

3.3 Вносити на розгляд керівництва пропозиції щодо покращення роботи, пов'язаної з обов'язками, що передбачені цією інструкцією.

3.4 В межах своєї компетенції повідомляти керівництву про всі недоліки, виявлені в процесі професійної діяльності, та вносити пропозиції щодо їх усунення.

3.5 Вимагати від керівництва сприяння у виконанні ним посадових обов'язків.

3.6 Удосконалювати свою професійну кваліфікацію в установленому порядку.

4. Відповідальність

Технік I категорії (розшифрувальник) несе відповідальність:

4.1 За неналежне виконання або невиконання своїх посадових обов'язків, а також за невикористання або неповне використання своїх функціональних прав, що передбачені цією посадовою інструкцією, а також правилами внутрішнього трудового розпорядку в межах, визначених чинним законодавством України про працю та адміністративним законодавством України.

4.2 За правопорушення, скоєні в процесі здійснення своєї діяльності, - в межах, визначених чинним адміністративним, кримінальним та цивільним законодавством України.

4.3 За завдання матеріальної шкоди - в межах, визначених чинним цивільним законодавством та законодавством про працю України.

4.4 За зберігання швидкостемірних стрічок.

4.5 За своєчасну передачу інформації про виявленні порушення, відповідним особам.

5. Повинен знати

Технік I категорії (розшифрувальник) повинен знати:

5.1 Правила технічної експлуатації залізниць України, Інструкцію з руху поїздів і маневрової роботи, Інструкцію із сигналізації, Інструкцію з експлуатації гальм рухомого складу, Інструкція про порядок користування автоматичною локомотивною сигналізацією неперервного типу (АЛС) і пристроями контролю пильності машиніста, дану посадову інструкцію, накази, вказівки та інші нормативні документи Укрзалізниці, що стосується кола обов'язків техніків з організації розшифровування швидкостемірних стрічок.

5.2 Знати принцип роботи швидкостеміра і його приладу, принцип роботи АЛС і автогальм.

5.3 Профіль та план дільниць обігу електропоїздів.

5.4 Встановлені максимальні швидкості по дільницям та станціям обороту електропоїздів.

5.5 Порядок слідування поїздів в нестандартних умовах, можливі варіанти пропуску поїздів на станціях.

6. Кваліфікаційні вимоги

6.1 Базова або неповна вища освіта відповідного напрямку підготовки (бакалавр або молодший спеціаліст).

6.2 Стаж роботи за професією техника II категорії - не менше 1 року.