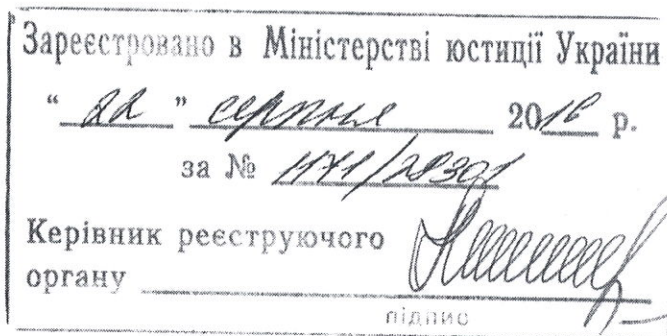


ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

28 липня 2016 року № 255



**ВИМОГИ**

до облаштування та технічного оснащення пунктів  
габаритно-вагового контролю на автомобільних дорогах загального  
користування

**I. Загальні положення**

1. Ці Вимоги встановлюють вичерпний перелік облаштування та технічного оснащення пунктів габаритно-вагового контролю на автомобільних дорогах загального користування.

2. Ці Вимоги розроблено відповідно до вимог Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», «Про автомобільний транспорт», Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року № 30, Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні,

затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 року № 879.

## II. Вимоги до пересувного пункту габаритно-вагового контролю

1. Габаритно-ваговий контроль пересувними пунктами здійснюється на спеціально обладнаних ділянках доріг I-IV категорій.

2. Пересувний пункт габаритно-вагового контролю влаштовується на автомобільних дорогах загального користування з урахуванням параметрів видимості для певної категорії дороги згідно з вимогами ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво» у спеціально обладнаних для проведення габаритно-вагового контролю місцях або на майданчиках для відпочинку, стоянках та майданчиках для короткочасної зупинки автомобілів, обладнаних перехідно-швидкісними смугами.

3. Пересувний пункт габаритно-вагового контролю повинен мати:

- 1) позначення відповідними тимчасовими дорожніми знаками;
- 2) рівну поверхню із поздовжнім та поперечним ухилом  $\leq 3$  проміле;
- 3) тверде покриття (асфальтобетонне або цементобетонне) без деформацій дорожнього одягу;
- 4) ширину не менше ніж 7,0 м.

4. Роботу пересувного пункту забезпечує персонал з трьох працівників (начальник пункту, оператор та водій).

5. Пересувний пункт повинен бути укомплектований таким технічним обладнанням:

- 1) спеціалізований транспортний засіб;
- 2) комплект пересувних автомобільних ваг для осьового зважування транспортних засобів у русі, до складу якого входять дві вагові платформи, ваговий індикатор у футлярі та чотири вирівнювальні доріжки;
- 3) рулетка стрічкова, рейка телескопічна завдовжки 6 м для вимірювань параметрів висоти транспортних засобів, рулетка електронна в комплекті зі світловідбивачем;
- 4) комп'ютерна техніка;
- 5) акумулятор для резервного електроживлення;
- 6) бензиновий (дизельний) електрогенератор;
- 7) засоби зв'язку;
- 8) свідоцтво про повірку ваг та свідоцтво про державну метрологічну атестацію;
- 9) платіжний термінал для розрахунку електронним платіжним засобом.

6. Пересувний пункт повинен мати засоби організації дорожнього руху, які встановлюються відповідно до тимчасової схеми організації дорожнього руху, узгодженої з відповідними підрозділами Національної поліції України та Державним агентством автомобільних доріг України, а саме:



1) панно «Пересувний пункт вагового та габаритного контролю» на жовтому тлі;

2) знак 3.29 «Обмеження максимальної швидкості 90 км/год» на жовтому фоні з табличкою 7.5.1 «Вид транспортного засобу»;

3) знак 3.29 «Обмеження максимальної швидкості 70 км/год» на жовтому фоні з табличкою 7.5.1 «Вид транспортного засобу»;

4) знак 3.29 «Обмеження максимальної швидкості 50 км/год» на жовтому фоні з табличкою 7.5.1 «Вид транспортного засобу»;

5) знак 3.41 «Контроль»;

6) знак 3.31 «Зона обмеження максимальної швидкості»;

7) знак 3.32 «Кінець зони обмеження максимальної швидкості»;

8) два знаки 3.25 «Обгін заборонено»;

9) два знаки 3.26 «Кінець заборони обгону»;

10) знак 3.30 «Кінець обмеження максимальної швидкості»;

11) оранжеві конуси з горизонтальними світловідбивними смугами білого кольору;

12) інші технічні засоби організації дорожнього руху (в разі необхідності).

7. Персонал пересувного пункту має бути забезпечений спецодягом, до складу якого входить сигнальний жилет оранжевого кольору із світловідбивними елементами.

8. Вимірювальне і вагове обладнання пересувного пункту повинно бути атестовано на проведення вимірювань та мати відповідне свідоцтво спеціально уповноваженого органу у сфері метрології.

9. Вагове обладнання повинно забезпечувати поосьове зважування у русі і визначати повну масу вантажного транспортного засобу з похибкою не більше ніж 2 % та дискретністю вимірювання в межах технічних характеристик вагового обладнання, визначених виробником.

### III. Вимоги до стаціонарних пунктів габаритно-вагового контролю

1. Стаціонарний пункт габаритно-вагового контролю влаштовується на автомобільних дорогах загального користування з урахуванням параметрів видимості для певної категорії дороги згідно з вимогами ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво» у спеціально обладнаних для проведення габаритно-вагового контролю місцях з перехідно-швидкісними смугами.

2. Стаціонарний пункт габаритно-вагового контролю повинен мати:

- 1) позначення відповідними дорожніми знаками;
- 2) рівну поверхню без крутих ухилів ( $\leq 3$  проміле);

- 3) тверде покриття (асфальтобетонне або цементобетонне);
- 4) стоянку для транспортних засобів, що проходять габаритно-ваговий контроль;
- 5) підключення до мережі електроживлення (220/380 В);
- 6) місце відпочинку для водіїв;
- 7) стоянку для автомобілів персоналу;
- 8) зовнішнє освітлення;
- 9) стаціонарні ваги для точного зважування транспортних засобів у русі;
- 10) ворота габаритного контролю для встановлення параметрів висоти та ширини транспортних засобів;
- 11) оптичний датчик визначення довжини транспортних засобів;
- 12) електронно-обчислювальну техніку з відповідним програмним забезпеченням для збору, аналізу, накопичення, зберігання та передачі інформації;
- 13) приміщення для персоналу та електронно-обчислювальної техніки;
- 14) засоби зв'язку (телефон, факс, Інтернет);

15) свідоцтво про повірку ваг та свідоцтво про державну метрологічну атестацію ваг;

16) засоби організації дорожнього руху відповідно до схеми організації дорожнього руху при під'їзді до пункту та виїзді з нього, узгодженої з відповідними підрозділами Національної поліції України та Державним агентством автомобільних доріг України;

17) платіжний термінал для розрахунку електронним платіжним засобом.

3. Вагове обладнання повинно забезпечувати поосьове зважування в русі і визначати повну масу вантажного транспортного засобу з похибкою не більше ніж 2 % та дискретністю вимірювання в межах технічних характеристик вагового обладнання, визначених виробником.

4. Кількісний та кваліфікаційний склад персоналу стаціонарного пункту габаритно-вагового контролю визначається залежно від типу встановленого обладнання та режиму його роботи.

5. Персонал стаціонарного пункту габаритно-вагового контролю має бути забезпечений спецодягом, до комплекту якого входить сигнальний жилет оранжевого кольору із світловідбивними елементами.

Директор Департаменту стратегічного розвитку  
дорожнього ринку та автомобільних перевезень

Д. В. Ламський