



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135

тел./факс: (044) 351-47-62, тел. (044) 351-47-66, (044) 351-44-31 (23), 351-47-98,

E-mail: [contac@dsbt.gov.ua](mailto:contac@dsbt.gov.ua); сайт: [dsbt.gov.ua](http://dsbt.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 39816845

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_ На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Людмилі Коваль

[foi+request-97934-2d248f6a@dostup.pravda.com.ua](mailto:foi+request-97934-2d248f6a@dostup.pravda.com.ua)

### Про надання інформації

Державна служба України з безпеки на транспорті розглянула Ваш запит на отримання публічної інформації від 21 грудня 2021 року № 09-12-3 щодо надання роз'яснень необхідності обладнання тахографами транспортних засобів, які використовуються в бюджетних установах та повідомляє.

Згідно зі статтею 1 Закону України «Про доступ до публічної інформації» (далі – Закон) публічна інформація – це відображена та задокументована будь-якими засобами та на будь-яких носіях інформація, що була отримана або створена в процесі виконання суб'єктами владних повноважень своїх обов'язків, передбачених чинним законодавством, або яка знаходиться у володінні суб'єктів владних повноважень, інших розпорядників публічної інформації.

Частиною першою статті 19 Закону встановлено, що запитом на інформацію є прохання особи до розпорядника інформації надати публічну інформацію, що знаходиться у його володінні.

Отже Закон надає право доступу до вже існуючої інформації і не вимагає у відповідь на запит створювати нову інформацію, зокрема надавати роз'яснення (консультації).

Враховуючи вищезазначене, даний запит розглянуто відповідно до Закону України «Про інформацію».



UB  
Державна служба України з безпеки на транспорті  
№72/812/15-22 від 06.01.2022  
КЕП: Зборівський Є. С. 06.01.2022 09:19  
58E2D9E7F900307B04000000354B3300CB539B00  
Сертифікат дійсний з 09.11.2021 16:27 до 09.11.2023 16:27

Відповідно до пункту 1 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами), Державна служба України з безпеки на транспорті є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.

Згідно зі статтею 18 Закону України «Про автомобільний транспорт» з метою організації безпечної праці та ефективного контролю за роботою водіїв транспортних засобів автомобільні перевізники зобов'язані:

організувати роботу водіїв транспортних засобів, режими їх праці та відпочинку відповідно до вимог законодавства України;

здійснювати заходи, спрямовані на забезпечення безпеки дорожнього руху; забезпечувати виконання вимог законодавства з питань охорони праці;

здійснювати організацію та контроль за своєчасним проходженням водіями медичного огляду, забезпечувати їх санітарно-побутовими приміщеннями й обладнанням.

Контроль за роботою водіїв транспортних засобів має забезпечувати належне виконання покладених на них обов'язків і включає організацію перевірок режимів їх праці та відпочинку, а також виконання водіями транспортних засобів вимог цього Закону та законодавства про працю.

Положення щодо режимів праці та відпочинку водіїв транспортних засобів визначається законодавством.

Особливості регулювання робочого часу та часу відпочинку водіїв колісних транспортних засобів та порядок його обліку встановлено Положенням про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 червня 2010 року № 340, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14 вересня 2010 року за № 811/18106 (далі – Положення).

Згідно з абзацом першим пункту 6.1 Розділу VI Положення автобуси, що використовуються для нерегулярних і регулярних спеціальних пасажирських перевезень, для регулярних пасажирських перевезень на міжміських автобусних маршрутах протяжністю понад 50 км, вантажні автомобілі з повною масою понад 3,5 тонн повинні бути обладнані діючими та повіреними тахографами.

Відповідно до пункту 6.3 Розділу VI Положення водій, що керує ТЗ, який не обладнаний тахографом, веде індивідуальну контрольну книжку водія (додаток 3) або повинен мати копію графіка змінності водіїв.

Інструкцію з використання контрольних пристроїв (тахографів) на автомобільному транспорті затверджено наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 24 червня 2010 року № 385, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 20 жовтня 2010 року за № 946/18241 (із змінами) (далі – Інструкція).

Пунктом 1.3 Розділу I Інструкції визначено, що ця Інструкція

поширюється на суб'єктів господарювання, які провадять діяльність у сфері надання послуг з перевезення пасажирів та/або вантажів автомобільними транспортними засобами (крім таксі).

Разом з цим, звертаємо увагу, що листи Укртрансбезпеки мають лише інформаційний характер і не надають роз'яснень щодо застосування норм права.

Голова

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ