

принципи роботи АЛС і автогалъм.

2.2 Вміти розраховувати похибки швидкостеміра в залежності від зношування бандажа.

2.3 Правильно розшифровувати записи на швидкостемірній стрічці.

2.4 Виявляти порушення правил ведення поїзда і керування гальмами, неправильні записи на стрічці і визначати їх причини.

2.5 Контролювати наявність усіх записів на стрічці.

2.6 Вміти користуватись шаблонами, планшетами та монограмами дільниці обслуговування.

2.7 Вести журнали Ф. ТУ-133 і записувати до них результати розшифровування, у тому всі виявлені порушення, допущені машиністами, а також випадки спрацювання, пізнього вмикання і відключення на шляху прямування автостопу та інші відмови.

2.8 Застосовувати в роботі діючий розклад руху поїздів, мати виписки із наказів про місця перевірки гальм, допустимих швидкостей руху, схеми профілю колії ділянок, що обслуговуються.

2.9 Для вивчення ділянок, що обслуговуються і особливостей роботи машиніста періодично виконувати виїзди на лінію у кабінах керування МВРС згідно з порядком, встановленим начальником служби МЗП.

2.10 Вміти застосовувати таблицю розрахункових діаметрів бандажів.

2.11 облік випадків несправної роботи пристроїв АЛС, виявлених при розшифруванні швидкостемірних стрічок за формою, встановленою УЗ.

2.12 Знати та контролювати заповнення бланку ДУ-61, письмових дозволів на прослідкування несправних сигналів та на право зайняття перегону.

2.13 Всі виявлені порушення своєчасно доповідати машиністу-інструктору.

2.14 Олівцем фіксувати на робочому полі швидкостемірної стрічки: станції відправлення і прибуття з позначенням часу відправлення і прибуття, усі проміжні станції і номери кілометрів перегону, на яких були не графікові зупинки; місця, на яких є обмеження швидкості руху, встановлені постійно діючими або тимчасовими попередженнями (початок і кінець місця обмеження відзначати вертикальними штрихами на нульовій лінії швидкості). Назви станцій дозволяється записувати скорочено, багатозначні номери кілометрів вказувати останніми трьома цифрами.

2.15 Контролювати порядок виконання маневрів згідно з вимогами ТРА станцій та місцевих інструкцій, вмикання та випробування гальм при маневрах, дотримання встановлених швидкостей руху при маневрах.

2.16 Робота, яка проводиться з техніком з розшифрування швидкостемірних стрічок по виконанню ним своїх посадових обов'язків, відмічається у його службовому формулярі.

3. Права

Технік I категорії (розшифрувальник) має право:

3.1 Ознайомлюватися з проектами рішень керівництва, що стосуються його діяльності.

3.2 Брати участь в обговоренні питань, що стосуються виконання його обов'язків.