ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

Агентство відновлення

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150, тел.: (044) 287 24 05, (044) 287 57 25
https://restoration.gov.ua, E-mail: info@restoration.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37641918

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Сайт «Комерсант Український»

Щодо стану мостів та шляхопроводів

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України опрацювало інформаційний запит видання «Комерсант Український» від 03.11.2026 і повідомляє таке.

Щодо питання 1.

На дорогах загального користування державного значення, які належать до сфери управління Агентства відновлення, обліковуються об'єкти критичної інфраструктури (мости та шляхопроводи). На більшості об'єктів охорону й оборону здійснюють підрозділи Державної спеціальної служби транспорту України. Крім того, на деяких об'єктах у прифронтових областях (Харківська, Чернігівська, Запорізька, Миколаївська, Одеська) здійснюються заходи із захисту цих об'єктів антидроновими сітками. Фінансування цих заходів забезпечується за рахунок коштів на експлуатаційне утримання.

Щодо питання 2.

З початку повномасштабної агресії російської федерації проти України обсяг зруйнованих та/або пошкоджених автомобільних доріг загального користування державного значення і штучних споруд на них на підконтрольній Україні території (станом на 02.11.2026) становить понад 3,2 тис. км доріг, 150 штучних споруд протяжністю 15,5 тис. пог. м.

З початку 2022 року відновлено 66 штучних споруд та забезпечено проїзд 33 тимчасовими переправами.

Цьогоріч планується завершення робіт на 2-х спорудах.

Вихідний документ
(**Підписано кваліфікованим електронним підписом**)

Сертифікат 3C080BB109AB259804000000C0163F002B08F800
Підписувач Внукова Інна Іванівна
Дійсний з 28.10.2026 по 27.10.2028 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

5851/3/19/11-167/15-26
від 12.11.2026

Щодо питання 3.

В Агентстві відновлення і службах відновлення та розвитку інфраструктури в областях (далі – служби відновлення) відсутні понтонні переправи й засоби для їхнього влаштування.

При цьому Агентство відновлення спільно зі службами відновлення постійно співпрацює з військовими формуваннями й обласними військовими адміністраціями щодо оперативного влаштування під'їздів до понтонних переправ у місцях їхнього влаштування військовими.

На випадок критичного пошкодження мостових переходів на автомобільних дорогах загального користування державного значення у стані оперативної готовності перебувають тимчасові мостові конструкції типу ACROW, тимчасові збірні швидкомонтовані мости типу Bailey й тимчасові модульні мости загальною протяжністю 1417 пог. м.

Щодо питання 4.

У межах фінансування, передбаченого на 2026 рік, для поточного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення заплановано виконати роботи на 309 штучних спорудах (мостах, шляхопроводах, трубах, підпірних стінках). Орієнтовний обсяг фінансування становить 483 149,945 тис. грн.

За інформацією служб відновлення, станом на сьогодні роботи завершено на 72 об'єктах, ще на 124 – тривають. Зазначені роботи охоплюють усунення виявлених дефектів, ремонт та відновлення окремих елементів конструкцій і мостового полотна, забезпечення належного водовідведення, відновлення елементів облаштування, а також інші заходи, спрямовані на підтримання належного технічного стану штучних споруд та забезпечення безпеки дорожнього руху.

Щодо 2027 року, Закон України «Про Державний бюджет України на 2027 рік» наразі не ухвалено. Законопроєкт № 16000 ухвалено Верховною Радою України за основу в першому читанні 28 жовтня 2026 року та підготовлено до другого читання.

Водночас на 2027 рік передбачається виконання робіт на штучних спорудах, розташованих на автомобільних дорогах загального користування державного значення в обсягах не менше цього року.

До того ж, наявного фінансування недостатньо для виконання всього комплексу необхідних робіт з експлуатаційного утримання, поточного ремонту та превентивного відновлення штучних споруд. Зважаючи на технічний стан окремих конструкцій, інтенсивність експлуатації споруд і додаткові ризики, пов'язані з воєнними діями, потреба у фінансуванні відповідних заходів перевищує наявні ресурси. У зв'язку з цим роботи потребують пріоритезації з

Вихідний документ
(**Підписано кваліфікованим електронним підписом**)
Сертифікат 3C080BB109AB259804000000C0163F002B08F800
Підписувач Внукова Інна Іванівна
Дійсний з 28.10.2026 по 27.10.2028 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
5851/3/19/11-167/15-26
від 12.11.2026

урахуванням результатів обстежень, технічного стану споруд та вимог безпеки дорожнього руху.

Щодо питання 5.

На автомобільних дорогах загального користування державного значення, зокрема на прифронтових і прикордонних напрямках, контроль за технічним станом мостів і шляхопроводів здійснюється в межах заходів з експлуатаційного утримання транспортних споруд.

Такий контроль передбачає проведення поточних оглядів із визначеною періодичністю, а за необхідності – додаткових позапланових оглядів та спеціальних обстежень. Підставами для їхнього проведення можуть бути виявлення дефектів або пошкоджень конструкцій, надходження інформації про можливе пошкодження споруди, зокрема внаслідок обстрілів, дорожньо-транспортних пригод чи інших надзвичайних ситуацій. У разі потреби до обстежень залучаються спеціалізовані організації та відповідні фахівці.

Під час оглядів і обстежень оцінюється стан основних несних конструкцій, опорних частин, прогонових будов, мостового полотна, деформаційних швів, водовідвідних систем та інших елементів споруди. Особлива увага приділяється виявленню пошкоджень, які можуть впливати на несну здатність, стійкість і надійність конструкцій, а також створювати загрозу для учасників дорожнього руху.

У разі виявлення пошкоджень, що можуть становити небезпеку для руху, визначається необхідність запровадження відповідних обмежень – зниження допустимої швидкості, обмеження руху окремих категорій транспортних засобів, зменшення навантаження на споруду, організації реверсивного руху або повного припинення руху. Такі рішення ухвалюються з урахуванням результатів технічного огляду чи обстеження, фактичного стану конструкцій, висновків відповідних фахівців та можливості гарантування безпечної експлуатації споруди.

Водночас загроза обстрілів є окремим безпековим чинником, який не зводиться до оцінки технічного стану мосту чи шляхопроводу. У разі виникнення безпосередньої загрози ураження об’єкта або учасників дорожнього руху питання тимчасового обмеження чи припинення руху розглядається з урахуванням оперативної обстановки та рішень уповноважених органів військового управління, військових адміністрацій і правоохоронних органів. Після обстрілів або виявлення ознак пошкодження споруди її подальша експлуатація має здійснюватися, зважаючи на результати обстеження та підтвердження можливості безпечного пропуску транспорту.

Нормативною основою для здійснення зазначених заходів є Закон України «Про дорожній рух», ДСТУ 3587:2022 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні

Вихідний документ
(**Підписано кваліфікованим електронним підписом**)
Сертифікат 3C080BB109AB259804000000C0163F002B08F800
Підписувач Внукова Інна Іванівна
Дійсний з 28.10.2026 по 27.10.2028 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
5851/3/19/11-167/15-26
від 12.11.2026

дороги. Вимоги до експлуатаційного стану», ДСТУ 8989:2020 «Настанова з утримання автодорожніх мостів» та ДСТУ 9123:2021 «Настанова з обстеження та випробування мостів і труб», а також інші нормативно-правові акти та нормативні документи, що регулюють питання утримання, обстеження, експлуатації транспортних споруд і забезпечення безпеки дорожнього руху.

В.о. Голови, перший заступник Голови Інна ВНУКОВА

Інна Артемчук 287 23 46

Вихідний документ
(**Підписано кваліфікованим електронним підписом**)

Сертифікат 3C080BB109AB259804000000C0163F002B08F800
Підписувач Внукова Інна Іванівна
Дійсний з 28.10.2026 по 27.10.2028 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

5851/3/19/11-167/15-26
від 12.11.2026