

4. Посадові інструкції водія автобуса, тролейбуса, трамвая, кондуктора-касира, контролера-ревізора.
5. Схеми маршрутів тролейбуса, трамвая, автобуса.
6. Правила внутрішнього трудового розпорядку, правила, вимоги та норми охорони праці, пожежної охорони, правила дорожнього руху.

IV. Права

1. Провідний інженер має право надавати інформацію з приводу роботи міського наземного громадського транспорту в межах компетенції Відділу.
2. Вимагати від підрозділів Служби та відокремлених підрозділів КП «Київпаstrans» надання необхідної інформації для виконання завдань та функцій Відділу.
3. Звертається до начальника Відділу та начальника Служби щодо сприяння у виконанні обов'язків і реалізації прав та вносити пропозиції щодо покращення роботи відділу.
4. Оскаржувати дії безпосереднього керівника згідно чинного законодавства.

V. Кваліфікаційні вимоги

На посаду провідного інженера призначається особа, яка має:

1. Повну вищу або базову вищу освіту відповідного напрямку підготовки (магістр, спеціаліст або бакалавр) без вимог до стажу роботи, або неповну вищу освіту (молодший спеціаліст) та стаж роботи у службі діловодства не менше 1 року, досвід роботи в галузі організації роботи міського громадського транспорту.
2. Вільно володіє оргтехнікою, знає українську ділову мову, основи діловодства.

VI. Взаємовідносини

1. Провідний інженер у процесі виконання покладених на нього завдань і обов'язків взаємодіє з функціональними підрозділами КП «Київпаstrans» та підрозділами Служби в межах своїх повноважень.
2. Отримує інформацію щодо змін в організації роботи міського наземного громадського транспорту загального користування від підрозділів Служби та відокремлених підрозділів КП «Київпаstrans».
3. За відсутності провідного інженера його обов'язки виконує інший провідний інженер, або особа призначена наказом начальника Служби, яка набуває відповідних прав і несе відповідальність за належне виконання покладених на неї обов'язків.