



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
З ПИТАНЬ БЕЗПЕЧНОСТІ ХАРЧОВИХ
ПРОДУКТІВ ТА ЗАХИСТУ
СПОЖИВАЧІВ
Держпродспоживслужба

**ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ
ДЕРЖПРОДСПОЖИВСЛУЖБИ
В ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ**

вул. 7-а Пересипська, 6, м. Одеса, 65042,
тел./факс (048) 716-13-01,
E-mail: gu@odesa.consumer.gov.ua,
сайт: www.odesa.consumer.gov.ua,
код згідно ЄДРПОУ 40342996

STATE SERVICE OF UKRAINE
ON FOOD SAFETY
AND CONSUMERS PROTECTION
SSUFSCP

**MAIN ADMINISTRATION
OF SSUFSCP
IN ODESA REGION**

6 7th Peresypaska St., 65042, Odessa
tel/fax: (048) 716-13-01,
E-mail: gu@odesa.consumer.gov.ua,
web: www.odesa.consumer.gov.ua,
EDRPOU code: 40342996

№ 10380/05/21 від 07.12. 20 21 р.

на № ЗПІ-100 від 01.12.2021 р.

Олексів Остап

Email:

foi+request-96846-d62d3c36@dostup.pravda.com.ua

Щодо розгляду звернення

Головним управлінням Держпродспоживслужби в Одеській області (далі Головне управління), для розгляду одержано Ваше звернення, як запит на доступ до публічної інформації стосовно надання роз'яснень щодо температурного режиму в громадському транспорті.

У порядку інформації повідомляємо, що відповідно до визначення ст. 1 Закону України «Про доступ до публічної інформації», *публічна інформація - це відображена та задокументована будь-якими засобами та на будь-яких носіях інформація, що була отримана або створена в процесі виконання суб'єктами владних повноважень своїх обов'язків, передбачених чинним законодавством, або яка знаходиться у володінні суб'єктів владних повноважень, інших розпорядників публічної інформації, визначених цим Законом.*

Зауважуємо, що згідно ст. 2 зазначеного Закону, *цей Закон не поширюється на відносини щодо отримання інформації суб'єктами владних повноважень при здійсненні ними своїх функцій, а також на відносини у сфері звернень громадян, які регулюються спеціальним законом.*

Таким спеціальним законом є Закон України «Про звернення громадян». Водночас, за результатами розгляду, в межах повноважень визначених чинним законодавством України, викладеного у зверненні питання повідомляємо наступне.

Надання послуг пасажирських перевезень транспортом загального користування регулюється нормативно-правовими актами, зокрема: Правилами

надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 р. № 176 (у редакції постанови КМУ від 26.09.2007 р. № 1184); Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23.12.2004 р. № 1735; Правилами перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджених Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.12.2006 р. № 1196 р.; Авіаційними правилами України «Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу», затверджених Наказом Державної авіаційної служби України від 26.11.2018 р. № 1239.

Зазначені нормативно-правові акти не містять конкретних вимог до температурного режиму в салонах транспортних засобів.

Так, згідно п. 145 Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 р. № 176 (у редакції постанови КМУ від 26.09.2007 р. № 1184), *автомобільний перевізник зобов'язаний: вживати заходів до забезпечення безпечної, зручної поїздки пасажирів і зберігання та/або доставки багажу згідно з договором перевезення і розкладом руху.*

Відповідно до п. 5 Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007 р. № 285, вимоги до комфортності автобусів визначені за класами, які позначаються символом - * (зірка). Кількість зірок збільшується відповідно до підвищення класу комфортності автобусів. Автобуси класифікують за чотирма класами. Вищий клас позначають - ****, нижчий - *.

Так, клімат-контроль (що працює при роботі двигуна), а саме: обдув з можливістю індивідуального регулювання застосовується в салонах автобусів *** та **** класів, а кондиціонування повітря лише в салоні **** класу. Обігрів салону (що працює при роботі двигуна): незалежно від двигуна – передбачено в автобусах всіх класів, а з автоматичним регулюванням температури у автобусів *** та **** класів.

Водночас слід зазначити, що вимоги до температурного режиму визначені лише у ДСП 7.7.2.015-99 **Державні санітарні правила та норми, гігієнічні нормативи 7. Гігієна транспорту 7.2. Експлуатація рухомого складу залізничного транспорту для пасажирських перевезень.** Так, згідно пункту 3.6. ДСП 7.7.2.015-99: *«На шляху прямування, а також під час подачі поїзду під посадку в зимовий час, перехідний період температура повітря у вагонах усіх типів повинна бути на рівні +20 град. С +2 град. С, а влітку +24 град. С +2 град. С (тільки в вагонах, де є кондиціонери). ...».*

Для одержання більш детальної інформації, Ви маєте право звернутися безпосередньо до Міністерства інфраструктури України (01135 Київ, проспект Перемоги, 14; e-mail: miu@mtu.gov.ua; відділ звернення громадян та доступу до публічної інформації: тел. (044) 351-48-01).

Відповідно до п. 1 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого, постановою Кабінету Міністрів України від 30.06. 2015 р. № 460, *Мінінфраструктури є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту, надання послуг*

поштового зв'язку, а також забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері авіаційного транспорту та використання повітряного простору України, туризму та курортів (крім здійснення державного нагляду (контролю) у сфері туризму та курортів), розвитку, будівництва, реконструкції та модернізації інфраструктури авіаційного, морського та річкового транспорту, дорожнього господарства, навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства, торговельного мореплавства, з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному, залізничному, морському та річковому транспорті, а також державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному, залізничному, морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості).

Згідно п.4 Положення, Мінінфраструктури відповідно до покладених на нього завдань, зокрема: здійснює нормативно-правове регулювання у сферах, які належать до його компетенції; інформує та надає роз'яснення щодо реалізації державної політики з питань, що належать до його компетенції.

Виконуючий обов'язки начальника



Володимир ГІСКА