

до 15-154
виз 24.02 21р.



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2021 р. №

Київ

Про внесення змін до пункту 3⁵ постанови Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236

Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

Внести до пункту 3⁵ постанови Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236 "Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2" (Офіційний вісник України, 2021 р., № 1, ст. 14, № 7, ст. 348) — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2020 р. № 104, зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2021 р. № _____

**ЗМІНИ,
що вносяться до пункту 3⁵
постанови Кабінету Міністрів України
від 9 грудня 2020 р. № 1236**

Доповнити пункт підпунктами 11 та 12 такого змісту:

«11) регулярні та нерегулярні перевезення пасажирів (посадку та висадку) автомобільним, залізничним транспортом, міським електротранспортом, метрополітенем, крім транзитних перевезень та перевезення:

легковими автомобілями, кількість пасажирів, включаючи водія, в яких не більше п'яти осіб без урахування осіб віком до 14 років;

службовими та/або орендованими автомобільними транспортними засобами підприємств, закладів та установ за умови забезпечення водіїв та пасажирів під час таких перевезень засобами індивідуального захисту в межах кількості місць для сидіння і виключно за маршрутами руху, про які поінформовано не менше ніж за два дні органи Національної поліції;

пасажирів спеціальними залізничними рейсами у внутрішньому сполученні, рішення щодо яких приймається в кожному окремому випадку відповідно до заявки обласних державних адміністрацій за погодженням з Міністерством інфраструктури та Міністерством охорони здоров'я та у приміському сполученні, рішення щодо яких приймається обласними державними адміністраціями;

12) регулярні та нерегулярні авіаційні пасажирські перевезення внутрішнього та міжнародного сполучення.»





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2021 р. №

Київ

**Про внесення зміни до пункту 3⁵
постанови Кабінету Міністрів України
від 09 грудня 2020 р. № 1236**

Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Внести до пункту 3⁵ постанови Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2020 р. № 1236 «Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 1, ст. 14) — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2020 р. № 104, зміну, що додається.

2. Ця постанова набирає чинності через сім днів з дня її опублікування.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2021 р. № _____

**ЗМІНА,
що вноситься до пункту 3⁵ постанови Кабінету
Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236**

1. Доповнити пункт підпунктом 11 такого змісту:
- «11) здійснення регулярних та нерегулярних перевезень пасажирів (посадки та висадки) автомобільним, залізничним транспортом, крім транзитних перевезень та перевезень:
- легковими автомобілями, кількість пасажирів, включаючи водія, в яких не більше п'яти осіб без урахування дітей віком до 14 років;
 - службовими та/або орендованими автомобільними транспортними засобами підприємств, закладів та установ в межах кількості місць для сидіння і виключно за маршрутами руху, про які поінформовано не менше ніж за два дні органи Національної поліції;
 - пасажирів спеціальними залізничними рейсами у внутрішньому сполученні, рішення щодо яких приймається в кожному конкретному випадку перевізником за заявками обласних державних адміністрацій за погодженням з Міністерством інфраструктури та Міністерством охорони здоров'я, а також у приміському залізничному сполученні за рішенням перевізника, прийнятим за поданням чи за погодженням з обласною державною адміністрацією.».





УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Кабінет Міністрів України

Міністерство інфраструктури України на виконання пункту 1 протоколу від 23.02.2021 № 6 позачергового засідання Державної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій направляє на розгляд Кабінету Міністрів України проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до пункту 3⁵ постанови Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236».

- Додатки: 1. Проект постанови на 2 арк.
2. Пояснювальна записка до проекту постанови на 2 арк.
3. Порівняльна таблиця до проекту постанови на 2 арк.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

420949 *

Євгеній Куцевол 351 41 67



№581/35/14-21 від 23.02.2021

21

ДЕПАРТАМЕНТ ДОКУМЕНТООБИГУ ТА КОНТРОЛЮ
СЕКРЕТАРІАТУ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
№ 83550/1-21 від 24.02.2021 11:22:54





УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Кабінет Міністрів України

Міністерство інфраструктури України за результатами розгляду та урахуванням висловлених зауважень на засіданні Уряду 24.02.2021 направляє доопрацьований проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 3⁵ постанови Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2020 р. № 1236» (далі – проєкт постанови).

- Додатки: 1. Проєкт постанови на 2 арк.
2. Пояснювальна записка до проєкту постанови на 2 арк.
3. Порівняльна таблиця до проєкту постанови на 2 арк.
4. Довідка про погодження проєкту постанови на 1 арк.
5. Протокол узгодження позицій на 4 арк.
6. Висновок Мін'юсту на 9 арк.
7. Інформаційно-довідкові матеріали на 11 арк.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

421124 *

Євгеній Куцевол 351 41 67

ДЕПАРТАМЕНТ ДОКУМЕНТООБИГУ ТА КОНТРОЛЮ
СЕКРЕТАРІАТУ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
№ 8355/1/1-21 від 26.02.2021 15:29:13



№620/35/14-21 від 25.02.2021 21



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення
зміни до пункту 3⁵ постанови Кабінету Міністрів України
від 09 грудня 2020 р. № 1236»

1. Мета

Метою прийняття проекту акта є запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-Co-2, шляхом запровадження обмежувальних заходів щодо перевезення пасажирів пасажирським транспортом.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Указом Президента України від 13 березня 2020 року № 87/2020 введено у дію рішення Ради національної безпеки і оборони від 13 березня 2020 року «Про невідкладні заходи щодо гарантування національної безпеки в умовах спалаху гострої респіраторної хвороби COVID-19, викликаной коронавірусом SARS-CoV-2», яким передбачено низку заходів щодо попередження розповсюдження респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-Co-2.

Одним із таких заходів є самоізоляція людей.

Виконати завдання, поставлені Президентом України, неможливо без обмеження пересування людей у транспорті та дотримання рекомендованої дистанції між ними.

Разом з тим, пунктом II протоколу від 23.02.2021 № 6 позачергового засідання Державної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій доручено Міністерству інфраструктури разом із Міністерством охорони здоров'я подати в установленому порядку Кабінету Міністрів України пропозиції щодо обмеження регулярних та нерегулярних пасажирських перевезень автомобільним транспортом загального користування, залізничним транспортом, а також посадки та висадки пасажирів під час виконання зазначених перевезень у регіонах, де встановлено «червоний» рівень епідемічної небезпеки поширення COVID-19.

3. Основні положення проекту акта

Проектом акта пропонується передбачити заборону на регулярні та нерегулярні перевезення пасажирів (посадку та висадку) автомобільним та залізничним транспортом на території регіонів, на яких установлений «червоний» рівень епідемічної небезпеки.

4. Правові аспекти

У відповідній сфері діють такі нормативно-правові акти:

постанова Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2020 р. № 1236 «Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2»;

постанова Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 р. № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2»;

постанова Кабінету Міністрів України від 20 травня 2020 р. № 392 «Про встановлення карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2»;

постанова Кабінету Міністрів України від 22 липня 2020 р. № 641 «Про встановлення карантину та запровадження посилених протиепідемічних заходів на території із значним поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2».

5. Фінансово-економічні розрахунки

Реалізація акта не потребує додаткових витрат з місцевих бюджетів та з державного бюджету.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

7. Оцінка відповідності

Проект акта не містить положень, що:
 стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;
 стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;
 впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;
 містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;
 створюють підстави для дискримінації.

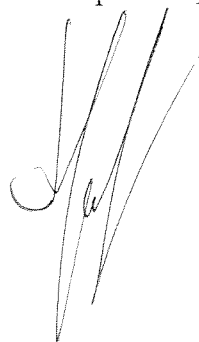
Листом Мінінфраструктури від 23.02.2021 № 1862/35/10-21 проект акта надіслано до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта дозволить запобігти поширенню на території регіонів, на яких установлений «червоний» рівень епідемічної небезпеки гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2.

Міністр інфраструктури України

« _____ » _____ 2021 р.



Владислав КРИКЛІЙ

ДОВІДКА
про погодження проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення зміни до пункту 3⁵ постанови Кабінету Міністрів України
від 09 грудня 2020 р. № 1236»

Проект акта розроблено Міністерством інфраструктури України.

1. Проект акта погоджено без зауважень

Петрашко І. Р.	Міністр розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України
Марченко С. М.	Міністр фінансів України
Борняков О. С.	заступник Міністра цифрової трансформації України

2. До проекту акта висловлено зауваження (пропозиції), які враховано

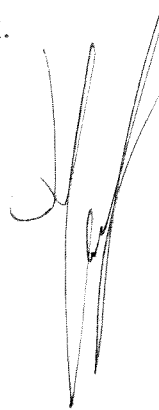
Степанов М. В.	Міністр охорони здоров'я України
----------------	----------------------------------

3. Висновок Мін'юсту від 25.02.2021 із зауваженнями.

Протокол узгодження позицій додається.

Міністр інфраструктури України

_____ 2021 року



Владислав КРИКЛІЙ

ВИСНОВОК
Міністерства юстиції України
за результатами правової експертизи
проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до пункту 3⁵ постанови
Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 року № 1236»

Загальна підсумкова оцінка: відповідний із зауваженнями щодо недотримання вимог нормопроєктувальної техніки.

Розробник
Міністерство інфраструктури України.

Правові підстави прийняття (схвалення) акта
Пункт 2 частини першої статті 20 Закону України «Про Кабінет Міністрів України».

Антикорупційна експертиза
У проекті постанови відсутні корупціогенні фактори.

Оцінка відповідності проекту акта законодавства Конституції та законам України, іншим актам законодавства
Відповідний (чек-лист 1).

Оцінка відповідності проекту акта законодавства принципу недискримінації (антидискримінаційна експертиза)
Відповідний (чек-лист 2).

Оцінка відповідності проекту акта законодавства вимогам нормопроєктувальної техніки
Невідповідний (чек-лист 3).

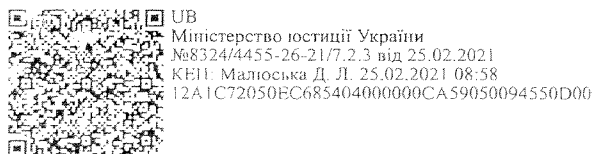
Оцінка відповідності проекту акта законодавства принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків
Відповідний (чек-лист 4).

Правову експертизу проведено
Управління соціального, трудового та гуманітарного законодавства
Департаменту публічного права.

Міністр юстиції

Денис МАЛЮСЬКА

Владислава Слєпцова (063) 2788355



**Оцінка відповідності проекту акта законодавства
Конституції та законам України, іншим актам законодавства**

Підсумкова оцінка: відповідний.

Критерії оцінки:

1	<i>Проект акта відповідає Конституції України</i>	так
2	<i>Проект акта відповідає чинним міжнародним договорам України, стандартам Ради Європи у сфері демократії, верховенства права та прав людини, положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод з урахуванням практики Європейського суду з прав людини</i>	так
3	<i>Проект акта відповідає законам України / узгоджується із законами України</i>	так
4	<i>Проект акта відповідає актам Президента України / узгоджується із актами Президента України</i>	так
5	<i>Проект акта узгоджується з актами такої ж юридичної сили</i>	так
6	Проект постанови подано без додержання вимог пункту 5 § 33 глави 2, пункту 1 § 44 глави 4 розділу 4 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 09 листопада 2011 року № 1156), в частині погодження проекту постанови Мінфіном, Мінекономіки, Мінцифри та МОЗ	

**Оцінка відповідності проекту акта законодавства
принципу недискримінації (антидискримінаційна експертиза)**

Підсумкова оцінка: відповідний.

Критерії оцінки:

1	<i>При підготовці проекту акта:</i>	
1.1	<p>забезпечено відсутність положень, які створюють ситуацію, за якої особа та/або група осіб за ознаками</p> <ul style="list-style-type: none"> раси, кольору шкіри, політичних, релігійних та інших переконань, статі, віку, інвалідності, етнічного та соціального походження, громадянства, сімейного та майнового стану, місця проживання, мовними ознаками, іншими ознаками, <p>які були, є та можуть бути дійсними або припущеними, зазнає обмеження у визнанні, реалізації або користуванні правами і свободами в будь-якій формі, встановленій Законом України «Про засади запобігання та протидії дискримінації в Україні», крім випадків, коли таке обмеження має правомірну, об'єктивно обґрунтовану мету, способи досягнення якої є належними та необхідними</p>	так
1.2	<p>забезпечено відсутність положень щодо дискримінації з боку державних органів, органів влади Автономної Республіки Крим, органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб, юридичних осіб публічного та приватного права, а також фізичних осіб у формі:</p> <ul style="list-style-type: none"> прямої дискримінації; непрямої дискримінації; підбурювання до дискримінації; пособництва у дискримінації; утиску 	так
1.3	<p>дотримано принципу недискримінації у сфері громадсько-політичної діяльності; державної служби та служби в органах місцевого самоврядування; правосуддя; трудових відносин, у тому числі застосування роботодавцем принципу розумного пристосування; охорони здоров'я; освіти; соціального захисту; житлових відносин; доступу до товарів і послуг; інших сферах суспільних відносин, а саме – забезпечено:</p> <ul style="list-style-type: none"> рівність прав і свобод осіб та/або груп осіб; рівність перед законом осіб та/або груп осіб; повагу до гідності кожної людини; рівні можливості осіб та/або груп осіб 	так

2	<i>Запропоновані проектом акта позитивні дії мають правомірну, об'єктивно обґрунтовану мету, спрямовану на усунення юридичної чи фактичної нерівності у можливостях для особи та/або групи осіб реалізовувати на рівних підставах права і свободи, надані їм Конституцією і законами України</i>	так
3	<i>Внаслідок прийняття акта неможливе в короткостроковій або довгостроковій перспективі погіршення/ослаблення: забезпечення рівності прав і свобод осіб та/або груп осіб; забезпечення рівності перед законом осіб та/або груп осіб; поваги до гідності кожної людини; забезпечення рівних можливостей осіб та/або груп осіб</i>	так

**Оцінка відповідності проекту акта
законодавства вимогам нормопроектувальної техніки**

Підсумкова оцінка: невідповідний.

Критерії оцінки:

1	<i>Проект акта відповідає вимогам нормопроектувальної техніки</i>	ні
1.1	чи відповідає назва проекту акта його змісту	
1.2	чи відповідає проект акта вимогам щодо виду нормативно-правового акта	
1.3	чи дотримано вимог щодо вичерпності охоплення кола питань, що належать до предмета правового регулювання проекту акта	
1.4	чи не виходить зміст проекту акта за межі предмета його правового регулювання	
1.5	чи дотримано вимог щодо зменшення до мінімуму кількості актів з одного питання	
1.6	чи дотримано вимог щодо неприпустимості повтору нормативних положень, визначених раніше прийнятими актами	
1.7	чи дотримано вимог щодо узгодженості положень проекту акта з актами законодавства	
1.8	чи дотримано вимог внесення змін до актів законодавства, визнання їх такими, що втратили чинність, або скасування	
1.9	чи дотримано вимог правил нормопроектувальної техніки щодо посилань на інші акти законодавства	
1.10	чи дотримано вимог щодо написання найменувань органів державної влади, інших державних органів, підприємств, установ та організацій	
1.11	чи дотримано вимог щодо зазначення джерел опублікування актів законодавства	ні
1.12	чи є проект акта логічно послідовним з точки зору викладу тексту акта	
1.13	чи дотримано вимог щодо взаємозв'язку нормативних положень та структури проекту акта	

1.14	чи дотримано вимог щодо належної ясності викладу, точності, лаконічності та доступності мови проекту акта	ні
1.15	чи дотримано вимог щодо неприпустимості в проєкті акта суперечності смислового плану	
1.16	чи дотримано вимог щодо термінології нормативно-правового акта	
1.17	чи дотримано вимог стосовно стилю і викладу тексту проекту	
1.18	чи дотримано вимог щодо правил застосування слів іноземного походження	
1.19	чи дотримано вимог щодо відсутності в проєкті акта значної кількості винятків із загальних правил	
1.20	чи дотримано інших вимог нормопроектувальної техніки	ні

Обґрунтування зазначених невідповідностей (неузгодженостей):

№ з/п	Положення проекту акта	Обґрунтування невідповідності (неузгодженості)	Пропозиція щодо усунення невідповідностей (неузгодженостей)
1	Проектом постанови пропонується внести зміни до пункту 3 ⁵ постанови Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2020 року № 1236 (далі – постанова № 1236)	<i>1.11. Не дотримано вимог щодо зазначення джерел опублікування актів законодавства.</i> Відповідно до абзацу другого пункту 29 Правил підготовки проектів актів Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2005 року № 870 (далі - Правила), якщо акт доповнюється новим пунктом, наводиться джерело опублікування всіх змін, що вносилися до нього раніше, якщо зміни вносяться до тексту документа – джерело опублікування всіх змін до цього тексту. В інших випадках зазначається джерело опублікування тільки тих змін, що стосуються пунктів (абзаців), до яких вносяться зміни	У постановляючій частині проекту постанови знаки, цифри та скорочення «№ 7, ст. 348» слід виключити

2	<p>Абзацами третім та четвертим проекту Змін, що вносяться до пункту 3⁵ постанови Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 року № 1236 (далі – проект Змін), вживаються слова «осіб віком до 14 років» та «засобами індивідуального захисту»</p>	<p><i>1.14. Не дотримано вимог щодо належної ясності викладу, точності, лаконічності та доступності мови проекту акта.</i></p> <p>Відповідно до абзацу третього пункту 2 Правил під час підготовки тексту проекту акта Кабінету Міністрів України слід дотримуватися такого принципу, як належна ясність викладу, точність опису, який базується на правильному та професійно грамотному доборі слів і словосполучень (термінів), точності, лаконічності і водночас доступності мови актів</p>	<p>В абзацах третьому та четвертому проекту Змін слова «осіб віком до 14 років» та «засобами індивідуального захисту» слід замінити відповідно словами «дітей віком до 14 років» та «засобами індивідуального захисту, зокрема респіраторами або захисними масками»</p>
3	<p>Проектом Змін пропонується доповнити пункт 3⁵ постанови № 1236 підпунктом 11, яким передбачити, що, зокрема на території регіонів, на яких установлений «червоний» рівень епідемічної небезпеки забороняються регулярні та нерегулярні перевезення пасажирів (посадку та висадку) автомобілями, залізничним транспортом, міським електротранспортом, метрополітеном, крім транзитних перевезень та перевезення службовими та/або орендованими автомобільними транспортними засобами підприємств, закладів та установ за умови забезпечення водіїв та пасажирів під час перевезень засобами індивідуального засобу в межах кількості місць для сидіння</p>	<p><i>1.14. Не дотримано вимог щодо належної ясності викладу, точності, лаконічності та доступності мови проекту акта.</i></p> <p>Відповідно до абзацу третього пункту 2 Правил під час підготовки тексту проекту акта Кабінету Міністрів України слід дотримуватися такого принципу, як належна ясність викладу, точність опису, який базується на правильному та професійно грамотному доборі слів і словосполучень (термінів), точності, лаконічності і водночас доступності мови актів</p>	<p>Абзац четвертий проекту Змін потребує доопрацювання в частині зазначення суб'єкта, відповідального за забезпечення водіїв та пасажирів засобами індивідуального захисту, а також за здійснення контролю за використанням ними під час перевезення засобів індивідуального захисту</p>
4	<p>У правому верхньому куті проекту постанови не зазначено слово «Проект»</p>	<p><i>1.20. Не дотримано інших вимог нормопроєктувальної техніки</i></p> <p>Відповідно до усталеної практики нормопроєктування у</p>	<p>Проект постанови в цій частині потребує доопрацювання</p>

		правому верхньому куті проекту зазначається слово «Проект»	
--	--	--	--

**Оцінка відповідності проекту акта законодавства
принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків**

Підсумкова оцінка: відповідний.

Критерії оцінки:

<i>1</i>	<i>Проект акта законодавства:</i>	
1.1	відповідає міжнародним договорам України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, та резолюціям міжнародних конференцій, міжнародних організацій, її органів	так
1.2	відповідає національному законодавству України у сфері забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків	так
1.3	внаслідок прийняття нормативно-правового акта неможливе в короткостроковій або довгостроковій перспективі погіршення/послаблення захисту прав жінок/чоловіків	так
1.4	при підготовці проекту акта законодавства зібрані та проаналізовані дані з розбивкою за статтю та віком	-
1.5	при підготовці проекту акта законодавства визначені та враховані потреби жінок і чоловіків, хлопчиків та дівчаток	-
1.6	не містить положень прямої або непрямой дискримінації, підбурювання або утиску на основі статі особи або групи осіб	так
1.7	забезпечує збалансовану участь та рівні можливості для жінок і чоловіків різних груп у виборчому процесі, прийнятті рішень на всіх рівнях, представленості у державних органах та органах місцевого самоврядування, політичній чи громадській діяльності	-
1.8	не містить положень, які можуть призвести до обмеження прав або можливостей жінок або чоловіків у соціально-економічній сфері, доступі до інфраструктури та послуг, зайнятості, праці та одержанні винагороди за неї, у сфері підприємництва та соціального захисту, громадянства, шлюбу, сімейних відносин, материнства і батьківства, охорони здоров'я тощо	так
1.9	позитивні дії мають правомірну об'єктивно обґрунтовану мету, спрямовану на усунення юридичної/фактичної нерівності у можливостях жінок і чоловіків щодо реалізації прав і свобод	-

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

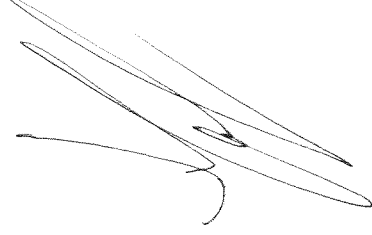
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення зміни до пункту 3⁵ постанови Кабінету Міністрів України
від 09 грудня 2020 р. № 1236»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<p>3⁵. На території регіонів, на яких установлений “червоний” рівень епідемічної безпеки, додатково до обмежувальних протиепідемічних заходів, передбачених пунктом 3 цієї постанови, забороняється:</p> <p>...</p> <p>Відсутній</p>	<p>35. На території регіонів, на яких установлений “червоний” рівень епідемічної безпеки, додатково до обмежувальних протиепідемічних заходів, передбачених пунктом 3 цієї постанови, забороняється:</p> <p>...</p> <p>11) здійснення регулярних та нерегулярних перевезень пасажирів (посадки та висадки) автомобільним, залізничним транспортом, крім транзитних перевезень та перевезень:</p> <p>легковими автомобілями, кількість пасажирів, включаючи водія, в яких не більше п’яти осіб без урахування дітей віком до 14 років;</p> <p>службовими та/або орендованими автомобільними транспортними засобами підприємств, закладів та установ в межах кількості місць для сидіння і виключно за маршрутами руху, про які поінформовано не менше ніж за два дні органи Національної поліції;</p> <p>пасажирів спеціальними залізничними рейсами у внутрішньому сполученні, рішення щодо яких приймається в кожному конкретному випадку перевізником за заявками обласних державних</p>

адміністрації за погодженням з Міністерством інфраструктури та Міністерством охорони здоров'я, а також у приміському залізничному сполученні за рішенням перевізника, прийнятим за поданням чи за погодженням з обласною державною адміністрацією.

Міністр інфраструктури України

_____ 2021 р.



Владислав КРИКЛІЙ

ПРОТОКОЛ УЗГОДЖЕННЯ ПОЗИЦІЙ

щодо проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 3⁵ постанови Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2020 р. № 1236»

Враховані зауваження	Суть зауваження	Спосіб врахування
<p>Не дотримано вимог щодо зазначення джерел опублікування актів законодавства.</p> <p>Відповідно до абзацу другого пункту 29 Правил підготовки проектів актів Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2005 року № 870, якщо акт доповнюється новим пунктом, наводиться джерело опублікування всіх змін, що вносилися до нього раніше, якщо зміни вносяться до тексту документа – джерело опублікування всіх змін до цього тексту. В інших випадках зазначається джерело опублікування тільки тих змін, що стосуються пунктів (абзаців), до яких вносяться зміни</p>	<p style="text-align: center;">Положення спірної частини проекту акта</p> <p style="text-align: center;">Міністерство юстиції України</p> <p>...</p> <p>«Внести до пункту 3⁵ постанови Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2020 р. № 1236 «Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 1, ст. 14, № 7, ст. 348) — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2020 р. № 104, зміни, що додаються.»</p>	<p>Враховано</p> <p>У постановляючій частині проекту постанови знаки, цифри та скорочення «№ 7, ст. 348» виключено</p>
<p>Не дотримано вимог щодо належної ясності викладу, точності, лаконічності та доступності мови проекту акта.</p> <p>Відповідно до абзацу третього пункту 2 Правил під час підготовки тексту проекту</p>	<p>Абзаци третій та четвертий проекту Змін: «легковими автомобілями, кількість пасажирів, включаючи водія, в яких не більше п'яти осіб без урахування осіб віком до 14 років»;</p>	<p>Враховано</p> <p>В абзаці третьому проекту Змін слова «осіб віком до 14 років» замінено словами «дітей віком до 14 років».</p>

<p>акта Кабінету Міністрів України слід дотримуватися такого принципу, як належна ясність викладу, точність опису, який базується на правильному та професійно грамотному доборі слів і словосполучень (термінів), точності, лаконічності і водночас доступності мови актів</p>	<p>службовими та/або орендованими автомобільними транспортними засобами підприємств, закладів та установ <i>за умови забезпечення водіїв та пасажирів під час таких перевезень засобами індивідуального захисту»</i> виключено, оскільки норми забезпечення водіїв засобами індивідуального захисту визначені у абзаці другому підпункту 8 пункту 3 постанови № 1236</p>	<p>В абзаці четвертому проєкту Змін слова «за умови забезпечення водіїв та пасажирів під час таких перевезень засобами індивідуального захисту» виключено, оскільки норми забезпечення водіїв засобами індивідуального захисту визначені у абзаці другому підпункту 8 пункту 3 постанови № 1236</p>
<p>Не дотримано інших вимог нормопроектувальної техніки</p> <p>Відповідно до усталеної практики нормопроекткування у правому верхньому куті проєкту зазначається слово «Проект»</p>	<p>У правому верхньому куті проєкту постанови не зазначено слово «Проект»</p>	<p>Враховано</p> <p>У правому верхньому куті проєкту постанови додано слово «Проект»</p>
<p>Міністерство охорони здоров'я України</p>		
<p>Чинною редакцією постанови № 1236 передбачені усі необхідні протиепідемічні заходи щодо перевезення пасажирів автомобільним транспортом, зокрема перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах у режимі маршрутного таксі, в електричному (трамвай, тролейбус), залізничному транспорті, у міському, приміському, міжміському, внутрішньообласному сполученні.</p> <p>Враховуючи викладене, пропонуємо запропонований проєктом постанови підпункт 12 вилучити.</p>	<p>Доповнити пункт підпунктами 11 та 12 такого змісту:</p> <p>«... 12) <i>регулярні та нерегулярні авіаційні пасажирські перевезення внутрішнього та міжнародного сполучення.»</i></p>	<p>Враховано</p> <p>Підпункт 12 виключено</p>
<p>Чинною редакцією постанови Кабінету Міністрів України від 09 грудня</p>	<p>Підпункт 11 пункту 3⁵ у редакції проєкту Змін:</p>	<p>Враховано в інший спосіб</p>

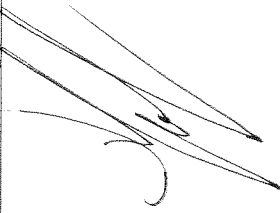
<p>2020 р. № 1236 «Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (далі – постанова № 1236) передбачені усі необхідні протиепідемічні заходи щодо перевезення пасажирів автомобільним транспортом, зокрема перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах у режимі маршрутного таксі, в електричному (трамвай, троллейбус), залізничному транспорті, у міському, приміському, міжміському, внутрішньообласному сполученні.</p>	<p>«11) регулярні та нерегулярні перевезення пасажирів (посадку та висадку) автомобільним, залізничним транспортом, міським електротранспортом, метрополітеном, крім транзитних перевезень та перевезення: легковими автомобілями, кількість пасажирів, включаючи водія, в яких не більше п'яти осіб без урахування осіб віком до 14 років; службовими та/або орендованими автомобільними транспортними засобами підприємств, закладів та установ за умови забезпечення водіїв та пасажирів під час таких перевезень засобами індивідуального захисту в межах кількості місць для сидіння і виключно за маршрутами руху, про які поінформовано не менше ніж за два дні органи Національної поліції; пасажирів спеціальними залізничними рейсами у внутрішньому сполученні, рішення щодо яких приймається в кожному окремому випадку відповідно до заявки обласних державних адміністрацій за погодженням з Міністерством інфраструктури та Міністерством охорони здоров'я та у приміському сполученні, рішення щодо яких приймається обласними державними адміністраціями;»</p>	<p>Проект акта розроблено на виконання пункту ІІ протоколу від 23.02.2021 № 6 позачергового засідання Державної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій, відповідно до якого Міністерству інфраструктури разом із Міністерством охорони здоров'я доручено подати в устанавленому порядку Кабінету Міністрів України пропозиції щодо обмеження регулярних та нерегулярних пасажирських перевезень автомобільним транспортом загального користування, залізничним транспортом, а також посадки та висадки пасажирів під час виконання зазначених перевезень у регіонах, де встановлено «червоний» рівень епідемічної безпеки поширення COVID-19.</p> <p>З огляду на вищевикладене запропонований новий підпункт ІІ пункту 3⁵ постанови № 1236 викладено в такій редакції:</p> <p>«11) здійснення регулярних та нерегулярних перевезень пасажирів (посадки та висадки) автомобільним, залізничним транспортом, крім транзитних перевезень та перевезень:</p>
<p>Запропонований проектом акта новий підпункт ІІ пункту 3⁵ постанови № 1236 запропоновано викласти в такій редакції:</p> <p>«11) посадка та висадка пасажирів регулярних та нерегулярних перевезень міжобласного сполучення автомобільним та залізничним транспортом у разі прийняття окремого рішення Державної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій.»</p>		

	<p>легковими автомобілями, кількість пасажирів, включаючи водія, в яких не більше п'яти осіб без урахування дітей віком до 14 років; службовими та/або орендованими автомобільними транспортними засобами підприємств, закладів та установ в межах кількості місць для сидіння і виключно за маршрутами руху, про які поінформовано не менше ніж за два дні органи Національної поліції;</p> <p>пасажирів спеціальними залізничними рейсами у внутрішньому сполученні, рішення щодо яких приймається в кожному конкретному випадку перевізником за заявками обласних державних адміністрацій за погодженням з Міністерством інфраструктури та Міністерством охорони здоров'я, а також у приміському залізничному сполученні за рішенням перевізника, прийнятим за поданням чи за погодженням з обласною державною адміністрацією.».</p>
--	---

Міністр інфраструктури України

« ____ » _____ 2021 р.

Владислав КРИКЛІЙ



ВИСНОВОК

Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України за результатами опрацювання проектів актів на предмет впливу реалізації актів на показники економічного і соціального розвитку, а також відповідності зобов'язанням України за Угодою про заснування Світової організації торгівлі

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до пункту 3⁵ постанови Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236» (далі – проект постанови)

розробник Міністерство інфраструктури України

Суть проекту

Проектом постанови пропонується передбачити заборону на перевезення пасажирів всіма видами транспорту на території регіонів, на яких установлений «червоний» рівень епідемічної небезпеки.

Реалізація проекту постанови дозволить запобігти поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-Co-2.

1. Вплив реалізації акта на показники економічного і соціального розвитку

Неможливо виявити вплив реалізації проекту постанови на показники економічного і соціального розвитку, оскільки головним розробником не надано фінансово-економічних обґрунтувань та статистичних даних.

2. Відповідність проекту акта зобов'язанням України за Угодою про заснування Світової організації торгівлі

Проект постанови не належить за предметом правового регулювання до сфер, правовідносини в яких регулюються угодами Світової організації торгівлі.

3. Зауваження та пропозиції до проекту акта

Зауважень та пропозицій до проекту постанови немає.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200](#)

Підписувач [Петрашко Ігор Ростиславович](#)

Дійсний з [30.03.2020 0:00](#) по [30.03.2022 0:00](#)

Мінекономіки



3812-06/12268-03 від 24.02.2021
18:17:21

4. Узагальнений висновок

Позиція Мінекономіки: погодити проект постанови без зауважень.

**Міністр розвитку економіки,
торгівлі та сільського
господарства України**

Ігор ПЕТРАШКО

Висновок
Міністерства фінансів України
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до пункту 3⁵ постанови Кабінету Міністрів України
від 9 грудня 2020 р. № 1236»

Розробник проекту акта
Міністерство інфраструктури України.

Суть проекту акта

Змінами до пункту 3⁵ постанови Кабінету Міністрів України від 09.12.2020 № 1236 «Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» передбачається встановлення заборони на перевезення пасажирів всіма видами транспорту на території регіонів, на яких встановлено «червоний» рівень епідемічної небезпеки, а саме на:

- регулярні та нерегулярні перевезення пасажирів (посадку та висадку) автомобільним, залізничним транспортом, міським електротранспортом, метрополітенем, крім транзитних перевезень, та перевезення, що здійснюються легковими автомобілями (не більше п'яти осіб без урахування осіб віком до 14 років); службовими та/або орендованими автомобільними транспортними засобами з дотриманням всіх протиепідемічних заходів, кількості місць для сидіння та маршрутів руху, про які поінформовано органи Національної поліції; пасажирів спеціальними залізничними рейсами у внутрішньому сполученні, рішення щодо яких приймається відповідно до заявки обласних державних адміністрацій за погодженням з Мінінфраструктури і МОЗ та у приміському сполученні за рішенням обласних державних адміністрацій;

- регулярні та нерегулярні авіаційні пасажирські перевезення внутрішнього та міжнародного сполучення.

1. Оцінка впливу на показники бюджетів

Проект акта не впливатиме у поточному та наступному періодах на показники бюджетів.

2. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Реалізація проекту акта не потребуватиме додаткових витрат з державного бюджету.

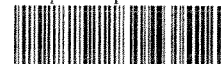
3. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді проекту акта у разі його прийняття

Оскільки реалізація проекту акта не потребуватиме додаткових коштів, пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення відсутні.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000065FC2E0010108300
Підписувач Марченко Сергій Михайлович
Дійсний з 03.04.2020 15:36:42 по 03.04.2022 15:36:42

Міністерство фінансів України



07060-06-5/6423 від 26.02.2021

4. Зауваження та пропозиції до проекту акта
Зауваження та пропозиції до проекту акта відсутні.

5. Узагальнений висновок
Проект акта погоджується без зауважень.

Міністр фінансів України

Сергій МАРЧЕНКО

ВИСНОВОК
Міністерства цифрової трансформації України
за результатами проведення цифрової експертизи
проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до пункту 3⁵ постанови Кабінету Міністрів України
від 9 грудня 2020 р. № 1236»
(вид та назва проекту акта)

Узагальнена позиція щодо проекту акта: Погоджується без зауважень

Загальна підсумкова оцінка: Відповідний

Розробник

Міністерство інфраструктури України

(найменування міністерства, іншого центрального органу виконавчої влади, державного
колегіального органу, та інші)

**Оцінка щодо наявності у проекті акта положень, що не узгоджуються із
засадами реалізації принципів державної політики цифрового розвитку**
Не містить положень, що не узгоджуються із засадами реалізації принципів
державної політики цифрового розвитку

(чек-лист 1)

**Оцінка відповідності проекту акта законам України, іншим актам
законодавства у сферах інформатизації, електронного урядування,
формування і використання національних електронних інформаційних
ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії,
електронного документообігу, надання адміністративних послуг,
цифрового розвитку, електронних довірчих послуг та електронної
ідентифікації**

Відповідає

(чек-лист 2)

**Зауваження (пропозиції) до проекту акта, як заінтересованого органу, не
вказані у чек-листах**

Мінцифри не є заінтересованим органом

Цифрову експертизу проведено

Департаментом правового забезпечення цифрової трансформації

(найменування структурного підрозділу апарату Мінцифри, який провів цифрову
експертизу проекту акта)

Заступник Міністра
цифрової трансформації України

Олександр БОРНЯКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД МІНЦИФРА АСКОД

Підписувач Борняков Олександр Сергійович
Сертифікат 12A1C72050EC685404000000A16D0500E8920D00
Дійсний з 12.11.2019 15:31:00 по 12.11.2021 15:31:00



1/04-5-2039 від 24.02.2021

Оцінка щодо наявності у проекті акта положень, що не узгоджуються із засадами реалізації принципів державної політики цифрового розвитку

Підсумкова оцінка: Не містить положень, що не узгоджуються із засадами реалізації принципів державної політики цифрового розвитку

Критерії оцінки:

1	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу відкритості</i>	ТАК
	-	
2-	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу прозорості</i>	ТАК
	-	
3	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу багаторазовості використання</i>	ТАК
	-	
4	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу технологічної нейтральності і портативності даних</i>	ТАК
	-	
5	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу орієнтованості на громадян</i>	ТАК
	-	
6	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу інклюзивності та доступності</i>	ТАК
	-	
7	<i>Проект акта не містить положень, що не узгоджуються з принципом безпеки та конфіденційності</i>	ТАК
	-	
8	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу багатомовності</i>	ТАК
	-	
9	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу підтримки прийняття рішень</i>	ТАК
	-	

10	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу адміністративного спрощення</i>	ТАК
	-	
11	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу збереження інформації</i>	ТАК
	-	
12	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу оцінювання ефективності та результативності</i>	ТАК
	-	

Оцінка відповідності проекту акта законам України, іншим актам законодавства у сферах інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, електронного документообігу, надання адміністративних послуг, цифрового розвитку, електронних довірчих послуг та електронної ідентифікації

Підсумкова оцінка: Відповідає

Критерії оцінки:

1	<i>Проект акта відповідає законам України та/або узгоджується із законами України</i>	ТАК
	-	
2	<i>Проект акта відповідає актам Президента України та/або узгоджується із актами Президента України</i>	ТАК
	-	
3	<i>Проект акта узгоджується з актами Кабінету Міністрів України</i>	ТАК
	-	