

пасажирської смуги та будівництво нової, спорудження в аеропорту міжнародного терміналу, реконструкція площі перед аеровокзалом тощо.

Відповідно до рішень Схеми планування території Дніпропетровської області на 25 км південніше Дніпропетровська поблизу с. Солове намічене проходження траси автомобільного МТК Європа-Азія з мостом через Дніпро. В перспективі коридор забезпечить дальні транзитні вантажні і пасажирські транспортні зв'язки Дніпропетровської області з прилеглими областями України з високими швидкостями руху.

З метою розвантаження мережі магістральних вулиць від місцевих транзитних транспортних потоків, намічене будівництво II черги об'їзної траси, яка з'єднає Київський, Миколаївський та Запорізькі напрямки, а також будівництво північного автодорожнього обходу між Харківським та Дніпропетровським напрямками.

На розрахунковий строк передбачається введення чотирьох автобусних станцій на основних загальноміських магістралях, які є продовженням у місті зовнішніх автодорожніх підходів - Запорізькому, Донецькому, Криворізькому напрямкам та по вул. Газети "Правда".

Проектом передбачені заходи по удосконаленню магістральної мережі, спрямовані на покращення транспортної інфраструктури міста з урахуванням розширення ділянок нового житлового та громадського будівництва, забезпеченню повноцінних транспортних зв'язків між лівобережною та правобережною частинами Дніпропетровська. Зокрема, передбачається будівництво на розрахунковий строк мостового переходу в створі вулиці Пашова з підходами; створення правобережного підходу до Кайдацького мосту; формування потужних широтних магістралей в право- та лівобережній частинах міста; будівництво низькіх шумних споруд (транспортних розв'язок, шляхопроводів, підземних пішохідних переходів) та інші заходи.

Розвиток магістральної мережі і підвищення її пропускної спроможності сприятиме й розвитку міського пасажирського транспорту. В структурі пасажироперевезень очікується збільшення долі перевезень метрополітемом та електротранспортом за рахунок зменшення обсягів перевезень маршрутними таксіметрами.

В найближчій перспективі, відповідно до розробленого проекту передбачається продовження існуючої лінії метрополітему від станції "Бокшальна" до Соборної площі з будівництвом ще трьох станцій. Для покращення пасажирських зв'язків правобережної та лівобережної частин Дніпропетровська на розрахунковий строк намічено розпочати будівництво другої лінії від ст. "Пушкінська" (район перетину проспектів Пушкіна та Пашова) до ст. "Проспект Газети "Правда" (перетин з вул. Білостоцького).

Передбачений суттєвий розвиток трамвайної та тролейбусної мережі, розширення автобусної мережі в райони нової щільної забудови, оптимізація маршрутів, збільшення кількості рухомого складу та, відповідно, скорочення інтервалів руху.

Для забезпечення наційного електропостачання споживачів міста Дніпропетровська та в зв'язку з ростом навантажень, у тому числі за рахунок

електропостачання нових ділянок забудови, у проєкті внесення змін до генерального плану передбачена низка заходів з розвитку мережі: модернізація Придніпровської ТЕС, будівництво нових електромереж та реконструкція існуючих, будівництво нових електростанцій різної потужності, демонтаж повітряних ліній 35 кВ, 150 кВ на ділянках нового будівництва, заміна зношеного та морально застарілого обладнання тощо.

Перспективний розвиток газифікації м. Дніпропетровська передбачається шляхом подальшої розбудови системи розподільчих газопроводів високого, середнього і низького тисків з їх кільцюванням. Для забезпечення сталого та надійного газопостачання споживачів пропонується будівництво 51 ГРП (ШРП) і прокладання приблизно 54,0 км розподільчих газопроводів високого та середнього тиску із застосуванням сучасних технологій та матеріалів прокладання мереж.

Основними джерелами децентралізованого теплопостачання існуючого та нового багатоквартирного житлового фонду, закладів та підприємств обслуговування міста залишаються Придніпровська ТЕС та існуючі котельні. Передбачається використання нових джерел теплоти. Для забезпечення додаткового розрахункового теплового потоку на розрахунковій строк вважено прокласти приблизно близько 37,0 км теплових мереж децентралізованого теплопостачання та побудувати 4 котельні. Для садибної забудови і надалі передбачається індивідуальна система теплозабезпечення.

Для поліпшення роботи системи водопостачання міста необхідно проведення реконструкції існуючих водоочисних споруд з впровадженням сучасних технологій, збільшення продуктивності міських водозаборів, реконструкції аварійних та амортизованих мереж, оптимізація діаметрів існуючих магістральних мереж, прокладка нових магістральних мереж в районах перспективної забудови, підключення всіх житлових масивів до єдиної системи водопостачання, кільцювання туликових мереж, будівництво водопровідних ділянок з обладнанням для знезараження води у районах Краснопілля, колища Таромське, Сухачівка, Дівка, Ірень та Сокол, реконструкції існуючих водопровідних насосних станцій. Джерелом водопостачання міста лишаються поверхневі води річки Дніпро.

Для поліпшення роботи системи водовідведення передбачено: реконструкцію основних споруд очищення стічних вод, – ДСА і ЦСА зі збільшенням їх потужності, закриття очисних споруд ПСА, що не відповідають санітарним нормативам, будівництво колекторів глибинного закладання тощо. На кінець розрахункового строку генплану передбачається повне забезпечення житлового фонду каналізацією.

Проєктом розроблена принципова схема організації водовідведення та стічневна поверхневих й дощових стоків, яка передбачає влаштування повної окремої системи каналізації з влаштування локальних комплексів очисних споруд дощової каналізації. Передбачено реконструкцію та розширення існуючої мережі зливостоків з будівництвом нових головних і магістральних

колекторів, підключення до них колекторів з прилеглих вулиць та мікрорайонів. Також намічено будівництво мереж дощової каналізації на території нової забудови.

Проектний об'єм твердих побутових відходів (ТПВ) передбачається вишкоджувати на існуючому "Комплексі раціонального використання та сортування побутових відходів "Правобережний". Для подальшого його використання потрібно здійснити розробку проекційної документації та будівництво 3-го та 4-го пускових комплексів першої черги полігону, проектування та будівництва сміттесортувальної станції. В подальшому, для поліпшення екологічного стану міста проектом пропонується будівництво підприємства промислової переробки твердих побутових відходів потужністю 300,0 тис. т/рік. Розміщення даного підприємства передбачене в межах означеного "Комплексу...".

Основними заходами з інженерної підготовки території, наміченими на проєктований етап є: захист від затоплення і підтоплення; розчищення русел річок і водоемів; ліквідація заболоченостей; протишумні, протиерозійні заходи; бергоукріплення; заходи на просадних ґрунтах; рекультивація порушених територій.

В Генеральному плані запропоновано ряд існуючих і технічних заходів з охорони й оздоровлення навколишнього середовища м. Дніпропетровська, заходи по охороні атмосферного повітря, водного басейну, ґрунтів, зменшення впливу фізичних факторів на навколишнє середовище, зокрема – шумового забруднення від залізниці, автомобільного та авіаційного транспорту, впорядкування та озеленення санітарно-захисних зон населення за межами населеного пункту, шкідливих та перешкоджаючих підприємств тощо.

В роботі визначені основні заходи по реалізації рішень проекту внесення змін до генерального плану та надані основні показники.

У складі проекту містобудівної документації виконано розділ "Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони)", в якому визначено комплекс інженерно-технічних заходів щодо забезпечення захисту та життєдіяльності населення під час виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру на мирний час та на особливий період містобудівними засобами.

У процесі проведення експертизи містобудівної документації "Внесення змін до генерального плану розвитку міста Дніпропетровська" спеціалістами ДП "Укрдержбудекспертиза" було зроблено ряд зауважень по окремих розділах містобудівної документації, які були доведені до замовника звіром проекту. До містобудівної документації внесені зміни та доповнення.

Представлена на розгляд містобудівна документація "Внесення змін до державного плану розвитку міста Дніпропетровська" відповідас законодавству, будівельним нормам, державним стандартам і правилам і може бути рекомендована до затвердження у постановіеному законодавством порядку.

Головний експерт проекту

Т. Шенеленко

(сертифікат АЕ №000156)

Перший заступник директора

В. Берендєва

(сертифікат АЕ №000038)

Заступник директора

А. А. Брусан

(сертифікат АЕ №000001)

Головний інженер

Завідуючий сектору

В. Савенко

(сертифікат АЕ №000132)

технічного забезпечення

Завідуючий сектора експертизи гігієни

В. Шкуро

(сертифікат АЕ №000199)

та медичної екології відділу

спеціалізованих експертиз

Завідуючий сектора експертизи

енергетичної та теплової безпеки

відділу спеціалізованих експертиз

А. Г. Бушіденко

(сертифікат АЕ №000127)

Провідний експерт будівельний

С. К. Рудько

(сертифікат АЕ №000148)

відділу спеціалізованих експертиз



ТОВАРИТВО АПОСТРОФЪ ИЛИ
СЕРТИФИКАТОРЪ НА СЪВЕТО
ИЛИ АПОСТРОФЪ ИЛИ АПОСТРОФЪ
ИЛИ АПОСТРОФЪ ИЛИ АПОСТРОФЪ
ИЛИ АПОСТРОФЪ ИЛИ АПОСТРОФЪ



С. С. К. К. К.