадження спільного з МБРР «Другого проекту покращення автомобільних доріг та безпеки руху». Повідомлення про припинення дії у зв’язку з порушенням підрядною організацією контрактних зобов’язань направлено 13.05.2019.

7) Контракт від 28.11.2017 № 7 на виконання робіт з реконструкції автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп на ділянці км 129+600 – км 151+730 (обхід Житомира), укладений з компанією «Sinohydro Corporation Limited» (КНР) у рамках впровадження спільного з ЄБРР та ЄІБ Проекту «Пан’європейські коридори»/Європейські дороги України II». Повідомлення про припинення дії у зв’язку з порушенням підрядною організацією контрактних зобов’язань направлено 15.10.2020.

Підрядник оскаржив правомірність розірвання Контракту № 7 до Ради з врегулювання спорів (орган медіації, призначений відповідно до умов вказаного контракту), яка незважаючи на заперечення та аргументи Укравтодору прийняла рішення, що Контракт № 7 було припинено безпідставно.

На цей час спірні питання, які виникли між компанією «Sinohydro Corporation Limited» та Укравтодором під час реалізації Контракту № 7 є предметом позову вказаної підрядної організації до Міжнародного арбітражного суду Міжнародної торгової палати (Париж, Франція). До цього часу рішення вказаним арбітражем не виносились.

Голова

Євген КУЗЬКІН

Лопатчак Т. П.
287-52-00



Вихідний документ Укравтодора (Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [58E2D9E7F900307B04000000366D2F00CF698500](#)

Підписувач [Кузькін Євген Юрійович](#)

Дійсний з [25.06.2020 0:00:00](#) по [25.06.2022 0:00:00](#)

Укравтодор



5266/1/08-01/10-312/15-21
від 23.11.2021