

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2021 р. № _____

Київ

**Про внесення зміни до пункту 41⁴ постанови
Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236**

Кабінет Міністрів України постановляє:

Внести зміну до пункту 41⁴ постанови Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236 “Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2” (Офіційний вісник України, 2021 р., № 1, ст. 14) - із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 14 травня 2021 р. № 474, виклавши абзаци четвертий і п’ятий в такій редакції:

“Середня вартість 1 літра дизельного палива ULSD 10 ppm та бензинів автомобільних GASOLINE 10 ppm визначається Міністерством економіки на підставі розрахунків акціонерного товариства “Національна акціонерна компанія “Нафтогаз України”, проведених з урахуванням відповідних даних міжнародного інформаційного агентства Platts CIF NWE за попередні 10 днів, розрахункових коефіцієнтів 0,825 кг/літр та 0,745 кг/літр відповідно, витрат на зовнішнє логістичне забезпечення та інших витрат, передбачених зовнішньоекономічним договором (контрактом) у сумі 27 дол. США/тонн, сум митних платежів (акцизний податок із ввезених на митну територію України підакцизних товарів (продукції) та податок на додану вартість із ввезених на митну територію України товарів (продукції) та щоденного офіційного курсу іноземної валюти, встановленого Національним банком у відповідному періоді. Акціонерне товариство “Національна акціонерна компанія “Нафтогаз України” подає зазначені розрахунки Міністерству економіки щомісяця до 1, 11 і 21 числа.

Інформація про середню вартість 1 літра дизельного палива та бензинів автомобільних оприлюднюється на офіційному веб-сайті Міністерства економіки щомісяця до 3, 13 і 23 числа.”

Прем’єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ





МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ
(Мінекономіки)

вул. М. Грушевського 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044)200-47-53, факс (044)253-63-71
E-mail: meconomy@me.gov.ua, http://www.me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

На № _____ від _____

Кабінет Міністрів України

*Щодо проекту постанови
Кабінету Міністрів України*

Мінекономіки подає на розгляд Кабінету Міністрів України проект постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення зміни до пункту 41⁴ постанови Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236”.

Відповідно до листа Урядового офісу координації європейської та євроатлантичної інтеграції від 27.05.2021 № 17092/0/2-21 проект постанови не регулюється зобов’язаннями України у сфері європейської інтеграції, у тому числі міжнародно-правовими, та правом Європейського Союзу (acquis ЄС).

- Додаток:
1. Проект постанови на 1 арк. в 1 прим.;
 2. Пояснювальна записка на 5 арк. в 1 прим.;
 3. Довідка про погодження на 1 арк. в 1 прим.;
 4. Протокол узгодження позицій на 2 арк. в 1 прим.;
 5. Висновок Мін’юсту на 6 арк. в 1 прим.;
 6. Висновок Мінфіну на 2 арк. в 1 прим.;
 7. Порівняльна таблиця на 2 арк. в 1 прим.;
 8. Інформаційно-довідкові матеріали на 9 арк. в 1 прим.

**Перший віце-прем’єр-міністр України –
Міністр**

Олексій ЛЮБЧЕНКО

Вик. Прокопенко Р. А. 596-67-62



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
“Про внесення зміни до пункту 41⁴ постанови
Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236”
(далі – проект постанови)

1. Мета

Впорядкування державного регулювання цін на бензини автомобільні і дизельне паливо, що реалізуються через мережу автозаправних станцій.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Постановою Кабінету Міністрів України від 14.05.2021 № 474 внесено зміни до постанов Кабінету Міністрів України:

від 22.04.2020 № 341 “Про заходи щодо стабілізації цін на товари, що мають істотну соціальну значущість, товари протиепідемічного призначення”, згідно з якими скасовано декларування зміни роздрібних цін на бензин марки А-92 та А-95 і дизельне паливо шляхом виключення абзацу п'ятого пункту 3 Порядку декларування зміни роздрібних цін на товари, що мають істотну соціальну значущість, і товари протиепідемічного призначення, що необхідні для запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, затвердженого цією постановою;

від 09.12.2020 № 1236 “Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2” щодо доповнення постанови новим пунктом 41⁴ такого змісту:

“41⁴. Установити на період дії карантину граничний рівень торговельної надбавки в розмірі:

не більше 7 гривень з урахуванням податку на додану вартість, що нараховується до середньої вартості 1 літра дизельного палива;

не більше 5 гривень з урахуванням податку на додану вартість, що нараховується до середньої вартості 1 літра бензинів автомобільних.

Середня вартість 1 літра дизельного палива ULSD 10 ppm та бензинів автомобільних GASOLINE 10 ppm визначається Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства на підставі розрахунків акціонерного товариства “Національна акціонерна компанія “Нафтогаз України”, проведених з урахуванням відповідних даних міжнародного інформаційного агентства Platts CIF NWE за попередні 10 днів, розрахункових коефіцієнтів 0,825 кг/літр та 0,745 кг/літр відповідно, сум митних платежів (акцизний податок із ввезених на митну територію України підакцизних товарів (продукції) та податок на додану вартість із ввезених на митну територію України товарів (продукції) та щоденного офіційного курсу іноземної валюти, встановленого Національним банком у відповідному періоді. Акціонерне

товариство “Національна акціонерна компанія “Нафтогаз України” подає зазначені розрахунки Міністерству розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства щомісяця до 1, 11 і 21 числа.

Інформація про середню вартість 1 літра дизельного палива та бензинів автомобільних оприлюднюється на офіційному веб-сайті Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства щомісяця до 3, 13 і 23 числа.”.

Установлення граничного рівня торговельних надбавок спрямовано на унеможливлення маніпуляцій цінами, стабілізацію ринку роздрібної торгівлі пальним та запровадження прозорого механізму ціноутворення.

Водночас практика застосування державного цінового регулювання у цій сфері засвідчила необхідність уточнення механізму розрахунку акціонерним товариством “Національна акціонерна компанія “Нафтогаз України” середньої вартості 1 літра дизельного палива та бензинів автомобільних.

Крім цього у зв’язку із перейменуванням уточнюється назва Міністерства економіки України.

3. Основні положення проекту акта

Проектом постанови передбачається внести зміну до пункту 41⁴ постанови Кабінету Міністрів України від 09.12.2020 № 1236 “Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2” щодо викладення абзаців четвертого і п’ятого в такій редакції:

“Середня вартість 1 літра дизельного палива ULSD 10 ppm та бензинів автомобільних GASOLINE 10 ppm визначається Міністерством економіки на підставі розрахунків акціонерного товариства “Національна акціонерна компанія “Нафтогаз України”, проведених з урахуванням відповідних даних міжнародного інформаційного агентства Platts CIF NWE за попередні 10 днів, розрахункових коефіцієнтів 0,825 кг/літр та 0,745 кг/літр відповідно, витрат на зовнішнє логістичне забезпечення та інших витрат, передбачених зовнішньоекономічним договором (контрактом) у сумі 27 дол. США/тонн, сум митних платежів (акцизний податок із ввезених на митну територію України підакцизних товарів (продукції) та податок на додану вартість із ввезених на митну територію України товарів (продукції) та щоденного офіційного курсу іноземної валюти, встановленого Національним банком у відповідному періоді. Акціонерне товариство “Національна акціонерна компанія “Нафтогаз України” подає зазначені розрахунки Міністерству економіки щомісяця до 1, 11 і 21 числа.

Інформація про середню вартість 1 літра дизельного палива та бензинів автомобільних оприлюднюється на офіційному веб-сайті Міністерства економіки щомісяця до 3, 13 і 23 числа.”.

4. Правові аспекти

Закон України від 30.03.2020 № 540-IX “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, спрямованих на забезпечення додаткових соціальних та економічних гарантій у зв’язку з поширенням коронавірусної хвороби (COVID-19)”;

Закон України “Про ціни і ціноутворення”;

постанова Кабінету Міністрів України від 09.12.2020 № 1236 “Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2”;

постанова Кабінету Міністрів України від 21.05.2021 № 504 “Про перейменування Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України”.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту постанови не потребує додаткових матеріальних і фінансових витрат з державного бюджету.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної і не потребує погодження уповноважених представників всеукраїнської асоціації органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об’єднань та всеукраїнських об’єднань організацій роботодавців, Уповноваженого Президента України з прав людей з інвалідністю, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проект постанови не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

У проекті постанови відсутні положення, що:

стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції;
впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;
містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Проект постанови відповідає Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод та практиці Європейського суду з прав людини.

Проект постанови листом від 24.05.2021 № 3822-07/28844-03 надіслано до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

Громадська антикорупційна та громадська антидискримінаційна експертизи не проводились.

8. Прогноз результатів

Реалізація проекту постанови дозволить впорядкувати механізм державного регулювання цін на пальне, стабілізувати цінову ситуацію на ринку пального, що має істотну соціальну значущість, в умовах поширення на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2.

Перший віце-прем'єр-міністр України
Міністр економіки України



Олексій ЛЮБЧЕНКО

“ _____ ” _____ 2021 року

ІНФОРМАЦІЯ ВПЛИВУ

реалізації проекту постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до пункту 41⁴ постанови Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236” на ключові інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Суб’єкти господарювання (заклади роздрібно́ї торгівлі)	Забезпечити необхідних економічних умов для ведення бізнесу суб’єктами роздрібно́ї торгівлі пальною на засадах дотримання вимог законодавства	Короткостроковий і середньостроковий впливи позитивні, оскільки суб’єкти господарювання сфери роздрібно́ї торгівлі пальною матимуть необхідні економічні умови провадження господарської діяльності
Споживачі	Цінова стабільність на товари, що мають істотну соціальну значущість, у період карантину	Короткостроковий та середньостроковий впливи позитивні, оскільки суб’єкти господарювання не зможуть безпідставно підвищувати ціни на соціально затребувані товари.

ВИСНОВОК
Міністерства юстиції України
за результатами правової експертизи
проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення зміни до пункту 41⁴ постанови Кабінету Міністрів
України від 9 грудня 2020 р. № 1236»

Загальна підсумкова оцінка: відповідний із зауваженнями щодо недотримання вимог нормопроєктувальної техніки.

Розробник

Міністерство економіки України.

Правові підстави прийняття акта

Стаття 29 Закону України «Про захист населення від інфекційних хвороб», підпункт 7 пункту 8 розділу II «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, спрямованих на забезпечення додаткових соціальних та економічних гарантій у зв'язку з поширенням коронавірусної хвороби (COVID-19)», статті 5, 13 Закону України «Про ціни і ціноутворення».

Антикорупційна експертиза

У проекті постанови відсутні корупціогенні фактори.

Оцінка відповідності проекту акта законодавства Конституції та законам України, іншим актам законодавства

Відповідний (чек-лист 1).

Оцінка відповідності проекту акта законодавства принципу недискримінації (антидискримінаційна експертиза)

Відповідний (чек-лист 2).

Оцінка відповідності проекту акта законодавства вимогам нормопроєктувальної техніки

Невідповідний (чек-лист 3).

Оцінка відповідності проекту акта законодавства принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків

Відповідний (чек-лист 4).

Правову експертизу проведено

Управління фінансового законодавства Департаменту публічного права.

Міністр юстиції

Денис МАЛЮСЬКА

Наталія Мухина (067) 930 41 05



UB
Міністерство юстиції України
№22415/13455-26-21/7.3.6 від 25.05.2021
КЕП: Малюська Д. Л. 25.05.2021 17:58
12A1C72030FC685404000000CA59050094550D00

**Оцінка відповідності проєкту акта законодавства
Конституції та законам України, іншим актам законодавства**

Підсумкова оцінка: відповідний.

Критерії оцінки:

1	<i>Проект акта відповідає Конституції України</i>	так
2	<i>Проект акта відповідає чинним міжнародним договорам України, стандартам Ради Європи у сфері демократії, верховенства права та прав людини, положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод з урахуванням практики Європейського суду з прав людини</i>	так
3	<i>Проект акта відповідає законам України / узгоджується із законами України</i>	так
4	<i>Проект акта відповідає актам Президента України / узгоджується із актами Президента України</i>	так
5	<i>Проект акта узгоджується з актами такої ж юридичної сили</i>	так
6	<p>1. Проектом постанови передбачається внести зміну до пункту 41⁴ постанови Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 року № 1236 «Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» щодо врахування витрат на зовнішнє логістичне забезпечення та інших витрат, передбачених зовнішньоекономічним договором (контрактом) у сумі 27 дол/тонн, при здійсненні розрахунку середньої вартості 1 літра дизельного палива ULSD 10 ppm та бензинів автомобільних GASOLINE 10 ppm, до якої нараховується граничний рівень торговельної надбавки.</p> <p>У зв'язку з викладеним зазначаємо, що відповідно до частини другої статті 12 Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими (забезпечувати відповідність ціни на товар витратам на його виробництво, продаж (реалізацію) та прибуток від його продажу (реалізації)).</p> <p>2. Проект постанови подано до Міністерства юстиції України для проведення правової експертизи з порушенням вимог пункту 5 § 33 глави 2 та пункту 2 § 44 глави 4 розділу 4 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950, відповідно до якого проєкт акта підлягає обов'язковому погодженню всіма заінтересованими органами, а також Мінфіном та Мінцифри</p>	

**Оцінка відповідності проєкту акта законодавства
принципу недискримінації (антидискримінаційна експертиза)**

Підсумкова оцінка: відповідний.

Критерії оцінки:

1	<i>При підготовці проєкту акта:</i>	
1.1	забезпечено відсутність положень, які створюють ситуацію, за якої особа та/або група осіб за ознаками раси, кольору шкіри, політичних, релігійних та інших переконань, статі, віку, інвалідності, етнічного та соціального походження, громадянства, сімейного та майнового стану, місця проживання, мовними ознаками, іншими ознаками, які були, є та можуть бути дійсними або припущеними, зазнає обмеження у визнанні, реалізації або користуванні правами і свободами в будь-якій формі, встановленій Законом України «Про засади запобігання та протидії дискримінації в Україні», крім випадків, коли таке обмеження має правомірну, об'єктивно обґрунтовану мету, способи досягнення якої є належними та необхідними	так
1.2	забезпечено відсутність положень щодо дискримінації з боку державних органів, органів влади Автономної Республіки Крим, органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб, юридичних осіб публічного та приватного права, а також фізичних осіб у формі: прямої дискримінації; непрямої дискримінації; підбурювання до дискримінації; пособництва у дискримінації; утиску	так
1.3	дотримано принципу недискримінації у сфері громадсько-політичної діяльності; державної служби та служби в органах місцевого самоврядування; правосуддя; трудових відносин, у тому числі застосування роботодавцем принципу розумного пристосування; охорони здоров'я; освіти; соціального захисту; житлових відносин; доступу до товарів і послуг; інших сферах суспільних відносин, а саме – забезпечено: рівність прав і свобод осіб та/або груп осіб; рівність перед законом осіб та/або груп осіб; повагу до гідності кожної людини; рівні можливості осіб та/або груп осіб	так
2	<i>Запропоновані проєктом акта позитивні дії мають правомірну, об'єктивно обґрунтовану мету, спрямовану на усунення юридичної чи фактичної нерівності у можливостях для особи та/або групи осіб реалізовувати на рівних підставах права і свободи, надані їм Конституцією і законами України</i>	-
3	<i>Внаслідок прийняття акта неможливе в короткостроковій або довгостроковій перспективі погіршення/ послаблення: забезпечення рівності прав і свобод осіб та/або груп осіб; забезпечення рівності перед законом осіб та/або груп осіб; поваги до гідності кожної людини; забезпечення рівних можливостей осіб та/або груп осіб</i>	так

**Оцінка відповідності проекту акта
законодавства вимогам нормопроєктувальної техніки**

Підсумкова оцінка: невідповідний.

Критерії оцінки:

1	<i>Проект акта відповідає вимогам нормопроєктувальної техніки</i>	ні
1.1	чи відповідає назва проекту акта його змісту	
1.2	чи відповідає проект акта вимогам щодо виду нормативно-правового акта	
1.3	чи дотримано вимог щодо вичерпності охоплення кола питань, що належать до предмета правового регулювання проекту акта	
1.4	чи не виходить зміст проекту акта за межі предмета його правового регулювання	
1.5	чи дотримано вимог щодо зменшення до мінімуму кількості актів з одного питання	
1.6	чи дотримано вимог щодо неприпустимості повтору нормативних положень, визначених раніше прийнятими актами	
1.7	чи дотримано вимог щодо узгодженості положень проекту акта з актами законодавства	
1.8	чи дотримано вимог внесення змін до актів законодавства, визнання їх такими, що втратили чинність, або скасування	
1.9	чи дотримано вимог правил нормопроєктувальної техніки щодо посилань на інші акти законодавства	
1.10	чи дотримано вимог щодо написання найменувань органів державної влади, інших державних органів, підприємств, установ та організацій	
1.11	чи дотримано вимог щодо зазначення джерел опублікування актів законодавства	ні
1.12	чи є проект акта логічно послідовним з точки зору викладу тексту акта	
1.13	чи дотримано вимог щодо взаємозв'язку нормативних положень та структури проекту акта	
1.14	чи дотримано вимог щодо належної ясності викладу, точності, лаконічності та доступності мови проекту акта	
1.15	чи дотримано вимог щодо неприпустимості в проекті акта суперечності смислового плану	
1.16	чи дотримано вимог щодо термінології нормативно-правового акта	
1.17	чи дотримано вимог стосовно стилю і викладу тексту проекту	
1.18	чи дотримано вимог щодо правил застосування слів іноземного походження	
1.19	чи дотримано вимог щодо відсутності в проекті акта значної кількості винятків із загальних правил	
1.20	чи дотримано інших вимог нормопроєктувальної техніки	

Обґрунтування зазначених невідповідностей (неузгодженостей):

№ з/п	Положення проекту акта	Обґрунтування невідповідності (неузгодженості)	Пропозиція щодо усунення невідповідностей (неузгодженостей)
1.11	<p>Проектом постанови пропонується внести зміну до пункту 41⁴ постанови Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 року № 1236 та зазначається джерело офіційного опублікування тільки цієї постанови</p>	<p>Відповідно до пункту 28 Правил підготовки проектів актів Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2005 року № 870, в акті Кабінету Міністрів України, до якого вносяться зміни, обов'язково зазначається джерело опублікування змін, що вносилися до нього раніше. Якщо акт Кабінету Міністрів України або зміни до нього не опубліковані у Зібранні постанов Уряду України чи в Офіційному віснику України, зазначаються <i>дата прийняття та номер</i> основного акта, а також тих <i>актів, до яких вносилися зміни</i>.</p> <p>Посилання на опублікування в газеті «Урядовий кур'єр» або інших друкованих засобах масової інформації не наводиться</p>	<p>Абзац перший постановляючої частини проекту постанови слід доповнити посиланням на зміни, внесені постановою Кабінету Міністрів України від 14 травня 2021 року № 474</p>

**Оцінка відповідності проекту акта законодавства
принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків**

Підсумкова оцінка: відповідний.

Критерії оцінки:

<i>I</i>	<i>Проект акта законодавства:</i>	
1.1	відповідає міжнародним договорам України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, та резолюціям міжнародних конференцій, міжнародних організацій, її органів	так
1.2	відповідає національному законодавству України у сфері забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків	так
1.3	внаслідок прийняття нормативно-правового акта неможливе в короткостроковій або довгостроковій перспективі погіршення/послаблення захисту прав жінок/чоловіків	так
1.4	при підготовці проекту акта законодавства зібрані та проаналізовані дані з розбивкою за статтю та віком	-
1.5	при підготовці проекту акта законодавства визначені та враховані потреби жінок і чоловіків, хлопчиків та дівчаток	-
1.6	не містить положень прямої або непрямой дискримінації, підбурювання або утиску на основі статі особи або групи осіб	так
1.7	забезпечує збалансовану участь та рівні можливості для жінок і чоловіків різних груп у виборчому процесі, прийнятті рішень на всіх рівнях, представленості у державних органах та органах місцевого самоврядування, політичній чи громадській діяльності	-
1.8	не містить положень, які можуть призвести до обмеження прав або можливостей жінок або чоловіків у соціально-економічній сфері, доступі до інфраструктури та послуг, зайнятості, праці та одержанні винагороди за неї, у сфері підприємництва та соціального захисту, громадянства, шлюбу, сімейних відносин, материнства і батьківства, охорони здоров'я тощо	так
1.9	позитивні дії мають правомірну об'єктивно обґрунтовану мету, спрямовану на усунення юридичної/фактичної нерівності у можливостях жінок і чоловіків щодо реалізації прав і свобод	-

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України

“Про внесення зміни до пункту 41⁴ постанови Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236”

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>Постанова Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236 “Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2”</p> <p>41⁴. Установити на період дії карантину граничний рівень торговельної надбавки в розмірі:</p> <p>не більше 7 гривень з урахуванням податку на додану вартість, що нараховується до середньої вартості 1 літра дизельного палива;</p> <p>не більше 5 гривень з урахуванням податку на додану вартість, що нараховується до середньої вартості 1 літра бензинів автомобільних.</p> <p>Середня вартість 1 літра дизельного палива ULSD 10 ppm та бензинів автомобільних GASOLINE 10 ppm визначається <i>Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства</i> на підставі розрахунків акціонерного товариства “Національна акціонерна компанія “Нафтогаз України”, проведених з урахуванням відповідних даних міжнародного інформаційного агентства Platts CIF NWE за попередні 10 днів, розрахункових коефіцієнтів 0,825 кг/літр та 0,745 кг/літр відповідно, сум митних платежів (акцизний податок із ввезених на митну територію України товарів (продукції) та імпортованих товарів (продукції) та податок на додану вартість із ввезених на митну територію України товарів (продукції) та щоденного офіційного курсу іноземної валюти, встановленого Національним банком у відповідному періоді. Акціонерне</p>	<p>41⁴. Установити на період дії карантину граничний рівень торговельної надбавки в розмірі:</p> <p>не більше 7 гривень з урахуванням податку на додану вартість, що нараховується до середньої вартості 1 літра дизельного палива;</p> <p>не більше 5 гривень з урахуванням податку на додану вартість, що нараховується до середньої вартості 1 літра бензинів автомобільних.</p> <p>Середня вартість 1 літра дизельного палива ULSD 10 ppm та бензинів автомобільних GASOLINE 10 ppm визначається Міністерством економіки на підставі розрахунків акціонерного товариства “Національна акціонерна компанія “Нафтогаз України”, проведених з урахуванням відповідних даних міжнародного інформаційного агентства Platts CIF NWE за попередні 10 днів, розрахункових коефіцієнтів 0,825 кг/літр та 0,745 кг/літр відповідно, витрат на зовнішнє логістичне забезпечення та інших витрат, передбачених зовнішньоекономічним договором (контрактом) у сумі 27 дол. США/тонн, сум митних платежів (акцизний податок із ввезених на митну територію України підкацизних товарів (продукції) та податок на додану вартість із ввезених на митну територію України товарів (продукції) та щоденного офіційного</p>

товариство "Національна акціонерна компанія "Нафтогаз України" подає зазначені розрахунки *Міністерству розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства* щомісяця до 1, 11 і 21 числа.

Інформація про середню вартість 1 літра дизельного палива та бензинів автомобільних оприлюднюється на офіційному веб-сайті *Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства* щомісяця до 3, 13 і 23 числа.

курсу іноземної валюти, встановленого Національним банком у відповідному періоді. Акціонерне товариство "Національна акціонерна компанія "Нафтогаз України" подає зазначені розрахунки **Міністерству економіки** щомісяця до 1, 11 і 21 числа.

Інформація про середню вартість 1 літра дизельного палива та бензинів автомобільних оприлюднюється на офіційному веб-сайті **Міністерства економіки** щомісяця до 3, 13 і 23 числа.

**Перший віце-прем'єр-міністр
України – Міністр економіки України**



Олексій ЛЮБЧЕНКО

“ ” _____ 2021 р.

ПРОТОКОЛ УЗГОДЖЕННЯ ПОЗИЦІЙ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення зміни до пункту 41⁴
постанови Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236”
Враховані зауваження (пропозиції)

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування
<p>Абзац перший постановляючої частини проекту постанови слід доповнити посиланням на зміни, внесені постановою Кабінету Міністрів України від 14 травня 2021 року № 474</p>	<p>Внести зміну до пункту 41⁴ постанови Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236 “Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2” (Офіційний вісник України, 2021 р., № 1, ст. 14), виклавши абзаци четвертий і п’ятий в такій редакції:</p>	<p>Враховано, абзац перший проекту постанови викладено в такій редакції: “Внести зміну до пункту 41⁴ постанови Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236 “Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2” (Офіційний вісник України, 2021 р., № 1, ст. 14) - із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 14 травня 2021 р. № 474, виклавши абзаци четвертий і п’ятий в такій редакції.”</p>
<p>Проект постанови потребує доповнення матеріалами з фінансово-економічними розрахунками та обґрунтуваннями щодо розрахунку середньої вартості 1 літра дизельного палива та бензину автотранспорту з урахуванням витрат на зовнішнє логістичне забезпечення та інших витрат, передбачених зовнішньоекономічним договором (контрактом) у сумі 27 дол./тонн, з метою недопущення зворотного суб’єктив</p>	<p align="center"><i>Мінфін</i></p> <p>Середня вартість 1 літра дизельного палива ULSD 10 ppm та бензину автотранспорту GASOLINE 10 ppm визначається Міністерством економіки на підставі розрахунків акціонерного товариства “Національна акціонерна компанія “Нафтогаз України”, проведених з урахуванням відповідних даних міжнародного інформаційного агентства Platts CIF NWE за</p>	<p>Враховано, реалізація проекту постанови не потребує додаткових матеріальних і фінансових витрат з державного бюджету. Витрати у сумі 27 дол.США/тонн, які враховуватимуться при розрахунку середньої вартості 1 літра дизельного палива та бензину автотранспорту, визначено на підставі даних учасників</p>

<p>господарювання у сфері торгівлі паливом стосовно компенсації їм витрат відповідно до ст. 15 ЗУ "Про ціни і ціноутворення" згідно з якою КМУ, органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування, які встановили державні регульовані ціни на товари в розмірі, нижчому від економічно обґрунтованого розміру, зобов'язані відшкодувати суб'єктам господарювання різницю між такими розмірами за рахунок коштів відповідних бюджетів.</p>	<p>попередні 10 днів, розрахункових коефіцієнтів 0,825 кг/літр та 0,745 кг/літр відповідно, витрат на зовнішнє логістичне забезпечення та інших витрат, передбачених зовнішньоекономічним договором (контрактом) у сумі 27 дол./тонн, сум митних платежів (акцизний податок із ввезених на митну територію України піддакцизних товарів (продукції) та податок на додану вартість із ввезених на митну територію України товарів (продукції) та щоденного офіційного курсу іноземної валюти, встановленого Національним банком у відповідному періоді. Акціонерне товариство "Національна акціонерна компанія "Нафтогаз України" подає зазначені розрахунки Міністерству економіки щомісяця до 1, 11 і 21 числа. Інформація про середню вартість 1 літра дизельного палива та бензинів автомобільних оприлюднюється на офіційному веб-сайті Міністерства економіки щомісяця до 3, 13 і 23 числа.</p>	<p>ринку пального і складаються з витрат на зовнішнє логістичне забезпечення у розмірі 6 дол.США/тонн та цінових диференціалів (премії) заводів-виробників нафтопродуктів у розмірі 21 дол.США/тонн. Ці витрати є обов'язковими для всіх покупців нафтопродуктів і не можуть компенсуватись за рахунок граничного рівня торговельних надбавок.</p>
<p>Додаток до проекту постанови потребує уточнення, оскільки запропоновані зміни до постанови Уряду від 22.04.2020 № 341 в частині скасування державного регулювання цін у вигляді декларування зміни роздрібних цін на нафтопродукти були внесені відповідно до постанови КМУ від 14.05.2021 № 474.</p>	<p>Проект постанови не містить додатку і норм щодо внесення змін до постанови КМУ від 22.04.2020 № 341.</p>	

Перший віце-прем'єр-міністр України –
Міністр економіки України



Олексій ЛЮБЧЕНКО

Висновок
Міністерства фінансів України
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення зміни до пункту 41⁴ постанови Кабінету Міністрів
України від 9 грудня 2020 р. №1236»

Розробник проекту акта
Міністерство економіки України.

Суть проекту акта

Проектом постанови передбачено у граничній вартості 1 літра дизельного палива та бензинів автомобільних, що встановлюється в рамках реалізації заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, враховувати витрати на зовнішнє логістичне забезпечення та інші витрати, передбачені зовнішньоекономічним договором (контрактом) у сумі 27 дол/т.

1. Оцінка впливу на показники бюджетів

Відповідно до пояснювальної записки головний розробник зазначає, що реалізація проекту постанови не потребує фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

2. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Проект не має прямого впливу на показники бюджетів.

3. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді проекту акта у разі його прийняття

Розробник не визначив потреби фінансового забезпечення з бюджетів і не надав фінансово-економічних розрахунків та обґрунтувань.

4. Зауваження та пропозиції до проекту акта

1. Відповідно до статті 15 Закону України «Про ціни і ціноутворення» Кабінет Міністрів України, органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування, які встановили державні регульовані ціни на товари в розмірі, нижчому від економічно обґрунтованого розміру, зобов'язані відшкодувати суб'єктам господарювання різницю між такими розмірами за рахунок коштів відповідних бюджетів, тому відповідні суб'єкти ринку нафтопродуктів можуть звернутися за компенсацією з бюджету економічно обґрунтованих витрат.

Проте Законом України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» бюджетної програми для компенсації таких видатків не передбачено, а також відсутні джерела для відшкодування вищезазначених витрат.

У зв'язку з цим проект постанови потребує доповнення матеріалами з фінансово-економічними розрахунками та обґрунтуваннями щодо економічно обґрунтованого рівня середньої вартості 1 літра дизельного палива та бензинів автомобільних з метою недопущення звернень суб'єктів господарювання у сфері торгівлі паливом стосовно компенсації їм витрат відповідно до статті 15 Закону України «Про ціни і ціноутворення».



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B0400000065FC2E00F4C69200](#)

Підписувач [Марченко Сергій Михайлович](#)

Дійсний з [29.03.2021 10:34:30](#) по [29.03.2023 10:34:30](#)

Міністерство фінансів України



47010-06/2-5/16547 від 27.05.2021

2. Додаток до проекту «Зміни, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України від 22 квітня 2020 р. №341 і від 9 грудня №1236», потребує уточнення, оскільки запропоновані зміни до постанови Уряду від 22.04.2020 №341 в частині скасування державного регулювання цін у вигляді декларування зміни роздрібних цін на нафтопродукти були внесені відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 14.05.2021 №474.

5. Узагальнений висновок

Проект постанови погоджується із зауваженнями.

Міністр фінансів України

Сергій МАРЧЕНКО

ВИСНОВОК

Міністерства цифрової трансформації України
за результатами проведення цифрової експертизи
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до
пункту 41⁴ постанови Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р.
№ 1236»

(вид та назва проекту акта)

Узагальнена позиція щодо проекту акта: Погоджуються без зауважень
Загальна підсумкова оцінка: Відповідний

Розробник

Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України
(найменування міністерства, іншого центрального органу виконавчої влади, державного
колегіального органу, та інші)

Оцінка щодо наявності у проекті акта положень, що не узгоджуються із
засадами реалізації принципів державної політики цифрового розвитку
Не містить положень, що не узгоджуються із засадами реалізації принципів
державної політики цифрового розвитку

(чек-лист 1)

Оцінка відповідності проекту акта законам України, іншим актам
законодавства у сферах інформатизації, електронного урядування,
формування і використання національних електронних інформаційних
ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії,
електронного документообігу, надання адміністративних послуг,
цифрового розвитку, електронних довірчих послуг та електронної
ідентифікації

Відповідає

(чек-лист 2)

Зауваження (пропозиції) до проекту акта, як заінтересованого органу, не
вказані у чек-листах

Мінцифри не є заінтересованим органом

Цифрову експертизу проведено

Департаментом правового забезпечення цифрової трансформації

(найменування структурного підрозділу апарату Мінцифри, який провів цифрову
експертизу проекту акта)

Заступник Міністра
цифрової трансформації України

Олександр БОРНЯКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД МІНЦИФРА АСКОД

Підписувач Борняков Олександр Сергійович
Сертифікат 12A1C72050EC685404000000A16D0500E8920D00
Дійсний з 12.11.2019 15:31:00 по 12.11.2021 15:31:00



1/04-5-5601 від 25.05.2021

Оцінка щодо наявності у проекті акта положень, що не узгоджуються із засадами реалізації принципів державної політики цифрового розвитку

Підсумкова оцінка: Не містить положень, що не узгоджуються із засадами реалізації принципів державної політики цифрового розвитку

Критерії оцінки:

1	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу відкритості</i>	ТАК
	-	
2	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу прозорості</i>	ТАК
	-	
3	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу багаторазовості використання</i>	ТАК
	-	
4	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу технологічної нейтральності і портативності даних</i>	ТАК
	-	
5	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу орієнтованості на громадян</i>	ТАК
	-	
6	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу інклюзивності та доступності</i>	ТАК
	-	
7	<i>Проект акта не містить положень, що не узгоджуються з принципом безпечності та конфіденційності</i>	ТАК
	-	
8	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу багатомовності</i>	ТАК
	-	
9	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу підтримки прийняття рішень</i>	ТАК
	-	
10	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу адміністративного спрощення</i>	ТАК

	-	
11	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу збереження інформації</i>	ТАК
	-	
12	<i>Проект акта не містить положень, що не відповідають принципу оцінювання ефективності та результативності</i>	ТАК
	-	

Оцінка відповідності проекту акта законам України, іншим актам законодавства у сферах інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, електронного документообігу, надання адміністративних послуг, цифрового розвитку, електронних довірчих послуг та електронної ідентифікації

Підсумкова оцінка: Відповідає

Критерії оцінки:

1	<i>Проект акта відповідає законам України та/або узгоджується із законами України</i>	ТАК
	-	
2	<i>Проект акта відповідає актам Президента України та/або узгоджується із актами Президента України</i>	ТАК
	-	
3	<i>Проект акта узгоджується з актами Кабінету Міністрів України</i>	ТАК
	-	