



У К Р А І Н А

Чернівецька міська рада
ДЕПАРТАМЕНТ СОЦІАЛЬНО - ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ ТА СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУВАННЯ

вул. О. Кобилянської, 3, м. Чернівці, 58000, тел. (0372) 52-48-70, тел./факс 52-56-50,
E-mail: rozvytok@rada.cv.ua, код ЄДРПОУ 44315053

21.10.2021 № 2/р-17355

на № _____

Департамент транспорту та
окремих питань комунального
господарства міської ради

Клишчук А.М.

до виконавця
та опрацювання

Економічне обґрунтування розміру тарифу

на послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом
на міському автобусному маршруті загального користування № 39,
що надаються ТОВ «Діліжанс»

Департамент соціально-економічного розвитку та стратегічного планування міської ради розглянув лист департаменту транспорту та окремих питань комунального господарства міської ради від 15.09.2021р. № 471 щодо розрахунку тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом, які надаються ТОВ «Діліжанс» (далі - **виконавець послуг**) на міському автобусному маршруті № 39.

Наданий розрахунок здійснений з урахуванням вимог **Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту**, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009р. №1175 (із змінами) щодо механізму формування зазначених тарифів.

Розрахунок тарифу здійснений відповідно до запланованого на 2021 рік обсягу транспортної роботи з урахуванням нормативної кількості транспортних засобів, водіїв, ремонтних працівників, необхідних для обслуговування перевезень згідно із параметрами маршруту, затвердженими у **Паспорті міського автобусного маршруту загального користування №39 «Площа Пресвятої Марії – вул.Комарова»**.

Планова собівартість послуг розрахована з урахуванням **виробничої собівартості послуг та адміністративних витрат**.

До складу витрат **виробничої собівартості** включені наступні статті витрат:

- **прямі матеріальні витрати** (паливо, мастильні матеріали);

Вх. № 1046
« 22 » 10 2021 р.

- **прямі витрати на оплату праці водіїв** (з урахуванням заробітної плати та нарахування єдиного соціального внеску);

- **інші прямі витрати** (оплата праці ремонтного персоналу з нарахуванням ЄСВ, амортизація транспортних засобів, витрати на шини, акумуляторні батареї, державний технічний огляд);

- **загальновиробничі витрати** (оренда приміщень, оренда транспортних засобів, банківське обслуговування, комунальні послуги, операції з відходами, виготовлення проїзних квитків).

Сума зазначених витрат визначена відповідно до запланованих обсягів транспортної роботи з урахуванням **Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті**, затверджених **наказом Міністерства транспорту України від 10.02.1998р. № 43** (зі змінами), законодавчо встановленого розміру мінімальної заробітної плати, визначених умов оплати роботи у вихідні, святкові дні та в нічний час, виплати премій, доплати за класність, оплати відпусток тощо, законодавчо встановленої ставки Єдиного соціального внеску на заробітну плату, нормативів використання шин, акумуляторних батарей та діючих на момент формування тарифу цін на матеріали та послуги. Відповідність та достовірність зазначених параметрів розрахунку визначених складових тарифу підтверджена департаментом транспорту та окремих питань комунального господарства міської ради.

До складу **адміністративних витрат** враховані витрати на заробітну плату службовців з урахуванням сплати єдиного соціального внеску.

Плановий прибуток у розрахунку тарифу розрахований в сумі **848,78 тис.грн.** з урахуванням необхідності сплати податку на прибуток та спрямування частини коштів в сумі **600,0 тис.грн.** на **програму розвитку підприємства**, зокрема, придбання транспортних засобів. **Плановий рівень рентабельності** складає **12,5%**. Враховуючи, що чинним законодавством **не передбачено регулювання рівня рентабельності** у складі тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах, а **виконавцем послуг** надано відповідне обґрунтування щодо розрахунку суми планового прибутку, зазначений рівень рентабельності можна вважати економічно обґрунтованим. Одночасно, враховуючи, що сума планового прибутку у складі тарифу розрахована з урахуванням визначених зобов'язань **виконавця послуг** щодо оновлення парку рухомого складу і суттєво впливає на розмір тарифу, вважаємо за доцільне запропонувати департаменту транспорту та окремих питань комунального господарства міської ради розробити відповідний механізм щодо відстеження цільового використання зазначених коштів та запровадження відповідних санкцій у випадку невиконання **ТОВ «Діліжанс»** взятих зобов'язань.

Прогнозний **обсяг перевезення пасажирів** на 2021 рік визначений **ТОВ «Діліжанс»** у кількості **850,0 тис. пасажирів**. Середній розрахунковий **коефіцієнт завантаженості** транспортних засобів складає **52,0%**. Зазначений обсяг перевезення пасажирів погоджений департаментом транспорту та окремих питань комунального господарства міської ради. При цьому, слід зауважити, що впродовж 2017-2019 років, за інформацією **ТОВ «Діліжанс»**,

фактичний обсяг перевезення пасажирів на міському автобусному **маршруті № 39** складав **більше 1 млн. пасажирів на рік**. Зменшення фактичних обсягів перевезення пасажирів у 2020-2021 роках пов'язано із тимчасовим запровадженням карантинних обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню коронавірусної інфекції COVID-19 та введенням режиму спецперевезень пасажирів громадським пасажирським транспортом. Відповідно, вважаємо, що запланований **виконавцем послуг** плановий обсяг перевезення пасажирів є **економічно обґрунтованим під час режиму спецперевезень** в умовах карантинних обмежень, діючих у 2021 році, та пропонуємо після скасування карантину переглянути розмір тарифу з урахуванням обсягу перевезення пасажирів в умовах звичайного режиму перевезень.

Зважаючи на вищенаведене, враховуючи висновок департаменту транспорту та окремих питань комунального господарства міської ради щодо обґрунтованості застосованих у розрахунках нормативів, технічних параметрів, врахованих кількісних та вартісних показників та беручи до уваги погодження (із зауваженнями) фінансового управління міської ради (лист від 18.10.2021р. № 10/04-24/2233) вважаємо за можливе внести на розгляд виконавчого комітету міської ради пропозицію про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міському автобусному **маршруті** загального користування **№ 39**, що надаються **ТОВ «Діліжанс»**, в розмірі **9,00 грн. за разовий проїзд одного пасажирів** з урахуванням зауважень фінансового управління міської ради та департаменту соціально-економічного розвитку та стратегічного планування міської ради.

Заступник **директора,** **начальник**
управління **соціально-економічного**
розвитку **і** **трудових** **відносин**
департаменту **соціально-економічного**
розвитку та **стратегічного** **планування**
міської ради



В.Руссу