

ПОСАДОВА ІНСТРУКЦІЯ
провідного інженера-конструктора
конструкторсько-технологічного відділу
конструкторсько-технологічного управління
КП «Київпаstrанс»

1 Загальні положення

1.1 Провідний інженер-конструктор конструкторсько-технологічного відділу (далі — КТВ) конструкторсько-технологічного управління (далі — КТУ) КП «Київпаstrанс» (далі — Підприємства) належить до категорії «Працівники».

1.2 Провідний інженер-конструктор КТВ призначається та звільняється з посади наказом генерального директора Підприємства з дотриманням вимог Кодексу законів про працю України за поданням начальника Управління та головного конструктора КТУ.

1.3 Провідний інженер-конструктор КТВ підпорядковується безпосередньо начальнику КТВ КТУ.

1.4 У своїй діяльності провідний інженер-конструктор КТВ керується Конституцією, законами України, постановами Верховної Ради України, указами та розпорядженнями Кабінету Міністрів України, рішеннями Київради, розпорядженнями виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), наказами Департаменту транспортної інфраструктури, іншими нормативно-правовими актами, Статутом Підприємства, наказами генерального директора Підприємства, Положенням про КТВ КТУ та цією посадовою інструкцією.

2 Завдання та обов'язки

2.1. Провідний інженер-конструктор КТВ:

2.1 Забезпечує виконання робіт з розробки конструкторсько-технологічної документації (далі — КТД) для всіх видів технічного обслуговування та ремонтів рухомого складу, впровадження у виробництво прогресивних, економічно обґрунтованих технологій, засобів автоматизації та механізації трудомістких процесів, поліпшення експлуатації, капітального ремонту та модернізації рухомого складу (автобусів, тролейбусів, трамваїв, спеціального рухомого складу), фунікулера.

2.2 Розробляє ескізи, технічні і робочі проекти особливо складних, і середньої складності виробів, використовуючи засоби автоматизації проектування, забезпечує в процесі проектування відповідність розроблених конструкцій технічним завданням, стандартам, нормам техніки безпеки, вимогам найбільш економічної технології виробництва, а також застосування в проєктах стандартизованих та уніфікованих деталей і складальних одиниць.

2.3 Перевіряє робочі проекти і проводить контроль креслеників за фактом або профілем роботи, знімає ескізи складних деталей з натури та виконує деталювання.

2.4 Розробляє інструкції з експлуатації конструкцій, пояснювальні записки до них, карти технічного рівня, паспорти, програми випробувань, технічні умови, повідомлення щодо змін у раніше розроблених креслениках та іншу технічну документацію.

2.5 Вивчає і аналізує КТД, що надходить від інших підприємств і організацій, з метою її використання в процесі проектування і конструювання.

2.6 Погоджує технічні проекти, що розроблюються, з іншими структурними підрозділами Підприємства, представниками замовника та органів нагляду, економічно обґрунтовує розроблені конструкції.

2.7 Бере участь у монтажі, налагоджуванні, випробуваннях і здачі до експлуатації експериментальних зразків, у складанні заявок на винаходи та промислові зразки, а також у роботах, які включають вдосконалення, модернізацію, уніфікацію конструйованих виробів, їх елементів і розроблювання проектів стандартів.

2.8 Готує відгуки та висновки на проекти стандартів, раціоналізаторські пропозиції і винаходи, які стосуються окремих елементів і складальних одиниць.

2.9 Постійно вивчає періодичну та іншу нормативну літературу з питань конструювання і проектування аналогічної продукції з метою підвищення свого кваліфікаційного рівня.

3 Права

За погодженням (дорученням) начальника КТВ КТУ:

3.1 Запитує у філій та відокремлених підрозділів Підприємства конструкторсько-технологічні документи та інформацію, необхідну для виконання функцій КТВ КТУ у відповідності з нормативними документами.

3.2 Вносить на розгляд керівництва КТУ пропозиції по вдосконаленню роботи, пов'язані з обов'язками, що передбачені цією посадовою інструкцією.

3.3 Вимагає та отримує особисто або за дорученням Начальника КТУ чи головного конструктора КТУ у керівників структурних підрозділів та фахівців інформацію та документи, необхідні для виконання його посадових обов'язків.

3.4 Контролює дотримання технічних вимог і вказівок робочих креслеників при виготовленні дослідних зразків і разових партій виробів.

3.5. Бере участь у нарадах керівництва КТУ.

3.6 Веде листування з філіями та відокремленими підрозділами Підприємства з питань, які входять до компетенції КТУ.

3.7 Бере участь у підготовці проектів наказів та інших документів, які входять до компетенції КТУ.

3.8 Бере участь у формуванні та забезпеченні реалізації технічної політики у сфері автотранспорту та електротранспорту.

4 Відповідальність

Провідний інженер-конструктор КТВ КТУ несе відповідальність за:

4.1 Невиконання або неналежне виконання обов'язків, що передбачені посадовою інструкцією — в порядку і в межах, визначених чинним законодавством України про працю.

4.2 Правопорушення, скоєні в процесі здійснення своєї діяльності — в порядку і в межах, визначених чинним адміністративним та кримінальним законодавством України.

4.3 Завдання матеріальної шкоди — в порядку і в межах, визначених чинним цивільним законодавством та законодавством про працю.

4.4 Невиконання (непалежне виконання) наказів, розпоряджень та доручень генерального директора Підприємства, пов'язаних з виконанням трудової функції, — в порядку і в межах, визначених чинним законодавством України про працю.

5 Повинен знати

5.1 Закони, постанови, розпорядження, накази, рішення та інші нормативно-правові акти з питань конструкторсько-технологічної підготовки виробництва.

5.2 Системи і методи проектування, принципи роботи, умови монтажу і технічної експлуатації проєктованих виробів, технологію їх виробництва.

5.3 Перспективи технічного розвитку Підприємства, використовуване устаткування, оснастки й інструмент, технічні характеристики і економічні показники кращих вітчизняних і світових зразків виробів, аналогічних проєктованих.

5.4 Стандарти, методи та інструкції з розроблення і оформлення креслень та іншої конструкторської документації.

5.5 Технічні вимоги, що стосуються розроблених конструкцій.

5.6 Засоби автоматизації проектування.

5.7 Методи проведення технічних розрахунків у конструюванні.

5.8 Матеріали, які застосовуються в конструкціях, їх властивості.

5.9 Порядок і методи проведення патентних досліджень.

5.10 Основи винахідництва.

5.11 Методи аналізу технічного рівня об'єктів техніки і технологій.

5.12 Вимоги організації праці в проектуванні і конструюванні.

5.13 Основи технічної естетики і художнього конструювання.

5.14 Системи автоматичного проектування.

5.15 Конструкцію виробів на які проєктується технологічний процес.

5.16 Технічні характеристики і економічні показники кращих вітчизняних і світових технологій, аналогічних тим, що проєктуються.

5.17 Передовий вітчизняний і світовий досвід конструювання аналогічних виробів.

5.18 Порядок і строки складання звітної документації.

5.19 Основи трудового законодавства правила і норми охорони праці, внутрішнього розпорядку та протипожежний захист.

6 Кваліфікаційні вимоги

На посаду провідного інженера-конструктора КТВ КТУ призначається особа, яка має:

6.1 Повну вищу освіту відповідного напрямку підготовки (магістр, спеціаліст).

6.2 Стаж роботи за професією інженера не менше 2 років.

6.3 Володіння державною мовою в обсягах, потрібних для виконання своїх посадових обов'язків.

7 Взаємовідносини за посадою

7.1 Для виконання обов'язків та реалізації своїх прав провідний інженер-конструктор КТВ КТУ взаємодіє з структурними підрозділами Підприємства, працівниками філій та відокремлених підрозділів Підприємства в межах своїх повноважень, визначених посадовою інструкцією.