

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Голова Гребінківської селищної ради

ЗАСУХА Р. В.

Розпорядження від 15.07.21 р. № 209

ІНСТРУКЦІЯ № 1

по охороні праці для водіїв легкових службових автомобілів

1. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

1.1. Керувати автомобілем, який перевозить людей, дозволяється водіям які мають стаж керування транспортним засобом більше 3-х років. Водій повинен пройти медогляд, інструктаж з охорони праці вступний і первинний на робочому місці.

1.2. Оформляючи на роботу водія, за ним закріплюють певний автомобіль, Розпорядженням селищного голови.

1.3. Водій приймає транспортний засіб за актом і виконує лише ту роботу, яка передбачена посадовою інструкцією. Без дозволу і інструктажу виконувати роботу, що не входить до обов'язків водія не дозволяється.

1.4. На лінії водій легкового автомобіля повинен мати при собі:

- посвідчення водія даної категорії з талоном попереджень на право керування транспортним засобом, виданим Державною автомобільною інспекцією;
- талон технічного паспорта.

1.5. Під час роботи будьте уважні, не займайтеся сторонніми справами, виконуйте Правила внутрішнього розпорядку. Не доручайте автомобіль стороннім особам.

1.6. Діставши травму або занедужавши, припинити роботу, повідомити керівника робіт і звернутися до медпункту.

2. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБІТ

2.1. Готуючи автомобіль до виїзду, перевірити:

- технічний стан автомобіля, звертаючи особливу увагу на справність гальмівної системи, рульового управління, справність шин, приладів освітлення і сигналізації, склоочисників, на правильну установку дзеркала заднього огляду, чистоту і видимість номерних знаків і написів, а також на відсутність витікання мастила палива і води;
- наявність інструменту і інвентарю;

- тиск повітря в шинах, заправлення паливом, маслом, водою, гальмівною рідиною і рівень електроліту в акумуляторній батареї.

2.2. Перевірити технічний стан автомобіля і його агрегатів коли зупинено двигун, і загальмовано колеса. Виняток з цього правила становлять випадки перевіряння роботи двигуна, справності гальмівної системи і приймання автомобіля на ходу (особа, яка приймає автомобіль, повинна бути в кабіні водія).

2.3. Виявивши несправності що загрожують безпечній роботі автомобіля і не маючи змоги їх усунути своїми силами, доповісти про це механіку, відповідальному за випуск транспортного засобу на лінію.

2.4. Виїжджати на автомобілі, якщо технічний стан його не відповідає технічним умовам і правилам безпеки – не дозволяється.

3. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РОБОТИ

3.1. Перед пуском двигуна автомобіля, затягнути важіль стоянкової гальмівної системи, а важіль коробки передач поставити в нейтральне положення.

Пуск двигуна здійснювати за допомогою стартера. Користуватися заводною рукояткою дозволяється лише після нічного або тривалого стояння і після ремонту.

3.2. Пускаючи двигун з допомогою пускової рукоятки, додержуватись правил:

- накладати долоню на ручку заводної рукоятки, не відокремлюючи великого пальця від інших пальців (не в обхват);
- рухати пускову рукоятку тільки знизу вгору;
- не застосовувати ніяких важелів і підсилювачів, що діяли б на пускову рукоятку, або храповик колінчатого вала.

3.3. Заправляти автомобіль паливом можна лише тоді, коли зупиняється двигун. Слід пам'ятати, що найменша необережність може спричинити пожежу.

3.4. Вимикаючи пробку радіатора на перегрітому двигуні, оберегати руки і обличчя від опіків.

3.5. Не допускається переливати антифриз, засмоктуючи його ротом, за допомогою шланга.

3.6. Заливати антифриз на 2,5-3см нижче від горловини радіатора.

3.7. Після кожної операції, пов'язаної з антифризом (одержання, заправлення автомобіля, перевірка якості), старанно мити руки водою з милом. В разі випадкового проковтування антифризу, потерпілого слід доставити у лікувальний заклад.

3.8. У дощ, снігопад, ожеледь бути обережним заходячи в кабіну і виходячи з неї.

3.9. Виїзд на маршрут брудного, без номера, або з несправностями які загрожують безпеці руху, життю пасажирів не дозволяється.

3.10. Бути особливо обережним, рушаючи з місця заднім ходом. Якщо оглядовість або видимість погана скористатися допомогою іншої особи.

3.11. Рух заднім ходом не дозволяється:

- на перехрестях і ближче 20м від них;
- на пішохідних переходах;
- ближче 20м від покажчика зупинки трамвая, тролейбуса або автобуса (на боці зупинки).

3.12. Виходити з кабіни автомобіля на проїжджу частину дороги, переконавшись у відсутності руху у попутному і зустрічному напрямках.

3.13. Залишати автомобіль дозволяється тільки після того, як вжито заходів, що виключає можливість його руху під час відсутності водія.

3.14. Під час стоянки відпочивати, спати у салоні автомобіля, коли працює двигун, водію і пасажиром забороняється.

3.15. У разі виникнення в дорозі несправності, яка загрожує безпеці руху, вжити заходів для її усунення, коли це можливо їхати до місця стоянки, додержуючись потрібної обережності.

3.16. Якщо потрібно відремонтувати автомобіль на лінії, вжити застережних заходів:

- з'їхати на узбіччя дороги, загальмувати автомобіль за допомогою стоянкової гальмівної системи, включити першу передачу і світлову аварійну сигналізацію;
- підложити під колеса упори (башмаки).

3.17. Працюючи на узбіччі, забороняється бути під автомобілем, з боку проїзної частини дороги (працювати слід лише праворуч за ходом руху).

3.18. Допускати до ремонту автомобіля пасажирів забороняється.

3.19. Не дозволяється:

- керувати транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння або під дією наркотичних засобів;
- виїжджати в рейс у хворобливому стані, або настільки стомленим, що це може впливати на безпеку руху;
- передавати керування транспортним засобом стороннім особам;
- перевозити пасажирів понад норму, поставленою технічною характеристикою автомобіля;
- буксирувати автомобіль з метою пуску двигуна після нічної стоянки, ремонту, тощо;
- підігрівати двигун відкритим полум'ям або користуватись відкритим вогнем, визначаючи і усуваючи несправності механізмів;
- протирати двигун ганчіркою, змоченою бензином і палити в безпосередній близькості від системи живлення двигуна і паливних баків;
- переправляти автомобіль вбхід і по кризі у місцях, не позначених спеціальними знаками, показниками.

4. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

Якщо сталася дорожньо-транспортна пригода, причетний до неї водій зобов'язаний:

4.1. Зупинитися, не рушаючи з місця транспортним засобом, зберегти по можливості місце події без змін (якщо це не загрожує оточуючим) до прибуття відповідних органів.

4.2. Сповістити керівника робіт, ДПС.

4.3. Надати першу допомогу потерпілим, в разі потреби викликати швидку медичну допомогу, а якщо це неможливо, відправити потерпілого на попутному транспорті, або відвести на своєму транспортному засобі до найближчого лікувального закладу, повідомити там своє прізвище, номерний знак транспортного засобу (з пред'явленням посвідчення водія або іншого документа, що засвідчує особу і реєстраційного документа на транспортний засіб). Після чого повернутися до місця пригоди;

4.4. Повідомити про те що сталося в міліцію, записати прізвище і адресу очевидців пригоди і чекати прибуття працівників міліції, або слідчих органів;

4.5. Якщо інші транспортні засоби не можуть рухатись, звільнити проїжджу частину, попередньо зафіксувавши положення транспортного засобу і предметів та слідів, які мають відношення до пригоди.

Інструкції розробив: Завідувач
Сектору юридичного забезпечення

Яценко М В.

Погоджено:
Відповідальний за охорону праці
в Гребінківській селищній раді

Руденко В. М.